MAÑANA HABRA GRANDES MITINS DE PROTESTA POR EL CRIMEN LEGAL DE BOSTON

AÑO XIV — No. 5031
Buenos Aires, ... 27 de agosto 1927

... las noches ...a, que sale ... con las más ...informaciones ... día :: ::

Crítica

5ª EDICION — 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

Hasta Mediodía no se Habían Recibido en Ninguna Parte Noticias de Redfern. Brocke y Schlee Salieron para Inglaterra

SCHLEE y BROCKE Iniciaron la Vuelta al Mundo, en Avión, en 28 Días



En la mañana de hoy partieron desde Harbor Grace, una bahía abrigada de Terranova, que queda al noroeste de Saint John, los aviadores Schlee y Brocke, que intentan dar la vuelta al mundo en avión, en un plazo de 28 días.

Edward Schlee es un constructor de aviones, y William Brocke, un experto piloto civil. Partieron anteayer desde Nueva York hacia Harbor Grace, a donde llegaron ayer.

Su propósito es superar los récords del mundo en avión y en medios mecánicos. El primero, lo poseen los aviadores norteamericanos Smith y Nelson, que recorrieron 44.100 kilómetros en una jira desde Nueva York, por Terranova, Groenlandia, Inglaterra, interior de Europa y Asia, Alaska y Canadá hasta el punto de partida, en el plazo comprendido entre el 7 de marzo y el 3 de septiembre de 1925, emplearon, por lo tanto, 180 días.

El segundo, fué llevado a cabo el año pasado, en el mes de julio, por los pilotos Hinten Wells y Edward Evans, los cuales dieron una vuelta semejante en 28 días, pero empleando el avión, el vapor y el ferrocarril, combinados.

Schlee y Brocke emplean un avión de tipo Stinson, semejante en su estructura al Espíritu de San Luis, de Lindbergh. Ha sido bautizado con el nombre de Pride of Detroit, stá dotado de un motor Wright Whirlwind, de 180 caballos igual al empleado por Lindbergh, Chamberlin, Byrd y Maitland, que puede desarrollar una velocidad media de 177 kilómetros por hora.

Los aviadores llevarán provisiones y elementos, incluso el compás de inducción que tan buenos resultados dió a Lindbergh. Con su carga completa, incluso 1500 lit. de gasolina, pesa 2372 lit.

Partiendo de Harbor Grace, se proponen llegar a Londres o en último caso a Irlanda. De allí seguirán por Stuttgart Belgrado, Constantinopla, Alepo, Bagdad, Bender Abbas, Karachi, Allahabad, Calcuta, Rangoon, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki y Tokio. De allí atravesarán el Pacífico hasta la isla Sandi, prolongación hacia el Asia del archipiélago de Hawaii; desde aquélla a Honolulu, luego a San Francisco. De San Francisco se internarán en el territorio de la Unión, tocando en Cheyenne, Chicago, Detroit y regreso al punto de partida.

Han tomado todas las precauciones para asegurar el éxito del vuelo, incluso el establecimiento de veinte puestos de aprovisionamiento de combustible a lo largo de la ruta, y un motor de repuesto, que será colocado al avión en Tokio al emprender la travesía transpacífica.

ESPERAN AL PRINCIPE

De un momento a otro debe nacer el príncipe heredero del Japón, a quien el país espera ansiosamente

EL PUEBLO ORA

(Associated Press)

TOKIO, 27. — Todo Japón espera ansiosamente el nacimiento imperial, que debe producirse de un momento a otro.

Un numeroso cuerpo médico imperial, que asiste a la emperatriz, da dos veces por día un boletín anunciando el estado en que se encuentra ésta.

Más de un centenar de periodistas hacen guardia en el Palacio, día y noche, con el motor de sus automóviles en funcionamiento, con la esperanza, cada uno, de ser el primero en difundir la noticia del nacimiento. Los teléfonos son escasos, y por ello es que se debe depender, en general, de los automóviles para llegar hasta las oficinas de los diarios.

Millares de personas se arrodillan frente al Palacio Imperial, elevando preces, e igual cosa se observa en los templos de todo el Imperio.

Mientras tànto, se anuncia que el estado de la emperatriz es excelente.

Se espera que nazca un varón

(International)

TOKIO, 27. — La emperatriz será madre de un momento a otro, y toda la población reza porque nazca un hijo varón.

Se han hecho toda clase de preparativos para anunciar cuanto antes el nacimiento de la criatura. Si se disparan dos cañonazos, significa que ha nacido una niña, y si disparan tres, se sabrá que ha nacido un varón, y que habrá un heredero del trono.

Todas las estaciones de radio del país han suspendido sus transmisiones a fin de dar cuanto antes el nacimiento del hijo o de la hija de la emperatriz.

A causa del luto que observa la corte por la muerte del anterior emperador, el acontecimiento no se celebrará formalmente.

Se anuncia que en caso de que nazca una niña, los funcionarios buscarán probablemente una concubina para el emperador, a fin de que le dé un heredero del trono.

EN MUCHAS PARTES LO ESTAN ESPERANDO

A pesar de las medidas tomadas para recbir informaciones y de los guardias puestos para avistarlo, todo ha sido inútil

(*Associated Press*)

PERNAMBUCO, 27. — Se carece en absoluto de noticias acerca del aviador norteamericano Paul Redfern, que el jueves salió de Brunswick, con la intención de llegar en un solo vuelo a Río de Janeiro.

No hay noticias en Pará y Maracá

(*International*)

RIO DE JANEIRO, 27. — Desde Pará y Maraca, se informa que no se tienen noticias del aviador Paul Redfern.

En Río reina gran ansiedad

(*International*)

RIO DE JANEIRO, 27. — A las 9.10 de la mañana se informó desde Manaos, Pará y Pernambuco, que no había noticias del aviador Redfern. En la estación de Macapa estuvieron en vela toda la noche, sin resultado.

Reina gran ansiedad en esta capital y en Pernambuco, pues se cree que el aviador se ha visto obligado a descender.

A las 4.50 de hoy nada se sabía

(*International*)

RIO DE JANEIRO, 27. — El Telégrafo Nacional dió a la publicidad un comunicado, hoy a las 4.50, informando que no se tenían noticias de ninguna fuente, del aviador Redfern.

En Brasil se le espera con ansiedad

(*Associated Press*)

RIO DE JANEIRO, 27. — Todo Brasil dirige hoy ansiosamente, sus miradas hacia el cielo, con la esperanza de ver los colores de la bandera brasileña — verde y amarillo — en el avión de Redfern.

La noche pasó sin que se recibiera la menor noticia con respecto a su situación, y no se cree que esta tarde se sepa nada, puesto que es improbable que sea visto al cruzar el Amazonas. Seguirá luego la cuenca de este río y las selvas, para llegar más adelante a las regiones fronterizas de los Estados centrales del Este, donde existen extensas regiones que no tienen líneas telegráficas. Es posible que llegue a unos 800 kilómetros de Río de Janeiro, antes de que lleguen noticias a esta capital, anunciando su posición.

A pesar de la carencia de noticias, Brasil confía y ansía que llegue aquí esta noche.

"O Brasil", en su edición de ayer, dice lo siguiente: "Redfern triunfará; Redfern saldrá victorioso. Brasil, que tanto admira los actos de heroísmo internacional, sabrá cómo recibirlo: como un símbolo perfecto de la moderna juventud americana. Triunfará, a no dudarlo. En caso de que no llegue a la meta que se ha propuesto, no disminuirá por ello, la admiración del pueblo brasileño, por el valiente muchacho que inflexiblemente hace frente al peligro".

En un editorial, "O Jornal" se expresa así: "El vuelo de Redfern está produciendo emoción en los pueblos de las dos Américas. La llegada de Redfern esta noche aquí, unirá en forma triunfal el espíritu de hermandad de ambas naciones, ya unido por intereses generales y simpatía mutua. Su vuelo será un símbolo bello y glorioso de la unión moral de Norte y Sur América".

En Brunswick tampoco hay noticias

(*International*)

BRUNSWICK, Georgia, 27. — No se ha recibido aquí todavía, ninguna noticia del aviador Paul Redfern, que realiza el vuelo al Brasil, pero se sigue confiando en que tendrá éxito en su empresa.

(Continúa en la pág. 2)

Critica a su GOBIERNO

Un senador americano juzga imperialista la política de su país en Haití

(Associated Press)

SALT LAKE CITY, 27.—El senador por Utah, Mr. King, que recientemente hizo una visita a Haití, ha criticado la política que siguen los Estados Unidos allí, considerándola imperialista.

Asegura Mr. King que más del 99 por ciento de los haitianos desean el retiro de las fuerzas norteamericanas, pero que por medio de tratados secretos y empréstitos "los Estados Unidos han sellado su dominio en Haití, para los próximos cuarenta años".

SIGUEN BUSCANDO A LAS VICTIMAS

Ocho aviones y trece destróyers están buscando los cadáveres habidos en la catástrofe marítima

LOS DESAPARECIDOS

(Associated Press)

TOKIO, 27. — Despachos procedentes de Maizuru, informan que ocho aeroplanos y trece destroyers están buscando los cadáveres de las víctimas de la catástrofe marítima ocurrida días pasados, pero hasta ahora todos los trabajos han dado resultado negativo.

En el momento de ocurrir el accidente, la flota se hallaba a unos 32 kilómetros al Norte del Cabo Jizo, cerca de Mihonoseki, y toda la tripulación del Warabi se hallaba ocupando su puesto, simulando un ataque durante una guerra, cuando el Jintzu lo chocó. La caldera del destroyer hizo explosión, levantándose inmediatamente una enorme columna de fuego que rompió la obscuridad de la noche, pudiéndose ver al destroyer que había quedado cortado en dos partes, hundiéndose en pocos segundos con 119 tripulantes, incluso once oficiales.

El príncipe Takamatsu, hermano del emeprador, que se hallaba prestando servicio a bordo del crucero Kongo, permaneció sobre cubierta toda la noche, para prestar ayuda a las víctimas.

Treinta oficiales componen la Junta Investigadora, que inmediatamente ha comenzado sus trabajos.

EN MOSCU HABRA MANIFESTACIONES

En los Soviets tendrá lugar el domingo varios mitins contra la organización capitalista y de protesta por la ejecución de Sacco y Vanzetti

(Associated Press)

MOSCU, 27. — Los periódicos de la mañana ocupan la primera página con la publicación de un llamamiento de la organización comunista de Moscú, que dice:

"Todo el mundo debe encontrarse el domingo en las calles de Moscú para asistir a los mintins que se realizarán en favor de la lucha contra la justicia, el capitalismo y el imperialismo burgueses".

La Internacional Comunista hace un llamado para que en todo el mundo el domingo sea un día de movilización entre los obreros para organizar manifestaciones con el fin de luchar contra la justicia burguesa.

Protesta contra la "justicia burguesa"

(*International*)

MOSCU, 27. — El Comité Ejecutivo del Partido Comunista ha dado a la publicidad, un llamamiento, dirigido a todos los trabajadores del mundo, pidiéndoles que el día de mañana, cuando se realicen en esta capital demostraciones en memoria de Sacco y Vanzetti, protesten contra la "justicia burguesa".

Pasearán las cenizas por Nueva York

(*Associated Press*)

NUEVA YORK, 27. — Mrs. Clarina Michelson, del Comité en Pro de la Conmemoración de Sacco y Vanzetti, declaró que las cenizas de los ejecutados serían paseadas por Nueva York, a pesar de la negativa del comisario de policía, Warren, para autorizar el desfile.

No podrán ir más de 200 personas

(Associated Press)

BOSTON, 27. — El Comité de Defensa de Sacco y Vanzetti limitó el número de personas que acompañarán los restos de los dos ejecutados hasta el cementerio, en vista de que la policía pidió que sólo desfilaran menos de 200 personas, si el acompañamiento quería pasar frente al Palacio del Estado en dirección al cementerio de Forest Hills, donde los cadáveres serán incinerados.

En vista del pedido hecho por el comisario de Sanidad, también el Comité de Defensa hizo los preparativos para que los restos fuesen transportados en carros fúnebres en vez de llevarlos sobre sus hombros algunos partidarios de los difuntos.

La viuda de Sacco y Luigia Vanzetti tomarán parte en el desfile, haciendo el recorrido en automóviles. Las dos mujeres han permanecido aisladas durante estos dos últimos días, mientras que millares de obreros desfilaron frente a los ataúdes rojos en la capilla ardiente, donde predominaban las flores rojas que llevaban inscripciones como las siguientes: "Gloria a los héroes de la Anarquía", "Ojalá vuestra sangre siga en ebullición hasta que el proletariado se haya emancipado en todo el mundo".

Se calcula que más de 25.000 personas han desfilado ante los cadáveres, que hoy continuarán expuestos durarte 14 horas.

Mañana trabajará toda la policía de Boston

(Associated Press)

BOSTON, 27. — Se ha ordenado a todas las fuerzas de la policía de esta ciudad que acudan a su trabajo mañana, para mantener el orden durante el sepelio de los restos de Sacco y Vanzetti.

También se organizará una escuadra de tropas con el fin de disolver disturbios, aunque el superintendente Crowley opina que durante la ceremonia no se originarán desórdenes.

El acompañamiento ha sido limitado a 200 personas, y pasará frente al Palacio del Estado siguiendo hasta el cementerio de Forest Hills, donde los cadáveres serán incinerados.

Habrá reuniones de protesta en Londres

(*International*)

LONDRES, 27. — El día de mañana se declarará "el domingo de Sacco y Vanzetti", y se realizarán reuniones de protesta en Trafalgar Square, por la ejecución de los dos obreros italianos.

Fué declarada la ley marcial en Amsterdam

(*International*)

LONDRES, 27. — Comunican de Amsterdam a la Agencia Central News, que el alcalde de aquella ciudad ha decretado la ley marcial, a causa de las repetidas demostraciones de protesta que se realizan por la ejecución de Sacco y Vanzetti.

Hoy

—La figura de hoy: el toro Lovely Chief.
—Un triunfo del universal gremio de los chauffeurs.
—El niño héroe de Bristol.
—¿En dónde está Redfern?
—Una medida contraproducente.
—Anécdota de don Carlos Mansilla.

La figura del día, hoy, no es, como podría suponerse, algún buen caballero que haya tenido la suerte de nacer con mucho talento, mucho dinero o mucha suerte para escalar posiciones públicas. No es ningún huésped, ni ningún convecino porteño homenajeado. Para decirlo de una vez: no es un ser humano. La figura del día, hoy, es Lovely Chief...

¿Quién es Lovely Chief? El gran campeón Shorthorn de 1927.

Lovely Chief, el toro que hoy ocupa el primer plano en la atención, diríamos universal, por lo menos en nuestro país y, sobre todo, entre nuestra aristocracia ganadera, es un hermoso animal que ayer escuchó en la arena de la Exposición la ovación más formidable que hayan podido oír los más célebres seres humanos.

Como dijo un sueltista entusiasta, refiriéndose a ese toro: es un "eximio animal".

El universal gremio de chauffeurs acaba de obtener un triunfo, que los historiadores del futuro juzgarán como [illegible] la conquista de las ciudades donde aun se vive mirando hacia el pasado: por primera vez ha circulado ayer un taxímetro por las callejuelas de Jerusalén. El "hombre-chauffeurs" de Keiserling, arquetipo de nuestra época, ha tomado el baluarte que más resistencia opuso al avance del positivismo y la mecánica moderna.

El niño héroe

Carlos Capena, el pequeño Carlos, es un héroe. Tiene sólo once años de edad y ya ha salvado seis vidas con su audacia y sus habilidades de nadador.

Empezó, podríamos decir, su carrera de salvador, hace dos años, cuando en un corto intervalo sacó del agua a tres niños que se ahogaban, con grave riesgo de su vida.



El año pasado salvó a dos niños, de 9 y 10 años, que se debatían desesperadamente en las aguas de un río.

Hace pocos días, una chica de [illegible] años, Mary Moffett, cayó de cabeza a un torrentoso canal. Carlitos, que presenció la trágica caída, se lanzó valientemente al canal, luchó heroicamente con el torrente y logró tras de improbos esfuerzos, asir de la cabellera a la niña y sacarla a la orilla.

Carlitos, como casi todos los héroes, es modesto. De sus hazañas sólo conserva como recuerdo glorioso una moneda de 50 centavos un par de botones. Pero los ciudadanos de Bristol han resuelto ofrecerle una recepción pública como demostración del agradecimiento y admiración de la colectividad.

Otra vez las inquietudes populares ante la falta de noticias sobre el paradero de un aviador. Redfern, no aparece.... ¿En dónde se ha metido Redfern? El aspirante a héroe universal no tiene en cuenta estas angustias de los aficionados a seguir palmo a palmo el vuelo de los "ases". Los aviadores de hoy son, para el mundo, lo que los héroes de las películas, para los niños: no aparecen nunca para realizar el milagro. Aparecen a último momento.

El Consejo Directivo de la Facultad de Derecho acaba de tomar una medida de represión contra siete alumnos, suspendiéndolos por dos años, por considerarlos promotores de los últimos sucesos. Sobre el error fundamental de personalizar culpando a siete individuos de cosas en que intervinieron trescientos alumnos, está el error de la oportunidad: mal momento para desafiar la indignación de los universitarios.

La medida tomada en la Facultad de Derecho contra esos siete alumnos, es resultado de un ambiente especial creado "después" de los acontecimientos, ambiente de intransigencia, de falso fervor de mal entendido patriotismo, de venganza, si se quiere.

Venganza. Sí. El incidente estaba virtualmente terminado con la vuelta a la normalidad después de la desagradable visita de los militares.

Quien provoca, ahora, una situación de violencia es el ministro Justo.

La nota de Justo al Ministro de Instrucción hablando de "agravios a las instituciones armadas y ofensa a los sentimientos patrióticos del pueblo", es un documento, sin precedentes, en los anales de la Universidad.

Es una nota en la que se pierden "sanciones y reparaciones" con un tono de afirmación insolente y en la que se hacen cargos de "indiferencia pasiva" a las autoridades de la Facultad.

El efecto ha sido mágico.

El Decano, Dr. Castillo se ha postrado a los pies de los militares y sacrifica a siete alumnos!...

"El Ejército — dice el ministro Justo — realiza y realizará dentro del marco preciso que le corresponde su obra de perfeccionamiento propio para hacerse cada día más digno de su tradición".

En sus propias palabras lleva la condenación de su actitud, el ministro. No hay nadie, que honrada y desapasionadamente, pueda decir que la Universidad es el "marco preciso" en que debe actuar el Ejército, máxime cuando se invade la Universidad para convertirla en tribuna de militarismo. ¿Marco preciso?

¿Cómo comentará la opinión pública y la opinión estudiantil esta medida de fuerza cien veces más reprobable que el desagradable incidente mismo?

Se critica a esos jóvenes de haberse opuesto a la libertad de pensar porque no quisieron que penetraran militares a la casa del Derecho.

¿Y ahora? ¿Es ese el respeto que dan militares y autoridades de la Facultad al libre modo de pensar de los alumnos?

¡Y el ridículo, la fórmula de estrecho criterio de abogados con que se ha procedido ayer, en la Facultad, a puertas cerradas!

Terminada la aprobación de las medidas violentas contra los alumnos, se leyó la nota de Justo al ministro Sagarna. El Decano declaró, que en vista de la actitud tomada, esa nota no tenía ya objeto, o sea que se ignoró "oficialmente" la existencia de dicha nota para que la humillación sea mayor: demostrarle al ministro de Guerra que las sanciones han sido tomadas por la Facultad sin necesidad de que se las pidan...

El Centro Pro Liberación de San Juan, y la alusión no puede ser más directa, en el nombre mismo, al régimen político que impera en San Juan ha resuelto hacer propaganda... ¡en Florida y Diagonal Norte!

Los cruzados que quieren libertar a Jerusalén del poder de los infieles tratarán de echarlos con discursos en Buenos Aires.

¡Liberación de San Juan! ¡A qué extremos llega el ridículo cuando lo inspira el odio político!...

No tenemos caminos sino los que están todavía en proyecto y los pocos que construye, con presupuesto reducidísimo, el gobierno nacional. No obsta, sin embargo, para que, antes que en caminos pensemos en el "turismo". Se trata de organizar la Federación Sudamericana del Turismo con su Congreso respectivo.

Los caballeros que propician esta Federación están llenos de excelentes iniciativas.

Lo malo es que no tenemos caminos...

La Municipalidad no está nunca satisfecha de sus sitemas de barrido y limpieza. Hace poco — son relativamente nuevos — aparecieron en las calles unos automóviles triangulares, barredoras mecánicas que seguían a los carros regadores. Cualquiera diría que el procedimiento, comparándolo con los de antes, era perfecto.

No. Se trata ahora de un nuevo perfeccionamiento que cuesta dos mil pesos por cuadra: el agua, en vez de ser ditribuída por camiones saldrá de grifos, a los costados de las veredas.

Anoche se realizó el ensayo espectacular. Se paralizó el tráfico nutrido de la calle Suipacha en presencia del intendente Casco. Funcionarios, mussolinos, público.

Los grifos echaron el agua con un arte digno de los jardines de Versalles. Las barredoras triangulares pasaron, en seguida, como una escuadra en evoluciones.

En la Escuela Superior de Guerra dió una conferencia el teniente coronel Juan B. Crespo.

Menos mal que esta vez no se eligió por teatro y tribuna ninguna Facultad. Anotemos, al pasar, una simple frase:

"Cuando mayor es el grado de civilización de los pueblos la guerra se hace cada vez más difícil de anular."

¡Con estas ideas van los militares a las Facultades llenas de una juventud que está obligada, por sus propias ideas, a creer en todo lo contrario!

Marinetti, en su cátedra de estética futurista de "La fiera Letteraria" de Milán se decide, por fin a emplear los signos matemático del más, del menos, del igual, el multiplicar y dividir para dar fuerza expresiva a sus poemas.

Es la última novedad futurista. Esta clase de poema que dan singular trabajo a los tipógrafos (y al lector) se denominan "poemas precisos".

Los signos matemáticos, dice, son los únicos que nos llevan a las síntesis maravillosas.

¿Cómo comparar a La Pampa con la Venus de Milo?

Cualquiera se ahogaría ante lo que parece un enigma indescifrable digno de ser planteado por la Esfinge.

El ingeniero Marotta, nuevo Orestes, lo resuelve lúcidamente en su conferencia de ayer aunque la comparación tenga cierto sabor a chistes alemanes:

La Pampa se parece a la Venus de Milo... en la falta de brazos!

El Calendario. — Agosto 27, San José de Calasanz.

La última moda místico-aristocrática. Hacer una peregrinación a Salta. Los salteños, que no son mancos, después de intensa propaganda, han logrado poner de moda a su Virgen de los Milagros. Partirá una peregrinación ultrachic encabezada por la más ilustre de las sotanas del país: el Arzobispo, el Nuncio y las más inaccesibles damas.

Hay quien afirma que esta Virgen ha sid inventada por... el Ferrocarril Central Argentino.

¿Quién cree que "La Prensa" es grave y ponderada para elogiar, y que mide los adjetivos para no entusiasmarse? Léase lo que le dice hoy a Fioravanti, el escultor:

"Muchas son sus posibilidades para el futuro, pero a él como a todos los que triunfan, conviente repartirle las palabras que Prometeo dictaba a los Titanes: "Vosotros sois los trabajadores, trabajad".

Así "La Prensa" resulta Prometeo y Fioravanti, Titán. ¡Tutti contenti!

Humorismo e ingenio de otras épocas.

"Un abate, queriendo serle grato a Fenelón, abate también, para demostrarle el celo con que procedía, declaró que siempre que podía trataba de impedir que los aldeanos se entregaran a los placeres pecaminosos del baile.

—¿Por qué?, preguntó Fenelón, reprendiendo amablemente a su interlocutor, si usted les quita el baile y el amor a esa pobre gente ¿qué otra satisfacción barata pueden tener?
(Anécdotaire Littéraire).

SERENIDAD

La tarde que al morir todo lo dora,
de vaga luz el aposento inunda,
y yo empiezo a sentir que me circunda
una serenidad arrobadora.

Tiene blandura maternal la hora,
y en tan discreta placidez abunda,
que hasta el latir del ánima profunda,
cesa en la vaguedad ensoñadora.

Estoy solo y no pienso, porque ansío
que en este dulce ambiente sosegado
nada conturbe el pensamiento mío.

¡Oh paz, oh grata paz! En tu dormida
y fragante quietud, yo me he quedado
como fuera del tiempo y de la vida...

Miguel RASCH ISLA.

Efemérides—

1576. — El 27 de agosto de 1576, El Ticiano, seguro de haber fatigado a la Fama, entorna los ojos y muere serenamente en los brazos de su bellísima hija.

Pocos artistas han sido tan honrados por los grandes señores como el magnífico artista ante quien posaron pacientemente Carlos V y Francisco I.



Se dice que, cuando hacía el retrato de Carlos V se le cayó un pincel a El Ticiano y que el emperador tuvo la gentileza de inclinarse para alzarlo del suelo.

Verdad también que El Ticiano era un artista genial y que, protegiéndole y honrándole, los grandes señores no hacían más que lo que debían hacer.

El que honra a un artista se honra a sí mismo...

Y no vaya a creerse que la maestría de El Ticiano fué un don gracioso que le otorgó la divinidad.

El Ticiano fué un gran estudioso, un incansable trabajador, un hombre que parece haber inspirado a Goethe, quien dijo que el genio no es más que una gran paciencia.

La maestría no se improvisa ni se escamotea con un "ismo", que es lo que quisieran hacer y no hacen los haraganes que desprecian a don Diego Velázques y quieren hacer un cuadro con un sifón y siete aceitunas.

Dirección de Telégrafos de la Nación
Las comunicaciones telegráficas funcionan normalmente.

ESTADO DEL TIEMPO

Nublado: Mar del Plata, Azul, Gallegos, Mercedes.

ALTURA DE LOS RIOS EN METROS

Paraná: Corrientes, 1.10; Itá Ibaté, 020; Ituzaingó, 0.24; Posadas, 0.14.

Uruguay: Barra, 0.60, Santo Tomé, 1.22; Alvear, 1.00; La Cruz, 0.98; Yapeyú, 0.86; Libres, 0.74; M. Caseros, 0.50; Concordia, 0.86; Uruguay, 0.38; Gualeguaychú, 0.32; Colón, 0.52; San Javier, 0.62

Neuquén: N. Muerto, s|a.; Paso Indios, 2.34.

Limay: Paso Limay, 3.50; Nahuel Huapí, 4.62.

Negro: Choele Choel, 2.58; Choele Mahal, 1.90.

Hay hermanos que molestan.

Don Carlos Mansilla, prefecto general de puertos, fué a Montevideo.

Un amigo uruguayo lo presentó a diversos caballeros, haciendo constar en cada caso que el presentado era hermano del general Lucio V. Mansilla.

Concluídas las presentaciones, don Carlos, que creía tener una personalidad propia, preguntó al amigo:

—¿Y cuáles son los generales hermanos de estos señores?

EL CHISTE DEL DIA



... — Señorita: no comprendo cómo permanece usted soltera teniendo los pretendientes a millones.

Ella (que es hija de un millonario). — Por eso precisamente, porque son pretendientes a millones.

Los más Grandes Héroes del Mundo Reunidos para la Posteridad



Los conquistadores del aire, que realizaron los vuelos a través del Atlántico y del Pacífico, fueron objeto de una gran recepción en Boston. 1, Bert Acosta; 2, comandante Richard E. Byrd; 3, teniente George O. Noville; 4, Clarence Chamberlin; 5, coronel Charles A. Lindbergh; 6, teniente Albert Hegenberger, y 7, teniente Lester Maitland. Bernt Balchen no aparece en esta fotografía, pero también asistió a la recepción en Boston. (International).

(Viene de la pág. 1)

El Pride Of Detroit Salió para G. Bretaña

(Associated Press)

HARBOR GRACE (Terranova), 27. — El monoplano Pride of Detroit, levantó vuelo esta mañana, a las 5.14, con destino al aeródromo de Croydon (Gran Bretaña).

Debe estar volando sobre el Brasil

(Associated Press)

BRUNSWICK, 27. — Se supone que el piloto Redfern se halla en estos momentos cruzando la parte Noreste del Brasil, a menos que le haya ocurrido algún percance, esperándose que esta noche llegará a Río de Janeiro, o a Pernambuco, a mediodía.

En caso de que haya encontrado vientos adversos o que otras circunstancias hayan apresurado el consumo de la provisión de nafta que llevaba, se cree que irá a Pará. Tal es la opinión expresada por Mr. Acaul Varner, presidente del Comité local pro vuelo.

No se ha recibido ninguna noticia directa durante el día y las dos noches que hace que salió Redfern, excepto la información de ayer, según la cual había sido avistado a unos 480 kilómetros al Este de Nassau, siguiendo la ruta fijada de antemano.

No causa alarma la falta de noticias directas, y sólo se sentirán temores, si pasa el momento en que debe aterrizar.

Se preparan para buscar a Redfern

(Associated Press)

MIAMI, 27. — Una sociedad de aviadores ha iniciado los preparativos para enviar tres hidroaviones hacia las Bahamas, y en dirección al Sur hasta la isla de Turk, con el objeto de buscar al aviador Redfern.

En Belen no ha sido visto tampoco

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 27. — El corresponsal del "Correio da Manha" en Belén, dice que hasta las 8 de la mañana de hoy, se carecía de noticias del aviador Redfern.

A las 14 no había noticias

(International)

RIO DE JANEIRO, 27. — La oficina central del Telégrafo Nacional ha informado lo siguiente al corresponsal de la International News: "Las informaciones recibidas hasta hoy, a las 14 horas, desde Venezuela, y desde Georgetown, Paramaribo y Cayena, en las tres Guayanas, aseguran que no hay noticias del aviador norteamericano Redfern, que salió de Brunswick, en Georgia, con destino a esta capital."

En la dirección del Telégrafo Nacional se opina que Redfern posiblemente ha caído antes de llegar al Norte de la América del Sur.

Harbor Grace - Londres será la primera etapa

(International)

HARBOR GRACE, (Terranova), 27. — Los aviadores Schlee y Brock, partieron esta mañana a las 7.44 con destino a Londres, en su monoplano Pride of Detroit, (Orgullo de Detroit).

La etapa de aquí a Londres, será la primera del proyectado vuelo alrededor del mundo, de los dos aviadores.

Antes de partir, los aviadores declararon que esperan realizar el vuelo alrededor del mundo, en un plazo de veintiocho días.

Bertaud espera salir mañana

(International)

NUEVA YORK, 27. — El aviador Lloyd Bertaud, que no pudo iniciar ayer por la tarde su vuelo a Roma, espera que podrá salir mañana.

MC. COY PRESENTO YA SUS TITULOS

El general yanqui que presidirá las elecciones nicaragüenses hizo ver sus credenciales

CARLOS SALGADO

(Associated Press)

MANAGUA, 27. — El brigadier general norteamericano, Mr. McCoy, nombrado por Mr. Coolidge presidente de la comisión que contraloreará las elecciones nicaragüenses de 1928, ha presentado sus credenciales al Gobierno de Nicaragua, con el rango de ministro.

McCoy comenzará inmediatamente una investigación preliminar.

El precio de la rendición de Salgado

(Associated Press)

MANAGUA, 27. — Al general rebelde Salgado, se le han ofrecido diez dólares por cada fusil y cinco centavos de dólar por cada bala, si deponía las armas, pero todavía no ha aceptado

Una oferta similar fué hecha en mayo pasado a los ejércitos conservador y liberal.

LA EMIGRACION VA DISMINUYENDO

Ya son pocos los mejicanos que van a Estados Unidos desde que se puso en vigor la nueva ley yanqui

FONDOS SUFICIENTES

(International)

MEJICO, 27. — Se anuncia que la emigración mejicana a los Estados Unidos, durante los últimos seis meses, ha disminuído en un veinticinco por ciento, por haberse puesto en vigor la ley de la Unión que exige de los emigrantes, que entren en aquel país los fondos suficientes para poder hacer frente a los gastos de emergencia

FUE HECHO UN REGALO AL TESORO BRITANICO

(International)

LONDRES, 27. — El ministro de Hacienda, Mr Winston Churchill, anuncia que ha recibido un regalo de 22.000 libras esterlinas, destinado al Tesoro nacional, de un ciudadano británico, destacado que no ha dado a conocer su nombre, porque desea que la donación sea anónima.

FALLECIO HOY EL PADRE DEL PRESIDENTE DE CUBA

(International)

LA HABANA, 27. — El coronel Gerardo Machado, padre del presidente de Cuba, ha fallecido en Santa Clara. El presidente y los miembros de su familia partieron inmediatamente con destino a Santa Clara.

SE JUZGA BIEN EN EE. UU. AL COMERCIO ARGENTINO

(International)

NUEVA YORK, 27 — Los banqueros norteamericanos se muestran muy satisfechos con el estado floreciente del comercio argentino, revelado por la fuerte cotización del peso argentino en el mercado de cambios.

PIDEN DE VENEZUELA OBREROS DE TEXTILES

(Associated Press)

BARCELONA, 27. — El presidente de Venezuela ha pedido al alcalde de esta ciudad que abra un concurso para escoger a los mejores trabajadores en textiles, que quieran ir a Venezuela.

Es el propósito del primer mandatario de aquella república, hacer ir a 25 familias, las cuales implantarán en las fábricas textiles de Venezuela los procedimientos de trabajo que se siguen aquí.

La LEY MARCIAL se ha Decretado en Shanghai

Las autoridades militares de la ciudad se han hecho cargo de la vía férrea de Nanking a Hangchow

SE INTERRUMPIERON LOS SERVICIOS DE TRENES

(International)

SHANGHAI, 27. — Se ha decretado la ley marcial. Las autoridades militares se han hecho cargo de la vía férrea de Nanking a Hangchow, interrumpiendo los servicios de trenes.

El general Pai Chung Shi, se mantiene en Chikiang, a pesar de haber perdido las fortificaciones.

Circula el rumor de que un tren descarriló en Singfong.

Nanking cayó en poder del Norte

(Associated Press)

SHANGHAI, 27. — El ejército norteño de Sun-Chuang-Fang, se ha apoderado de Nanking.

LAS CARTERAS -MONOS



LONDRES, 27. — Llega ya casi a la locura la inventiva de las mujeres para llamar la atención. Llevar monos a guisa de cartera, es una extravagancia que estábamos lejos de sospechar que pudiera realizarse. Y ésta, de seguro, no ha de ser nuestra última sorpresa.

EL MINISTERIO DEL INTERIOR LIMITA LA EXPEDICION DE PASAJES

En base a una comunicación de la oficina de contabilidad del Ministerio del Interior, el titular de esta cartera doctor Tamborini, ha suscrito una resolución, que tiende a prevenir el déficit que anualmente ocasiona, en su respectiva partida, la emisión de órdenes de pasajes oficiales. Dice la precitada resolución:

"Hacer saber a los gobernadores de los Territorios Nacionales que en la expedición de órdenes oficiales de pasajes deben ajustarse estrictamente a las disposiciones del acuerdo de ministros de fecha 7 de febrero de 1907 y demás disposiciones vigentes, debiendo tratar en lo posible de limitar el número de órdenes a las necesidades más indispensables, para evitar déficit en la partida que para ese concepto asigna la ley de presupuesto.

Recordar igualmente a las empresas ferroviarias y navieras que los gobernadores de Territorio sólo pueden ordenar la expedición de pasajes dentro de su jurisdicción y únicamente a empleados de su dependencia y en comisiones del servicio."

Hoy Salieron para San Juan CANTONI y PORTO



Los senadores electos en el momento de partir, rodeados por un núcleo de correligionarios y amigos

Momentos antes de que salieran para la estación del F. C. P., de donde partirán para su provincia, hemos tenido la oportunidad de entrevistar a los senadores electos por San Juan, Dr. Federico Cantoni e ingeniero Porto.

—¿Y qué impresión se llevan de Buenos Aires, señores?

—¿En qué sentido?

—Político.

—Pues, que hemos sacudido la conciencia pública, y renovado un poco el aire irrespirable que había en el Senado. Comprenderán ahora, que es un poco difícil seguir con la costumbre de llevarse a la gente por delante. Nosotros tanto el ingeniero Porto como yo, hemos dejado una buena semilla y un buen ejemplo, que no dudamos, será continuado por otros...

—Máxime, si se tiene en cuenta — continúa el ingeniero Porto,—de que nosotros no somos culpables de lo que ha sucedido. El Senado creyó que podía ser insolente y nosotros le demostramos que la insolencia debían dejarla para otros lugares, donde es una virtud de la patota.

Tanto Cantoni como Porto parecen satisfechos del resultado de sus actitudes. Y es lógico. La conciencia pública ha seguido con entusiasmo los trabajos y días de estos dos hombres en el más amplio sentido de la palabra, que a ese consistorio de viejos les han dado una lección.

Y no podía menos de ser así. Con el Senado pasó lo que le sucediera en cierta oportunidad al ex bandido Vivillo. Y esta anécdota pertenece al doctor Cantoni.

—Estaba una vez el Vivillo—dice éste —en medio de la plaza de un pueblo, gritando desaforadamente: Yo soy el Vivillo. Y tanto ruido hacía, que llegándose un viejo milico, después de apalearlo lo llevó a la comisaría dejándolo en la barra.

Y cuando llegó el comisario y o vió allí, preguntóle quién era, y el preso le contestó: Hombre, yo soy el Vivillo.

—¿El mismo Vivillo de España?

—El mismísimo.

—¿Y cómo es que estás acá?

—Pues verá usted... Allá, cuando yo gritaba que era el Vivillo, todo el mundo se escondía bajo las mesas, aquí grito lo mismo y ya vé usted, me han metido en un calabozo.

—Pues al Senado en esta circunstancia le ha pasado lo mismo que al Vivillo, pareciéndose a él.

La necesidad de un programa

Demás está decir, continúa el doctor Cantoni, que nosotros somos hombres de programa, es decir que no veníamos al Senado para hacer el papel de figurones y embolsarnos las dietas, sino que traíamos un plan de acción y bueno o malo, era un plan, pero en cambio, qué programa pueden lucir esas gentes, algunas de las cuales no las conoce nadie. Lo que ha sucedido es vergonzoso y lindo. Lindo para nosotros, vergonzoso para ellos, ya que, con su forma de obrar, ellos nos demostraron que nos temían. Tal es lo que se puede deducir de la conducta que observaron.

De igual modo nos echaron en cara que nosotros favorecíamos la mayoría en perjuicio de unos pocos, ¿pero si el gobierno democrático no es eso, qué es lo que entiende esa gente por democracia?

Realmente, resulta absurdo pensar en los disparates que esa gente vieja y cansada ha lanzado contra nosotros que somos jóvenes y sanos en cuerpo y espíritu.

Y en nombre de no se qué sentimientos patrióticos han rechazado nuestros diplomas, pero cabe llamar a eso patriotismo. Nosotros hemos dado a nuestra provincia una constitución superior a la del gobierno mejicano; nosotros, en nuestra Casa de Gobierno, hemos puestos carteles donde se anuncia que se da trabajo; nosotros hemos suprimido la explotación del artesano; nosotros abrogaremos por que la mujer tenga derechos políticos iguales a los del hombre y pueda votar. Toda nuestra obra tiende a hacer del patriotismo y de la democracia, no dos palabras para discursos, sino dos realizaciones fecundas y útiles a la sociedad. Y si esto no es patriotismo y democracia, que lo aclare Dios

NO SE REUNIO EL SENADO

La sesión que le correspondía realizar esta tarde la Cámara de Senadores, fracasó por falta de quórum.

A la hora reglamentaria sólo se encontraban en antesalas los 8 senadores siguientes: Bravo, del Valle, Gómez, Loriña, Mora Olmedo, Pérez Virasoro, Saguier y Serrey.

Se encuentran en la capital 20 senadores habiéndose alejado para las provincias, entre ayer y esta mañana, 6 senadores.

NO APARECIO AUN EL DUEÑO DEL AUTOMOVIL

La policía de Alberdi trabaja activamente para establecer a quien pertenece el sobretodo que se halló manchado de sangre

MISTERIO

(De nuestro corresponsal)

ALBERDI, 27. — La policía local y los empleados de Investigaciones de La Plata, trabajan activamente a fin de establecer si Ernesto Jerónimo Rojo ha sido en realidad víctima de un atentado criminal.

Según manifiesta el hermano del nombrado Ernesto, se domicilia en el pueblo de Junín, es argentino, de 22 años, y de profesión chauffeur.

El automóvil que se encontró abandonado en el campo del señor Domingo Anarela era de su propiedad.

El empleado Blanco, del personal de la subcomisaría de ésta, realizó diversas averiguaciones tendientes a esclarecer el hecho que se investiga, y cuyo misterio no se ha develado todavía.

No se sabe, tampoco, a quién pertenece el sobretodo con manchas de sangre que halló la policía en el interior del automóvil. ¿Es de pertenencia de Ernesto? ¡Misterio!... El hermano no lo ha reconocido.

Y, temeroso de recibir de un momento a otro, alguna noticia grave acerca de Ernesto, vive minutos de intenso dolor.

El asunto se presenta complicadísimo para la policía, y aun no se tiene ni siquiera una base para orientar definitivamente la pesquisa.

Sin embargo, el oficial inspector Rodríguez, que está a cargo de la subcomisaría, el empleado Blanco y los dos agentes de Investigaciones de La Plata, confían en que pronto será esclarecido este suceso, que ha tenido en ésta y pueblos vecinos tan extraordinaria repercusión.

ESTRENO ANTICIPADO

"El cabo de Quijote" de don Alberto Vaccarezza, cuyo estreno se había anunciado para el día miércoles de la semana próxima en el Teatro Nacional, será representado antes de la fecha señalada.

Dicha obra irá el lunes 29.

El Pueblo Norteamericano no es Culpable del Crimen que Cometió FULLER

Es un error hacer una cuestión nacionalista de una protesta contra la justicia de clase que debe tener carácter universal

La tragedia de Boston, por cuyas inocentes víctimas clamó durante tanto tiempo y clama la solidaridad obrera del mundo, ha despertado, al epilogarse hace días en la forma cruel que es del dominio público, un hondo sentimiento de protesta contra el pueblo de Estados Unidos, cuya parte en el drama, lógicamente, no puede ser mayor que aquella que en todas partes del mundo, cabe a los pueblos que toleran el sistema enervante de la justicia de clase.

Organización universal, como lo es el sistema capitalista del que deriva, como lo es también la de la clase trabajadora que contra ella lucha y se defiende, esta justicia de clase no anida ni causa víctimas sólo entre los trabajadores de la República del Norte, ni Sacco y Vanzetti pueden dejar de ser los mártires gloriosos de una lucha de contornos universales y precisos, para transformarse en mártires locales de un pueblo, que sufre las mismas inquietudes, las mismas alternativas, las mismas injusticias que las que soportan los pueblos de los demás países del globo.

Símbolos nada más, cada uno en su esfera, Sacco y Vanzetti, Fuller o Coolidge, son figuras de contornos mundiales, que no conviene, por la misma eficacia y universalidad de la lucha, arrancarlos del verdadero plano internacional en que se encuentran, realizando a su alrededor campañas nacionalistas, que no condicen ni con la doctrina ni con la práctica de los postulados de reivindicación para todas las clases asalariadas del mundo.

Hoy fué Boston; mañana puede ser París, pasado Londres. Esta es la cuestión, a la que no escapará ni Buenos Aires, donde la justicia de clase se alza tan insolente y tan impune como la de cualquier otra parte del mundo, y donde los jueces, antes de firmar una sentencia, suelen investigar la capacidad económica del procesado, el campo filosófico en que milita, los antecedentes que han dado en llamar sociales que registra.

Contra el sistema, pues, contra la organización en clase de la Justicia, y no contra determinados pueblos, es que corresponde, hoy como siempre, la orientación despindada de la tremenda lucha. De otra manera, no sólo se la desnaturaliza y debilita, sino que se la lleva indefectiblemente al campo de un confusionismo irritante, transformando en episodio local el inquietante drama de Boston, que al conmover como ha conmovido las conciencias honradas del mundo entero, ha señalado precisamente el carácter internacional del que no debe despojársele.

En cuanto al verdadero pueblo norteamericano, no olvidemos que inició la protesta contra su propia justicia de clase, y que en Estados Unidos, pese a los Alvan Fuller prepotentes y a los que lo acompañan, se alzará en breve el monumento a Sacco y Vanzetti.

EL MOMENTO ES GRAVE

Dice el presidente del Centro de Estudiantes de Filosofía y Letras

Hemos solicitado su opinión al presidente del Centro Estudiantes de Filosofía y Letras, señor Erdwin Rubens, que es, a la vez, alumno de la Facultad de Derecho, acerca de los sucesos ocurridos ayer en esta casa de estudios.

—Las consecuencias de la medida adoptada por el Consejo Directivo serán sumamente graves. Pasamos por un momento difícil que la Federación Universitaria deberá contemplar esta misma noche, en una reunión a la cual estamos citados.

Por mi parte, yo haré moción, para que se eleve el asunto al Consejo Superior Universitario a fin de rever la medida.

—¿Cree usted que se decretará la huelga en apoyo de los estudiantes expulsados?

—Si la huelga se decretara no sería solamente para la Facultad de Derecho, sino para todas las Facultades. No se puede dejar solo en esta emergencia a los compañeros expulsados, ni al núcleo de estudiantes que los apoyan. Por eso el conflicto puede adquirir caracteres insólitos.

EL GOBERNADOR LAURENCENA SERA NUESTRO HUESPED HASTA LOS PRIMEROS DIAS DE SETIEMBRE

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 27. — Hoy parte para ésa el gobernador de la provincia, doctor Laurencena, acompañado de su secretario, el señor Sebastián Javega.

El doctor Laurencena permanecerá en esa capital hasta los primeros días de septiembre.

En la Cárcel de Encausados se Produjo un Incidente Sangriento

A las 13 horas llegó al Departamento de Policía un telegrama de la sección 23a., dando cuenta que a las 7 de hoy, en la Cárcel de Encausados, se produjo un incidente sangriento del que participaron los presos Miguel Generoso y Francisco Gómez.

Después de un violento cambio de palabras, por cuestiones que no se han establecido, el primero agredió a Gómez con un instrumento punzante, produciéndole una herida de consideración en el costado izquierdo del cuerpo.

Gómez fué trasladado inmediatamente a la enfermería, donde se le practicó la cura de primera intención.

La policía procura establecer las causas que determinaron el hecho.

Generoso, que ha sido de inmediato incomunicado, se niega a manifestarlas.

En cuanto al herido, tampoco ha prestado declaración.

En el Mundo de la Raqueta



En esta foto mostramos a tres destacadas figuras del aristocrático deporte del tennis. De izquierda a derecha, aparecen Elena Wills, actual campeón mundial, Kea Bouman, de Holanda, y Betty Nuthall de Inglaterra, que próximamente se enfrentarán en un torneo internacional que tendrá efecto en Estados Unidos

Quedó Inaugurada la Exposición de la Sociedad Rural

"ORGANIZAREMOS un Servicio Sanitario"

Así dijo esta tarde, en su discurso, el ministro de Agricultura, doctor Emilio Mihura, añadiendo que se hará una fiscalización cuidadosa de los establecimientos ganaderos

TAMBIEN PREOCUPA AL PODER EJECUTIVO EL PROBLEMA DE LA LIMPIEZA Y DESINFECCION DE LOS TRANSPORTES

Hoy con la presencia del primer mandatario del Estado, el doctor Alvear, se inauguró la 40 Exposición Rural. En este acto hizo uso de la palabra, abriéndolo, el ministro de Agricultura, doctor Mihura, quien después de referirse a la gran fiesta de ganadería dijo:

Durante el primer semestre del corriente año, la importación de carne bovina en el Reino Unido alcanzó a toneladas 378.503, de las cuales correspondieron a nuestro país 317.192, representadas por 275.407 toneladas de carne Chilled y 41.785 toneladas de carne congelada, la proporción argentina es del 84 o|o del total. Estas cifras acusan un mejoramiento auspicioso sobre las correspondientes a igual período del año anterior, en que la importación total en el Reino Unido fué de 365.311 toneladas siendo nuestro aporte de 220.093 de Chilled y de 33.772 toneladas de carne congelada que en conjunto representa el 69 o|o del total. Tenemos, por lo tanto, que la importación de carnea bovina argentina durante el primer semestre de 1927, ha aumentado en 63.327 toneladas respecto al mismo período de 1926, o sea en una proporción de 25 o|o; el porcentaje de Chilled en ambos períodos no ha variado y representa el 87 o|o. Pero es interesante destacar que sobre el total de Chilled importado al Reino Unido en el primer semestre de 1926, la Argentina contribuyó con el 89 o|o y que en el primer semestre del año actual se ha elevado al 96 o|o.

Los aspectos primordiales deben preocuparnos; la calidad del producto y su precio, ambas cosas son accesibles si se las afronta resueltamente.

Dentro de la acción estimuladora que corresponde a los poderes públicos, debe contemplarse especialmente lo relativo a sanidad pecuaria.

A las exigencias tradicionales de la sanidad inglesa que nuestro país siempre ha satisfecho, se agrega ahora el temor de la fiebre aftosa, cuya epizootia se pretende solidarizar con la exportación de nuestras carnes refrigeradas.

Si bien hasta el presente y no obstante los anuncios pesimitas propalados por algunos centros, no existe una demostración incontrovertible de que las carnes sometidas al frío puedan ser el vehículo de la epizootia y la causa inmediata de los focos que periódicamente aparecen en países que como Inglaterra, aplican medidas de rigor inusitado para prevenirla y combatirla, el P. E. ha considerado de la más alta conveniencia adoptar medidas precaucionales, de acuerdo con sus autoridades sanitarias que constituirán una nueva garantía de la bondad absoluta de nuestros productos y alejarán más aun el cabe aquel peligro.

Nuestro país, como es lógico, no ha podido estar ausente en los trabajos que se llevan a cabo para establecer el grado de fundamento que tienen las afirmaciones a que me he referido, en cuanto al peligro que nuestras carnes pudiera constituir como conductores de fiebre aftosa. En efecto, el Ministerio de Agricultura, encomendó oportunamente a una comisión de técnicos capacitados, para que realizara los trabajos de orden científico necesarios a ese fin, considerando especialmente los trabajos de esa índole llevados a cabo por algunos países para los cuales existen sobre el problema de la fiebre aftosa, el mismo palpitante interés que en el nuestro.

Unido a esto, una rigurosa intensificación en los procedimientos de contralor sanitario en los establecimientos industrializadores, habremos rodeado al comercio exportador de carnes, de la mayor suma de precauciones tendientes a evitar posibles dificultades en los países consumidores.

Ligado a las precauciones sanitarias anteriormente puntualizadas, está el problema de la desinfección y limpieza de los transportes que conducen ganado, sin lo cual la profilaxis de las enfermedades contagiosas no pueden ser eficaz. En la actualidad las empresas ferrocarrileras no están preparadas para satisfacer ese requisito, no obstante los muchos años transcurridos desde que se puso en vigencia la Ley y Reglamento General de Policía Sanitaria de los Animales. El Ministerio de Agricultura por intermedio de la Dirección General de Ganadería, ha aquilatado toda la importancia científica y práctica que esta cuestión tiene y ha encarado decididamente la solución del difícil problema y en breve plazo quedará resuelto.

En el año agrícola 1921|22, el área sembrada de trigo fué de 3.765.000 hectáreas, de 1.575.000 la de lino y de 2.971.850 la de maíz, lo que da un total de estos tres renglones principales de la agricultura de 10.309.850 hectáreas; actualmente la extensión sembrada con trigo y lino se ha estimado en 7.870.000 y 2.720.000 hectáreas respectivamente y la última cosecha de maíz abarcó una superficie de 4.289.000 hectáreas, lo que da un total de 14.879.000 hs que representa un aumento de hectáreas de 4.569.150 o sea de 44 o|o.

La confección del mapa agrológico, de suyo compleja, preocupa al Ministerio de manera de llegar a resultados prácticos aun cuando sean parciales. La correlación de los datos existentes, completándolo con nuevas determinaciones, facilita este trabajo, que es el fundamento necesario del mapa agronómico, de tanta importancia en países jóvenes como el nuestro, de agricultura puede decirse reciente, con régimen de explotación a base de arrendatarios, que no permite al agricultor el conocimiento sistemático del suelo que cultiva, como en los países de tradición agrícola asegurándose también la veracidad, buena fe, y corrección en las transaciones de tierra.

Un capítulo de singular importancia es el que corresponde al estudio de las tierras de riego de la región árida del país. En la provincia de La Rioja, se han realizado serias investigaciones en ese sentido que ha venido a llenar una verdadera necesidad pues se carecía casi en absoluto de estos datos, que permiten un mejor aprovechamiento del agua, factor de tanta importancia en la economía regional determinando la dotación conveniente en función del suelo, el clima y la planta.

EMBARGO DE VAPORES POR MAS DE MEDIO MILLON DE PESOS

Para responder a multas aduaneras

Los Sres. Chadwick, Wein y Cía., fueron condenados definitivamente, por infracciones aduaneras a pagar fuertes multas.

Al tratar de "efectivizar" las sentencias recaídas, se produjo el consiguiente incidente, sobre embargos preventivos.

El procurador del Fisco, representado en el caso este por el Dr. González Iramain, solicitó el embargo de varios vapores y lanchas de los embargados, hasta cubrir la suma de $ 463.367.54 m|n, a que alcanzaba la deuda en concepto de derechos aduaneros y multas más la de 50.000 pesos, fijada por el juez doctor Escobar, al hacer lugar al pedido del fiscal, para responder a gastos y costas del juicio.

Entre los bienes embargados figuró el vapor Kumeric, y esto dió origen al incidente que referimos.

La Cámara Federal en su último acuerdo ha resuelto esa incidencia.

No se ha acreditado—dice el Tribunal—que el vapor Kumeric, pertenezca a los Sres. Chadwik, Wein y Cía., contra quiénes se solicitó el embargo, apareciendo por el contrario, con documentación precisa que dicho barco es de propiedad de la Sociedad Anónima británica "Bank Line Ltd.".

Respecto al vapor Rata, si bien se acompaña la escritura que acredita ser de propiedad de la Compañía La Transportadora Argentina, cabe observar que los Sres. Chadwick, Weir y Cía., tienen casi la totalidad de las acciones de la compañía mencionada y que la transferencia de dicho vapor se efectuó con posterioridad al hecho que origina la obligación en cuya garantía se pidió el embargo preventivo.

Por lo tanto, confirma la resolución del juez Dr. Escobar, en cuanto decretó el embargo preventivo de los bienes de la Sociedad Chadwik, Wein y Cía. Ltda. y mandó asimismo, trabar embargo preventivo sobre las lanchas a nafta Chadwik, Ewir y Clarisa, y sobre el vapor nacional Ratta, revocándola en cuanto se refiere al vapor inglés Kumeric.

UNA VICTORIA DE PLAZA FUE EMBESTIDA POR UN AUTO

Hubo otro accidente de tráfico

En la esquina de Piedras y Venezuela, el auto de alquiler número 1817, conducido por Tomás Puigorriol, chocó con el ómnibus de la compañía Central Argentina, a cargo de José Rey Fernández.

A consecuencia de la colisión resultó levemente lesionado Enrique A. Mc Kummons, que viajaba en el automóvil.

—El automóvil particular, chapa 1187 (Morón), que conducía Edo Cipriani, embistió a la victoria de plaza número 611, conducida por Luis Ponigilto. Este cayó al pavimento produciéndose heridas de carácter leve en las rodillas y en la frente. El accidente ocurrió en Bernardo de Irigoyen, frente al número 473. Los heridos fueron curados en la Asistencia Pública.

En ambos casos intervino la policía de la sección 44a. Los vehículos tienen desperfectos de escasa importancia.

LOS ESTUDIANTES DE CIENCIAS ECONOMICAS SE SOLIDARIZAN CON LA FEDERACION UNIVERSITARIA DE LA PLATA

Los estudiantes de Ciencias Económicas reunidos en Asamblea protestaron enérgicamente contra la suspensión del compañero Bakin decretada por el presidente de la Universidad de La Plata, señor Nazar Anchorena, por denunciar la intromisión de las autoridades universitarias en la vida estudiantil, dividiendo y anarquizando las fuerzas estudiantiles y expresa su solidaridad con la auténtica Federación Universitaria de La Plata expresión revocada de la lucha reformista, agitando la bandera violeta de las horas heroicas.

DEROGACION DE UN DECRETO QUE AUTORIZABA A ENAJENAR TIERRAS FISCALES

La Comisión de Agricultura del Senado, se ha expedido en el proyecto de ley del P. E. por el que se deroga la ley 6829, que lo autorizaba a enajenar a los señores Piaggio y Cía., 20.600 hectáreas ubicadas en la península de Valdez, gobernación del Chubut. La Comisión aconsejó sea aprobado dicho proyecto.

EJERCICIOS DE ESTA TARDE EN PALERMO

MANO NEGRA-ATUN, con Peña y Solari respectivamente, 800 mts. en 47".

PARLANCHINA-VILLANITA, con I. Leguisamo y Guerrero respectivamente, 1000 metros en 1' 1" 3|5.

SILVER MOON, con I. Leguisamo, 800 en 48".

BEAUJOLAIS-QUEMAO, con Solari y Fonseca respectivamente, 800 en 48".

TALAVERA, con I. Leguisamo, 800 metros en 47" 3|5.

PRINALDO, con Cuchinelli, 700 metros en 41" 3|5.

BILLET DOUX, con Orduna, 1000 metros en 1'.

CHAPETON-MI NEGRO, con I. Leguisamo y Guerrero respectivamente, 1500 en 1' 42" 4|5.

GRINGAZO, con I. Leguisamo, 2000 metros en 2' 8".

YU-LOMBARDA, con I. Leguisamo y Amuchástegui respectivamente, 1600 metros en 1' 42" 2|5.

BIZANTINA-HEBE, con Sola y Falcón respectivamente, 700 mts. en 41".

VIVAC, con Montivero, 1300 metros en 1' 20".

PICOTAZO, con Orduna, floreo en 2500 metros.

COMEDY, con el peón, 700 mts. suave.

VIAJE DEL JEFE DE CONTABILIDAD DEL M. DEL INTERIOR

Por motivos especiales, se ausentó hoy a Tucumán el jefe de Contabilidad del Ministerio del Interior, señor Guillermo S. García.

El citado funcionario permanecerá algunos días en aquella provincia, en cumplimiento de los motivos que decidieron su viaje.

Estará de regreso a fines del corriente mes.

FOMENTO DE LA AVIACION CIVIL

La comisión de presupuesto de la Cámara de Senadores se reunió esta tarde, prosiguiendo el estudio del proyecto remitido por el Poder Ejecutivo sobre fomento de la aviación civil.

Concurrió el Presidente de la República y el Ministro de Agricultura

Durante la mañana de hoy todo el personal de la Sociedad Rural se encontraba ocupado en los preparativos para la recepción del presidente de la República, doctor Alvear, quien concurrió a las 15 a inaugurar oficialmente la exposición.

Fué recibido por la comisión directiva, encabezada por el presidente, ingeniero Luis Duhau y los miembros señores Eduardo G. Drabble, Miguel Angel Cárcano, Phillip, A. F. Dawney, Eduardo F. Pereda, Arturo Idoyaga Molina y otros señores.

La delegación uruguaya fué recibida por dos comisiones, una externa compuesta por los siguientes socios: Federico A. Martínez de Hoz, Carlos J. Gómez, Enrique Santamarina (hijo), y Julio G. Gerond y la interna por los señores Vicente R. Casares, Luis de Elizalde, Benjamín García Victorica y Juan C. Cambón.

La llegada de las autoridades

Minutos antes de la hora fijada para la inauguración del certamen, llegaron a la tribuna oficial, convenientemente engalanada, los ministros de Marina, almirante Domecq García, de Relaciones Exteriores, doctor Angel Gallardo; del Interior, doctor Tamborini, de Obras Públicas, doctor Ortiz, el intendente Municipal, doctor Horacio Casco, el jefe de Policía señor Wright, algunos diputados nacionales y miembros del cuerpo diplomático.

Minutos después, a los acordes de la marcha de Ituzaingó, hizo su entrada el presidente de la República, entre los calurosos aplausos de la concurrencia que llenaba las tribunas y pasadizos, el que fué recibido por la comisión mencionada.

Cuando se acallaron los acordes del Himno Nacional, el presidente de la Sociedad Rural, Ing. Duhau, pronunció un largo discurso, cuyos párrafos principales publicamos al pie, en el que historió el proceso evolutivo de la raza vacuna en este país, que ha tenido en este torneo una de sus más meritorias consagraciones.

En nombre del Poder Ejecutivo contestó el ministro de Agricultura, ingeniero Mihura, quien, en un discurso más largo y detallado que el del presidente de la Institución, hizo mención en frases elocuentes a los adelantos ganaderos del país merced a la eficaz y propicia labor de los criadores que encontraron siempre en las autoridades del país el merecido estímulo.

El público, impaciente, aplaudió calurosamente al ministro Mihura antes de que terminara su discurso, como una manifestación de apremio como la que realizaba el cielo al encapotarse tormentoso.

Acto continuo, empezó el desfile de los animales premiados, entre los aplausos y la curiosidad general, que con sus manifestaciones certificaba el acierto con que procedieron los jurados en la óptima selección efectuada.

Un detalle pintoresco

En medio del desfile, un hermoso torito negro, de dos años, excitado sin duda por el batir incesante del rojo toldo que cobijaba a la suprema autoridad ejecutiva, o impulsado por alguna lejana ascendencia Mihura, derribó al obediente palafrenero, y arremetió impetuoso contra sus congéneres de raza y los acompañantes bípedos de los premiados cuadrúpedos.

Los fotógrafos, ante la hilaridad del público, gambeteaban ágilmente como toreros para fijar en el objetivo la indómita silueta del oscuro bovino libertario.

Terminado el desfile de vacunos comenzó el de yeguarizos, iniciado con el de raza criolla, cuyos ejemplares premiados obtuvieron los más generales y entusiastas aplausos, como una certificación del sentimiento nacionalista.

Finalizado el desfile de las demás razas que participaron en este exitoso certamen nacional, se dió por terminada la simpática ceremonia.

Almuerzo en honor de los delegados uruguayos

A las 12 y 30 fué servido un almuerzo al que asistieron como invitados de honor los miembros de la delegación uruguaya que preside el señor Caviglia, presidente del Consejo de Administración de la Nación hermana, que viene a presenciar, esta fiesta en la que compiten los más valiosos exponentes de la riqueza nacional.

La comida transcurrió en un ambiente de íntima cordialidad, que, haciendo a un lado todo incómodo gesto protocolar, se distinguió principalmente por la ausencia de oradores.

La delegación uruguaya quedó del todo complacida.

Los jurados de la Exposición Rural



Argentina, después del clásico almuerzo, con que fueron obsequiados por la institución

LA COMPAÑIA DE NAVEGACION HAMBURGO-SUD AMERICANA CONTARA CON UN NUEVO VAPOR DE CLASE UNICA, EL MONTE CERVANTES

Reforzará la línea que efectúan los buques Monte Sarmiento y Monte Olivia

Según comunicaciones recibidas por los representantes de la Compañía Hamburgo Sud-Americana en Buenos Aires A. M. Delfino y Cía., ha sido botado en Hamburgo un nuevo y moderno transatlántico, el Monte Cervantes, unidad que vendrá a aumentar la importante flota de la aludida compañía incorporándose a la línea de la América del Sur, significando ello un notable progreso en las comunicaciones marítimas de nuestro país con Europa así como también una nueva conquista en el transporte de pasajeros de tercera clase.

En el Monte Cervantes han sido introducidas importantes modificaciones que lo hacen en todo sentido superior a los mismos vapores de igual categoría, como el Monte Sarmiento y Monte Olivia, los que han sido siempre considerados como dotaciones ultramodernas. Dichas embarcaciones en determinadas épocas del año son destinadas para efectuar viajes de turismo por Suecia y Noruega, participando en ellos las clases más distinguidas de Alemania.

Una de las comodidades que serán brindadas a los pasajeros es aquella de la construcción de camarotes de 2 y 4 camas en los que se han hecho instalaciones comparables a los que poseen muchos buques de cámara. Los comedores han sido construidos de acuerdo a la última palabra de la técnica moderna, disponiendo además de magníficos y lujosos salones de recreo y dos amplias bibliotecas.

El viaje inaugural del Monte Cervantes hasta nuestras playas será emprendido desde Hamburgo el 25 de febrero del año próximo regresando de nuestro puerto el 7 de abril.

REUNION ARTISTICA EN LA YOUNG MEN

Recitó la Sra. Celia Tornú y disertó don José González Carbalho

En el salón de actos de esta institución, se llevó a cabo una reunión artística, en que intervinieron los artistas arriba nombrados.

El poeta González Carbalho, autor de "Casa de Oración" y "Poemas del retorno", entretuvo al público con una agradable disertación de carácter narrativo, con el tema "El misterio de las casas vacías". El disertante vió premiadas sus palabras con frecuentes aplausos.

El segundo número estuvo a cargo de Celia Tornú, quien recitó varios poemas del autor de "Casa de oración". Las condiciones interpretativas de esta recitadora han sido puestas de manifiesto en el presente recital. La señora Tornú demuestra poseer en alto grado todas las aptitudes necesarias en el difícil arte de la recitación, comprobándose en todo momento un dominio total del tema así como una gran comprensión para el sentido lírico que el poeta ha dado a sus composiciones.

Esperamos que en futuros recitales, la variedad de poema, así como la apreciación más grande por parte del público, de las virtudes de la recitadora, definan una nueva personalidad en el ambiente artístico.

HOMENAJE A LA MEMORIA DEL Dr. LOPEZ FIGUEROA

El lunes a las 15 horas, se efectuará en la Recoleta, un homenaje a la memoria del Dr. López Figueroa. El personal subalterno del Hospital de Clínicas, constituído por enfermeros, peones y empleados de dicho nosocomio, son los iniciadores y realizadores del acto. Como se recordará, el Dr. Joaquín López Figueroa, que durante varios años fué director del establecimiento, desde donde desarrollara una acción eficaz en todo sentido, sin descuidar en lo referente a las condiciones especiales en que se encuentran los empleados de hospital, quienes deberían gozar de ciertos privilegios si se considera la índole de trabajo que efectúa y en el ambiente que lo realizan.

Es en este sentido que la figura del Dr. Joaquín López Figueroa ha dejado un hondo recuerdo entre los que estuvieron bajo sus órdenes, siendo por lo tanto, este homenaje una justa demostración a la memoria de un hombre de bien. Hablará en esta circunstancia, el Dr. Darío J. Rojo.

HABILITA FERIADOS LA OFICINA ENROLADORA DE NUEVA POMPEYA

Funcionarán mañana y día 30, desde las 9 a las 12 horas

La Oficina Enroladora de Nueva Pompeya ha resuelto habilitar el feriado de mañana y el del día 30, desde las 9 a las 12 horas para atender el enrolamiento y cambio de domicilio.

Los Accionistas del Banco ESPAÑOL se Reunieron Esta Tarde en Asamblea

Fueron reelegidos los cinco directores salientes y se aprobó el balance general

Esta tarde se realizó la 58a. asamblea general ordinaria de accionistas del Banco Español del Río de la Plata, bajo la presidencia de don Ramiro Fernández de Villota, del inspector de justicia don Francisco M. Alvarez y con asistencia de 77 accionistas.

D. Ramiro Fernández de Villota, presidente del directorio, propuso que se tratara el primer punto del orden del día.

A pedido de uno de los accionistas, este punto fué aprobado sin previa lectura, ya que la memoria y balance general correspondiente a 58 ejercicio terminado el 30 de junio, ya eran perfectamente conocidos por los asambleístas.

El segundo punto, que se refería a la consideración de la aplicación de utilidades, también fué aprobado sin discusión, pues ya era conocido y aceptado como excelente el plan propuesto por el directorio.

Y a continuación, después de un voto de aplauso por el Directorio saliente, el señor Fernández Villota anunció que se procedera a llenar las vacantes producidas en ese cuerpo. Uno de los accionistas fundándose en la eficacia de la labor realizada por los directores salientes, propuso que fueran reelegidos, lo cual fué aprobado por unanimidad.

La modificación de los Estatutos Sociales no pudo discutirse por no estar presente la representación del 15 por ciento de las acciones que establece el reglamento.

Luego, se designó al señor José de Ponte y al doctor Sánchez en nombre de los demás accionistas, para firmar el acta de la asamblea realizada.

Los señores Domingo Braceras, Timoteo Balbín, Ramiro Fernández de Villota, Celedonio V. Pereda, Guillermo A. Udaondo, Castro Orbea y Federico Córdoba fueron muy felicitados por sus reelecciones como directores, síndico y suplente de síndico respectivamente.

Tres de los siete estudiantes expulsados



de la Facultad de Derecho, posan para CRITICA. Sus declaraciones van en la página siguiente

VAN A VISITAR SUD AMERICA

Se anuncia que Borotra, Cochet y Brugnon, realizarán una jira por Sud América

HAY ENTUSIASMO

(Associated Press)

BOSTON, 27. — El capitán del equipo francés a la Copa Davis, Pierre Billou, ha anunciado que es posible que es posible que los jugadores de tennis Borotra, Cochet y Brugnon se dirijan a Sud América, en una jira de un semestre, la que se prolongaría hasta Australia y Sud Africa.

En caso de que las autoridades del tennis francés den su aprobación y que los negocios se lo permitan a Borotra, el equipo saldría de Francia hacia el 15 de octubre. Es posible que la decisión final sea anunciada al arribo de Borotra de Nueva York, hoy.

El equipo francés se adjudicó ayer el derecho de disputarle a los Estados Unidos la Copa Davis, después de haber derrotado al equipo japonés.

PLEITOS COMERCIALES

La Cámara en lo Comercial en su último acuerdo, dictó resolución en los siguientes:

Catarineu José contra Isidro Escolies sobre embargo y secuestro de 1453 pieles de comadreja sin curtir, 138 de nutrias curtidas y 636 de zorrinos curtidos, entregadas al demandado en calidad de depósito; revoca con costas la resolución apelada que dejó sin efecto el secuestro practicado.

—Lacout Angel contra la Sociedad Anónima "La Propiedad" por cobro de un seguro de incendio por 10.000 pesos; siendo insuficiente la suma fijada (1200 pesos) para el arraigo del juicio, dada la importancia y calidad del mismo, eleva el Tribunal a 2000 pesos la expresada suma.

—Techiera de Arruabarrena María Elena contra "La Previsión Argentina" sociedad anónima de seguros generales por cobro de un seguro de automóvil que sufrió desperfectos estimados en 1.085 pesos; confirma la resolución del juez doctor Labougle que declaró la competencia del juzgado para entender en este juicio y lo recibió a prueba por el término de ley.

—González Hnos. y Cía. contra el F. C. Sud por cobro de $ 4.054.17 m|n.; declara improcedente el recurso interpuesto por la empresa demandada pidiendo aclaratoria a presuntos errores en las decisiones del Tribunal respecto a la definición de lo que son guías locales y cartas de porte.

ESTA MADRUGADA SE COMETIO UN ROBO EN LA PLATA

Sustrajeron dinero en la boletería de la estación

El jefe de la estación La Plata del F. C. Sud, señor Humberto Sabana denunció en la comisaría 2a de esa ciudad que esta madrugada entre las 2.30 y 4 horas autores de conocidos penetraron en la boletería de la misma por una pequeña claraboya sustrayendo de un cajón la cantidad de 138 pesos en monedas de 5, 10 y 20 centavos.

Noventa billetes de uno y 50 billetes de 5 pesos. Además nota la falta de 1? boletos de primera y segunda clase entre las estaciones Plaza Constitución y La Plata.

Se ha dado aviso al juez doctor Roth instruyéndose el sumario de práctica.

Mister Gary



Una de las últimas fotografías de Mr. Elbert H. Gary, presidente del directorio de la United States Steel Corporation, que falleció recientemente. (International)

El Sable no Puede Acallar la Voz de Protesta de los Estudiantes

Lcs Estudiantes de Ciencias Económicas, Piden la Huelga General

El Ministro Sagarna Pidió Informes, Sobre los Sucesos, al Rector de la Universidad

El ministro de Instrucción Pública ha dirigido una nota al Rector de la Universidad señor Ricardo Rojas, solicitándole informes con respecto a los sucesos ocurridos en la Facultad de Derecho y que son del dominio público.

Una vez en posesión de los informes solicitados, el doctor Sagarna contestará la nota que a ese respecto recibiera del ministro de Guerra general Justo.

"El Agravio va Dirigido a Toda la JUVENTUD UNIVERSITARIA"

Nos dicen los estudiantes expulsados al visitar hoy nuestra casa

MOVIMIENTO REFORMISTA

Tres de los estudiantes suspendidos en la sesión de anoche del Consejo Directivo de la Facultad de Derecho, los jóvenes Isidro y J. Odena, Emilio Vigliani y Emilio E. Sanchirico, nos visitaron para hacer la siguiente declaración:

Consideramos el acto contra nosotros — nos dijeron — como un accidente en el movimiento general de reacción que ha querido tender definitivamente sus líneas.

El agravio va dirigido a toda la juventud universitaria argentina, en los ideales que ella sostiene. Hemos recibido adhesiones de todo el país. Nos felicitamos de que el episodio haya ocurrido, aunque las víctimas elegidas hayamos sido nosotros. Era necesaria esta provocación para despertar un gran movimiento reformista.

En cuanto al episodio en sí él reviste una mayor gravedad, porque denuncia una maniobra política de la mayoría reaccionaria que se está jugando por entero en la campaña de Decano. Este es el verdadero sentido de la resolución adoptada. Creemos sin embargo, que el golpe les resultará contraproducente, porque los estudiantes todos y la parte sana del profesorado de la Facultad, repudiará la maniobra y se rodeará alrededor del nombre del doctor Rébora, cuyo triunfo creemos afianzado.

Debemos agregar con agrado, la adhesión calurosa de los compañeros de Ciencias Económicas, que están empeñados en idéntica lucha al sostener el nombre del doctor Alfredo L. Palacios, que cuenta con el apoyo de la juventud reformista de nuestra casa.

Cómo se desarrolló la sesión

A puertas cerradas, con la intencionada supresión de taquígrafos, los consejeros de la mayoría, votaron la inicua medida contra los estudiantes.

En ningún momento replicaron los argumentos de los consejeros estudiantiles, quienes demostraron hasta la evidencia la injusticia de la medida propuesta.

Con gesto torvo, los maestros de la juventud, se limitaron a votar la condena de los siete universitarios. Jueces y camaristas, dictaron un fallo sin fundamentos e inapelable. Artífices del procedimiento, juzgaron sin tener en cuenta las más elementales normas procesales; sin sumario prévio, sin escuchar a los acusados, lanzaron su absurda comunicación. ¿Qué pensarán de ellos los discípulos que aún creían en sus maestros?

LOS ESTUDIANTES DE CIENCIAS ECONOMICAS PROPONEN LA HUELGA

Los estudiantes de Ciencias Económicas, reunidos en asamblea general, ayer por la noche, hicieron la siguiente declaración:

Repudiar las manifestaciones chauvinistas y antirreformistas que se están observando, y el movimiento de reacción que se ha desencadenado en la Universidad argentina:

Protestar enérgicamente contra la suspensión de siete estudiantes, por el Consejo Directivo de la Facultad, y solidarizarse con los expulsados en su credo pacifista.

Proponer la huelga ante la Federación Universitaria de Buenos Aires, por intermedio de sus delegados en la reunión que se celebrará esta noche.

LA DESERCION DE LOS CAMPOS DE CONCENTRACION

¿Corresponde su juzgamiento a la justicia militar o a la federal?

A la Corte Suprema corresponderá decidir el caso que se llevó a su consideración.

Por lo novedoso de la cuestión debatida, a continuación referimos los antecedentes:

Se procesó ante el juzgado federal de Rosario, a pedido de las autoridades militares respectivas, a don Cesar Fastoni, como infractor a la ley 4707, que dispone que todos los conscriptos pertenecientes por el sorteo a uno de los contingentes de la armada o del ejército que no se incorporasen en la fecha para la cual fuesen convocados, serán reemplazados por los números siguientes, sin perjuicio de aplicar en cualquier tiempo, al infractor, las penalidades establecidas por dicha ley.

El expresado Fastoni, según la denuncia hecha al señor procurador fiscal, se presentó a los fines de su incorporación, al lugar de concentración fugándose del mismo días después de haber ingresado a las filas del ejército.

Sustanciada la causa el juez federal condenó al acusado a prestar un año de servicio militar, además del que le correspondió por sorteo; pero la Cámara Federal de Rosario, considerando que el hecho imputado a Fastoni no puede ser juzgado ante la justicia federal se ha declarado incompetente, anulando todo lo actuado.

Tal el asunto que se ha traído hasta la Suprema Corte.

El procurador general, evacuando la vista que le confiriera el Tribunal, sostiene que corresponde revocar la sentencia de la Cámara Federal de Rosario y que fué apelada por el fiscal de dicha Cámara.

La justicia militar —dice el doctor Rodríguez Larreta— no es competente para conocer en esta causa, porque el delito imputado a Fastoni no constituye una deserción, ya que no aparece incorporado al ejército en los términos del artículo 16 de la citada ley, en la fecha en que se fugó del lugar de concentración de ciudadanos llamados a los fines de esa incorporación.

Asimismo parecen entenderlo las propias autoridades militares cuando pusieron al infractor a disposición de la justicia federal.

Por esas y otras consideraciones, opina el procurador general que corresponde revocar el fallo apelado, declarando que la justicia federal es competente para conocer en la presente causa que debe ser devuelta a la Cámara Federal de Rosario para que, reasumiendo la jurisdicción de que se ha desprendido, dicte sentencia en la misma.

RENUNCIO UN DIRECTOR DEL BANCO DE LA NACION

El Dr. Enrique Santamarina, vocal del directorio del Banco de la Nación, presentó hoy al ministro de Hacienda, la renuncia de su cargo.

Se anuncia que la dimisión no será aceptada, pues se la funda en la necesidad de efectuar un viaje a Europa, resolviéndose en cambio acordarle licencia.

JUICIOS DIVERSOS DEL FUERO FEDERAL

La Cámara Federal, en su último acuerdo, además del asunto de que informamos por separado, resolvió los siguientes:

—Mariño Juan, apelando de una resolución de Impuestos Internos; desestima la prescripción alegada y confirma con costas, la sentencia del juez doctor Escobar que condenó a Mariño al pago de una multa de 165 pesitos por infracción a las leyes de Impuestos Internos.

—Francisco Tornica, apelando de lo mismo que el anterior; confirma la sentencia del nombrado magistrado, que aplicó al recurrente una multa de pesos 231.20 moneda nacional.

—Rosali Julio C. pide devolución de aportes a la Caja de Empleados de Empresas Bancarias; confirma la resolución del Directorio de la Caja mencionada que no hizo lugar a lo solicitado.

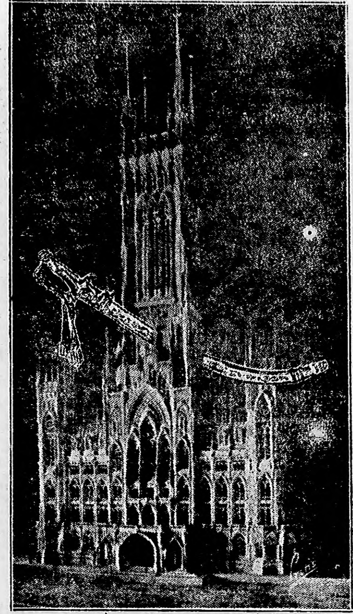
—Barsanti José (Pide le devuelvan los aportes a la Caja de Ferroviarios); revoca la resolución apelada y en consecuencia hace lugar a lo solicitado, ordenando se devuélvan al recurrente pesos 600.69 moneda nacional a que alcanzaron sus aportes.

SUCESIONES INICIADAS

Por ante el juzgado a cargo del juez Dr. Varangot, secretaría González, se iniciaron hoy las sucesiones de:

Miguel Gómez Pereiro, María Pereiro Canle, Adela Solari, José M. Gómez Caridad, Juan Padrón, Balbina Cis, Antonia Pérez Manuel Rodríguez, Fernando de Alzogaray, José Gómez Castaño, Leopoldo Izzi, Julián Arcocha, Catalina Albun de Lovezzolo, José Rodríguez Meléndez, Vicente Morselli, Telésfora Márquez de Blanco, María Forte de Bangua, Francisco Quintana y la testamentaria de Ana Marcó del Pont.

El ministro Justo no puede atravesar con su



espada, de parte a parte, la Facultad de Derecho, la casa de la juventud

La Reacción se ha Desencadenado en la Facultad de Derecho, para Abatir la Reforma

El golpe descargado contra siete estudiantes, a quienes se hace arbitrariamente responsables de los sucesos del viernes, es un golpe que va dirigido contra el luminoso movimiento estudiantil de 1918

EN VISPERAS DE ELECCIONES

El Consejo Directivo de la Facultad de Derecho, ha tomado una grave resolución, cuyas consecuencias no fueron lo suficientemente previstas: se expulsa a siete estudiantes, sobre quienes se hace recaer la responsabilidad de los sucesos ocurridos el viernes pasado en ese instituto.

La conferencia del mayor del Ejército argentino, don Enrique Rottjer, es el pretexto. Esa conferencia no debiera haberse pronunciado en aquella casa de estudios. Su esencia estaba reñida con las disciplinas que en esa Facultad se imparten.

Así lo entendimos nosotros, y así lo comprendieron la mayoría inmensa de los estudiantes, que se opusieron con su actitud a la realización de la misma.

Esa actitud de los estudiantes es lógica determinación de los que sienten en su espíritu inquieto y anhelante, las inspiraciones justas y renovadoras de la Reforma, tan penosamente conquistada en el año 1918.

La personificación de un movimiento

Los que hemos seguido con espíritu curioso los sucesos del viernes, sabemos que quienes participaron en ellos, no son siete, ni diez, ni cien estudiantes, sino varios cientos, compenetrados de lo que aquél acto significaba para la suspicacia armamentista de los países vecinos.

Fué el acto en sí, y no precisamente el afán del desórden lo que promovió el incidente. En todo caso, los que ven en ello un acto subversivo (pues con ese lente exagerado lo contempla la mayoría del Consejo Directivo), ya se sabe que la emprenderán enérgicamente contra la Reforma.

Y creerán matar al reformismo apuntando a la cabeza y personificando en siete estudiantes lo que ha sido una demostración colectiva de la mayoría. Ahí está el error, el grave error de este acontecimiento que viene a conmover nuevamente al mundo universitario.

Para abatir la reforma

El pretexto, como décimos más arriba, ha sido tomado para atacar y reducir la reforma. El golpe no va dirigido contra siete estudiantes representativos, sino contra ese movimiento luminoso de la juventud, que fructificó en Córdoba en 1918 y que se propagó por las universidades del Continente con el nombre de Reforma Universitaria.

Son las fuerzas reaccionarias, empeñadas en restablecer la palmeta del dómine, en destruir las conquistas del espíritu, libre ya de presiones y extorsiones particularistas, los que quieren volver al régimen del caciazgo en la enseñanza; los que lamentan que la conciencia estudiantil se haya emancipado de tutelas agenas al verdadero objeto de su existencia.

No tiene otro significado la expulsión de siete alumnos en la Facultad de Derecho.

Un momento álgido

Y esto viene, precisamente, en un momento de definición. En el instante en que van a renovarse las autoridades de la casa de estudios, y en que los estudiantes van a ser llamados a ejercitar el voto en las próximas elecciones.

El plan está perfectamente calculado. Saben que la expulsión de estos estudiantes provocará protestas y conmociones en la masa estudiantil, porque el ambiente está sumamente exitado.

Después, como si lo viéramos, se echará mano de estos alborotos, para condenar la Reforma, para anunciar que la Reforma ha fracasado y que no trae en pos de sí más que desórdenes y altercados estériles.

Se amordazará a la juventud, se suspenderán los comicios, se pondrá llave a las garantías de los estudiantes, y los enemigos de la Reforma podrán decir:

—"Se ha restaurado el orden".

Pero será a costa de la muerte del credo estudiantil, la muerte de la Reforma.

LA FACULTAD EN ORDEN

Contra lo que se esperaba, esta mañana no se produjeron disturbios en la Facultad, a raíz de la resolución del Consejo Directivo.

Las guardias blancas hicieron acto de presencia, en busca de pretextos para justificar su solicitud y los reformistas en escaso número, se retiraron a la espera de la actitud que deberán adoptar esta misma tarde en una reunión a realizarse en el Centro Estudiantes de Derecho.

La Escuela no es el Ejército

Nada es más extraño a la enseñanza que la imposición y la violencia: con expulsiones en masa no se repone la autoridad de la Facultad de Derecho: es necesaria la autoridad moral

El principio de autoridad en la Facultad de Derecho, ha quedado intacto, al carecer, con el ejercicio de un acto vindicativo. Siete alumnos han sido separados de la casa por un periodo de dos años.

Estos siete alumnos, cuyo número entraña un signo cabalístico, muy del gusto de la antigüedad mágica, han cometido, según los términos condenatorios, un crimen de lesa patria, que en nada se diferencia del que le costó la vida a aquel ciudadano de Atenas que se llamó Sócrates.

El hecho de protestar y oponerse a la disertación de un jefe del ejército, sobre tópicos militares, en la alta casa de estudios donde se cultiva el Derecho, es motivo suficiente en nuestro país, para expulsar a siete estudiantes con un elevado concepto de la dignidad y del deber.

En la casa del Derecho, no hay derecho de opinión: ese es el resultado y el concepto de los hombres que están encargados de aleccionar a la juventud y que a la vez ocupan los cargos directivos de la casa.

Confían en que la "seriedad del instituto", comprometida por los recientes sucesos, queda a salvo con un acto de fuerza. Olvidan los que adoptaron la prestancia de jueces, que la seriedad bien entendida de un instituto, reside solamente en el valor espiritual de la enseñanza que impartan.

¡A ver si los señores Consejeros se van arrogar dones y virtudes carismáticos y concebir la autoridad de Platón en su Academia!

Y ya que citamos a Platón, no quisiéramos hacerlo impúnemente. Platón, héroe conductor de la juventud, cifraba su autoridad sin présion coactiva. El "autos efa" pitagórico (el "él lo ha dicho") carecía de expresión real ante su autoridad moral, inmanente y afectiva. Platón decía "que entre el amor y el conocimiento existe una trabazón, cuya esencia consiste en que sólo por el amor puede alcanzarse el conocimiento".

Dicho esto, puede afirmarse que lo más opuesto al espíritu platónico, suprema ley de la enseñanza, es nuestra Facultad de Derecho.

Dion no podría convivir con Gorgias, así como los siete expulsados de la Facultad, encuentran la oposición de la fuerza en la expresión de sus sentimientos.

Es imposible concebir nada tan extraño a la enseñanza, como la imposición y la violencia. Los que así obran están más cerca de una institución armada, que de un centro de cultura.

La escuela no es el ejército; y para mantener la disciplina en la enseñanza, hacen mal quienes se empeñan en emplear el rigor. Bastaría con un poco de representación intelectual. Pero esto es, precisamente, lo que falta en esas casas de estudios.

Este es el manifiesto lanzado por el

PARTIDO UNION REFORMISTA CENTRO IZQUIERDA

EL MILITARISMO EN LA FACULTAD DE DERECHO

Los alumnos de la Facultad han sido desagradablemente sorprendidos por el anuncio de una conferencia que un representante del Ejército pronunciara en su Salón de Actos el 19 del corriente a las 11 horas. Ella versara sobre la Guerra en la Historia y la Guerra como problema actual, el plan de Guerra, el armamentismo y otros temas análogos dignos de una clase de academia militar.

El Partido Unión Reformista Centro Izquierda que se considera el [illegible] del espíritu [illegible] de la Reforma Universitaria, [illegible] en nombre de sus altos enunciados de paz universal y armonía humana que es intolerable en la Casa del Derecho la proclamación de esos conceptos [illegible] en la sensibilidad chauvinista y agresiva que siempre repudió la juventud.

Entiende que la Nueva Generación no puede escuchar sino con desconfianza la voz de la espada. Máxime cuando ella resuena en el mismo ámbito en que el Derecho símbolo de la Paz enseña sus verdades, difunde su espíritu y señala los caminos de la perfección colectiva lejos de antipáticas preocupaciones bélicas y de encubadas [illegible] armamentistas.

Una cátedra especial del plan de estudios en la Facultad de Derecho está para enseñar la evolución siempre creciente de las formas [illegible] de las relaciones internacionales opuestas a las tradicionales soluciones de la fuerza y cuando esto se nos inculca diariamente desde el sitial docente las autoridades de la casa brindan su [illegible] alta tribuna para que un jefe del ejército proclame la urgencia de prepararse para la guerra de [illegible] cañones y las bayonetas [illegible] casa [illegible] Derecho [illegible] de [illegible] propios maestros.

[illegible] cuatro paredes de [illegible] se prepara para la guerra. [illegible] del Derecho y [illegible] de la Paz y [illegible] Concordia. De lo contrario se [illegible] temor [illegible] fiebres guerreras que suelen [illegible] la vida de los pueblos.

Y los estudiantes de Derecho que contribuyen a elaborar una conciencia jurídica saturada de amor universal y opuesta a los mezquinos odios fronterizos no pueden escuchar sin protestas a quien viene a [illegible] en nombre de [illegible] inquietud de los Atilas y Napoleones cuyos ecos [illegible] jamás en el futuro [illegible] que los hombres nuevos preparan con entusiasmo [illegible] y profundo [illegible].

Ante la [illegible] de las autoridades del Centro Estudiantes de Derecho, el Partido Unión Reformista Centro Izquierda aconseja a sus compañeros de la Facultad [illegible] su protesta no concurriendo a la conferencia [illegible] para significar así la indiferencia con que la juventud universitaria contempla estos [illegible] problemas del momento [illegible] de fusiles y de máquinas de guerra.

Junta Ejecutiva Provisoria: Homero M. Guglielmini, Manuel J. Cruz, Carlos Sanchirico, Atanasio Celorrio, Emilio Vigliani, Isidoro J. Odena, José R. Narvaja.

grupo de estudiantes reformistas de la extrema izquierda, condenando la actitud insólita de las autoridades de la Facultad que autorizara la cátedra militar en la casa de estudios civiles. Por este manifiesto se castigó a siete estudiantes prestigiosos

POSICION DE LOS CONSEJEROS ESTUDIANTILES

Destacamos la valiente participación de los consejeros estudiantiles de Derecho, Dres. Sánchez Viamonte, Biagosch, Sanguinetti y de Vedia en el debate de ayer en el Consejo Directivo. Frente a la extremada conducta de la mayoría de Consejo, fueron los únicos en defender la causa de la justicia.

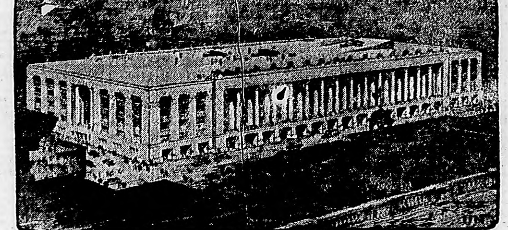
El unánime aplauso de la juventud, es el mejor estímulo que ellos han recibido para tomar la dirección del movimiento en que está empeñado el alumnado de Derecho.

EXPULSADOS POR DOS AÑOS

Son siete los estudiantes de Derecho, contra quiénes va dirigida la sanción de las autoridades de la Facultad. Siete estudiantes que representan en aquella casa la tradición de cultura, preparación, inteligencia y vivacidad tan raramente común en nuestros institutos de enseñanza superior.

Son ellos: Homero M. Guglialmini, Samuel J. Cruz, Carlos Sanchirico, Anastasio Celorrio, Emilio Vigliani, Isidoro J. O'Dena y José R. Narvaja.

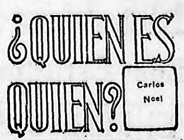
Los Aviones están al Servicio del Correo de Estados Unidos



En Chicago se construirá un nuevo edificio del Correo, en cuya azotea podrán descender los aeroplanos del transporte aéreo de la correspondencia. El edificio tendrá 320 pies de ancho por 800 de largo y se calcula que costará unos doce millones de dólares. He aquí un plano del edificio. (International)

Cuando el gobernador del estado de Massachusetts, mister Alvan Fuller denegó clemencia para Sacco y Vanzetti, se organizaron grandiosas manifestaciones de protesta en todas las ciudades de Estados Unidos. La fotografía muestra una de ellas. Nótese la enorme cantidad de trabajadores que la forman. En ambos ángulos, las fotografías de los dos mártires. En el mismo Estados Unidos, como se ve, la protesta fué unánime contra este mal fallo de la justicia y contra el implacable gobernador





CARLOS NOEL

El doctor Carlos Noel, nació en Buenos Aires, el año 1886, hijo de don Benito y de doña María Iribar.

Su padre, como es notorio, fué un pioner de la industria argentina, fundando la casa B. Noel y Cía., tan conocida en el país.

Se educó en el Colegio Nacional de Buenos Aires y fué luego enviado a París, donde siguió los cursos de la "Ecole des Hautes Estudes Sociales" y luego se graduó de doctor en Leyes en la Universidad de esa ciudad.


Carlos Noel.

En 1909 publicó en francés: "La Bourgeoisce Française; en 1912, "Les Idees sociales de Dumas Fils, y luego dió a la imprenta otros trabajos, entre ellos, "Quelques Auteurs" y "Le Developement Economique de la Republique Argentine".

En 1912 fué designado miembro de la sociedad "Des Gens de Lettres de Francia".

Al amparo de una fortuna sólida, el doctor Noel ha cultivado en su juventud todos los deportes, aun los más riesgosos.

Sintió el ansia de volar, y fué uno de los primeros aviadores argentinos diplomados.

Yachtman, ha ganado varios e importantes premios, con su hermano, el arquitecto, Martín.

Casó con doña Josefina Acosta.

En política, se afilió al Partido Radical y su primer cargo lo desempeñó en 1917, época en que fué designado ministro argentino en Santiago de Chile.

Pocos meses después de recibirse el doctor Alvear de la Presidencia de la República, ofreció al doctor Noel la Intendencia Municipal de Buenos Aires, cargo para el cual, durante cuatro años, ha resultado "the right man in the right place".

A raíz de haberse proclamado la fórmula presidencial Melo-Gallo, el doctor Noel renunció el cargo de intendente y actualmente; desde el punto de vista político, se le conceptúa un personaje en disponibilidad.

Reintegrado al cultivo de las letras, acaba de producir una novela, de ambiente histórico-colonial, amablemente juzgada por la crítica: "Las bodas de Don Juan".

El Dr. Cantoni fué También Víctima de una Venganza de los Amigos del Doctor Gallo

Los conservadores, frente a frente con los antipersonalistas, determinaron la quiebra del contubernio

Y LUCHANDO COMO ENEMIGOS MELISTAS Y GALLISTAS, MATARON LA FORMULA PRESIDENCIAL

Rechazados los diplomas de los senadores por la provincia de San Juan, doctor Cantoni e ingeniero Porto, han surgido a la evidencia aspectos políticos de gran interés. Desde luego, el radicalismo antipersonalista, aparece en la picota, como una agrupación sin fuerza, sin cohesión, que no logra siquiera que sus representantes en la alta Cámara, estén de acuerdo en lo que respecta a los poderes de dos miembros que debían incorporarse al propio sector. ¿Cómo puede extrañarse el público, de que los senadores del conservadorismo repudiaran a los senadores electos, si sus propios correligionarios se habían anticipado a preparar su rechazo? Era lógico, hasta cierto punto, que los señores Pérez Virasoro y Linares, aprovecharan la anarquía del sector antipersonalista, para preparar el éxito de sus afanes conservadores. No podía detenerles la trascendencia de la injusticia para servir su odio partidario y vengar la eficacia democrática del doctor Cantoni.

El debate mismo demostró su falta de escrúpulos, ya que no pudieron ni supieron aportar ninguna razón de orden constitucional. Se movieron por impulso partidista, en afanes de defensa del régimen, como bien lo demostró el mismo debate, en sus más pintorescas conclusiones. Los senadores sacrificados no han podido decir a dichos señores más de lo que le dijeron: que no creían tener ninguna solidaridad con los genuinos representantes de la "chusma del régimen". El adversario tradicional se irguió para batir al radicalismo sanjuanino.

Ahora bien: la injusticia conservadora tiene esa explicación: el odio partidista que, por cierto, no debía hacer explosión en el parlamento, para desvirtuar cuestiones fundamentales del derecho político y del exclusivo resorte constitucional. ¿Pero qué decir, entonces, de la actitud de los senadores antipersonalistas que negaron su voto a los diplomas

Si el senador Saguier quiso aprovechar el instante para la media vuelta, a su juicio necesaria para su elegante postura de hombre dispuesto a aceptar una problemática candidatura de transacción, el senador por La Rioja, señor de la Fuente, no pudo jamás, sin considerarse al margen del partido, unir su voto al voto de los adversarios tradicionales. Ninguna razón, por fuerte que sea en el orden personal, puede justificar esa agresión al propio partido y a dos hombres de las mismas filas. Si las autoridades antipersonalistas supieran cumplir con su deber, no quedaría impune tan extraña actitud, ajena a la más elemental disciplina partidaria. Pero, hay algo más interesante aún: ¿por qué causa, los senadores antipersonalistas Vallejo y Sánchez de Bustamante, que consideraban en su despacho de la Comisión de poderes, que la Cámara no tenía los elementos imprescindibles para un pronunciamiento, se alejaran del recinto en el momento de la votación? ¿Y por qué razones, los senadores Paz Posse, Aybar Augier y Gómez, del credo antipersonalista, se negaron también a dar su voto, favoreciendo el éxito fácil de sus enemigos? Si se analiza fríamente la actitud de tales legisladores, se encuentra atendible la explicación que encuentra el comentario político: los senadores amigos del candidato a la vicepresidencia, doctor Gallo, actuaron de común acuerdo, en cumplimiento de órdenes terminantes. Había que vengar, en el doctor Cantoni, su gesto de convencional antipersonalista, y la actitud resuelta de auspiciar la candidatura presidencial del doctor Leopoldo Melo, contra viento y marea. No es posible olvidar que, gracias a su esfuerzo personal y a su dinamismo interesante, fracasó el doctor Gallo en sus aspiraciones al primer término de la fórmula.


Vicente Gallo.

Y la venganza se ha cumplido sacrificando intereses partidarios superiores y sin reparo ante el escándalo espectacular. El doctor Cantoni ha sido la víctima de los amigos del doctor Gallo.

¡Cómo negar, entonces, que la fórmula Melo - Gallo está bien muerta! Primero, porque ha puesto en evidencia que la concentración conservadora de Córdoba ha mentido en su adhesión a los propósitos antipersonalistas sobre todo cuando ha hecho manifestación de que prescindiendo en absoluto de nombres y de hombres. En la primera prueba ha hecho precisamente todo lo contrario, de lo que manifestó en sus promesas. Y en segundo lugar, porque no pueden perdurar en un binómio los nombres de los doctores Melo y Gallo, cuando ambos han aparecido dirigiendo tendencias opuestas en un episodio que resultaba de vida o muerte para la agrupación partidaria. El doctor Melo y sus amigos estaban con el doctor Cantoni y con San Juan. El doctor Gallo y sus senadores contra San Juan y el doctor Cantoni. Y los dos candidatos y todos los senadores antipersonalistas contra la fórmula y el antipersonalismo. Ese es el espectáculo que hoy ofrece el contubernio, descabrado por los propios creadores. Y ante el cuadro, el electorado sólo podrá pensar que con dirigentes capaces de acción tan descabellada y torpe, no hay nada que hacer ni nada que esperar: el contubernio ha muerto y la fórmula presidencial ha caído para siempre en el osario de los recuerdos pintorescos.


Cantoni.

Sólo el doctor Cantoni, víctima de tan contradictorios manejos, queda en pie, acrecentado su prestigio en el episodio inolvidable porque tiene auténtico aliento popular, allá en la provincia que supo emancipar de las garras conservadoras y del radicalismo sin programa definido y dominado por el caudillismo.

SOLO UNA PARTE DE LOS FERROVIARIOS FUERON MEJORADOS

El nuevo escalafón consagraría algunas injusticias, que nos denuncia un grupo de ferroviarios

Un grupo de ferroviarios de tráfico y talleres, no comprendido en las mejoras que establece el nuevo escalafón aprobado ayer, ha venido a nuestra casa para significarnos su disconformidad con las situaciones que contempla y aquellas que injustamente deja de contemplar.

—Ciertamente —nos dijeron— el escalafón concede ventajas a unos con detrimento de otros. Se aumenta a los maquinistas y nadie más que a los maquinistas y fogoneros. Pero ¿y el personal restante?

Comprueben ustedes mismos en qué forma se verifica el escalafón para los demás ferroviarios:

Un limpia máquinas, por ejemplo, gana 160 pesos. En cambio un auxiliar de estación se inicia con 130 pesos y tienen que transcurrir 21 años hasta percibir 270 pesos.

Un dependiente de estación se inicia con 110 pesos y necesita 43 años de trabajo para llegar a los 320 pesos, teniendo en cuenta que sólo produciéndose una vacante podrá pasar de 1a. a 2a. categoría. Un telegrafista se inicia con 120 pesos y recién después de 17 años podrá llegar a 200 pesos.

En el caso de los cambistas, que son puestos de suma responsabilidad, se comienza con 125 pesos y después de 21 años de trabajo podrán llegar al máximum del salario que son 180 pesos.

Y por último, un guarda que empieza con 125 pesos, ha menester de 26 a 28 años para cobrar 210 pesos.

Esta es la verdadera situación que crea el nuevo escalafón. Como ustedes verán, en nada nos favorece, y constituye, en cambio, una fuente de lamentables injusticias, cuya aclaración y conocimiento queremos exponer a los numerosos lectores de CRITICA, para sacarlos del error en que pueden haber caído al suponer que ese aumento ha sido ventajoso para todo el personal.

El Ministro de Hacienda, Dr. Molina, se ha Enojado

Y CRITICA *no tiene ninguna culpa*

El ministro de Hacienda, doctor Molina, se considera con derecho a administrar discrecionalmente las informaciones de su ministerio. Nos parece lógica su actitud de reservar noticias cuando éstas se refieren a la actuación de ciertos funcionarios, en el gobierno de algún territorio nacional. Pero nada justifica el capricho ministerial cuando se trata de actos de la trascendencia de la apertura de la Caja de Conversión.

Por orden expresa del doctor Molina, fué negado el decreto, en la tarde de su aparición, a los repórteres de CRITICA. El ministro de Hacienda creía vengar con el tortuoso procedimiento, la publicación de su biografía que días pasados hiciéramos en la sección, siempre interesante: "¿Quién es quién?". Por esa biografía se enojó el doctor Molina. Y no tiene razón para el enojo: CRITICA no tiene la culpa de que él haya nacido en la Colonia, de la República Oriental del Uruguay y de que haya iniciado su vida pública en las filas del juarizmo, en 1890.

Eso es todo.

Ravignani y Marotta, en las Facultades de Agronomía y Filosofía, Serán Votados en GENERAL

Ramos versus Rébora — Zaccheo versus Palacios — Butty versus Bessio Moreno

RENOVACION DE AUTORIDADES DIRECTIVAS EN EL CENTRO DE E. DE COMERCIO

El interés, la expectativa y la propaganda electorales se intensifican en todas las Facultades.

Los estudiantes de Agronomía y Veterinaria y los de Filosofía y Letras eligieron sus candidatos para los próximos comicios electorales. Las aulas ofrecen, en consecuencia el inusitado aspecto de los acontecimientos magnos. Las diversas fracciones han empapelado los claustros universitarios. El alumnado en general participa de la lucha electoral polemizando en corrillos y entablando acalorados debates en las asambleas.

En la Facultad de Filosofía y Letras

En esta Facultad las elecciones de Decano ofrecerán la excepcional característica de no presentar resistencias y no merecer oposición el candidato único por profesores y por estudiantes. Mientras el resto de las Facultades está iniciando una activa propaganda a favor de sendos candidatos opositores, en la Facultad de Filosofía y Letras, el doctor Emilio Ravignani ha monopolizado las simpatías y probabilidades de éxito.

En el acto plebiscitario, que congregó a numeroso alumnado, bajo la presidencia del Sr. José A. Camurati, se realizó la votación de una única lista que satisfacía las exigencias de ambos centros estudiantiles.

La lista estaba integrada por el Dr Ravignani como candidato a Decano, quien obtuvo 88 votos; por los doctores Coriolano Alberini y Ricci como delegados titulares al Consejo Superior Universitario, quienes obtuvieron cada uno 88 votos, por los doctores Casani y Duyodne que obtuvieron 88 y 87 votos respectivamente como delegados suplentes: por los ingenieros Castro Lesinny, 85 votos, y Degrino Pastore 85 votos, como consejeros estudiantiles.

El comicio primario, que se realizará hoy, con el objeto de elegir los electores que llevarán el mandato imperativo de sufragar por la lista triunfante en el comicio plenario que se efectuará el 6 de septiembre, ha sido convocado por el actual Decano. Dr. Coriolano Alberini.

Los profesores, por su parte, sostendrán, para los cargos de Decano y delegados al Consejo Superior, los mismos candidatos que han sido proclamados por los estudiantes.

La lista de los estudiantes quedó en definitiva así constituída: Alonso Deyra, Caballer, Ardisone, Brunetti, Casaubon, Conde, Consertino, Chantada, Donillet, Fraboschi, Gabriel Galante, García Puga, Velia Sazaroff, Nagan, Martignoni, Moresso, Noringo, Dajolla, Pereyra, Rochaix, Rodríguez, Sala, de los Santos, Schtar Román, Turini, Vaccaro, Valle y Laumedro Silvá.

En la Facultad de Agronomía y Veterinaria

En la Facultad de Agronomía y Veterinaria el mismo carácter pacífico parece dar al acto eleccionario un aspecto excepcional en la historia de las elecciones de las Facultades. Un candidato único, el ingeniero agrónomo Pedro Marotta, ha sido proclamado simultáneamente por los estudiantes y por los profesores. El alumnado de Agronomía y de Veterinaria, de acuerdo con la convocatoria dictada por el actual Decano, doctor Samuel Inchausti, se reunió en el Centro de Estudiantes con el fin de designar sus candidatos.

Quedaron consagrados como candidatos a delegados titular y suplente, respectivamente, los ingenieros Parodi y Zemborain (hijo), por la Escuela de Agronomía, y los doctores Zanelli y Giusti por la Escuela de Veterinaria.

El decano será electo por cuatro años, mientras que los delegados titulares de una y otra Escuela durarán solamente dos años en sus funciones. En el aula Wenceslao Escalante, se efectuará el comicio primario el 29 de agosto., en cuyo acto se designará los alumnos electores que llevarán el mandato triunfante. Como candidatos a electores figuran, por la Escuela de Agronomía los señores Namglia, Emery, Gómez Lopadis, Traverso, Colombo, Bustello, Briatore, de Lorenzo (4.o año), Gómez Cornet, Aramburu, Sánchez Pastrana Arena (3er. año), Núñez, Define, Ianusse, Giusti, Sparrigenba y Lametres (2.o año); por la Escuela de Veterinaria, los señores Bussio, Demicheils, Landriel, Nasselin, Rossi, Varela, Amor y Beltrame (4.0 año); Alencastre, Macedo, Michino, Noceti, Izquierdo (3er. año); Almeida, Silva, y Sorondo (2o año).

En la Facultad de Derecho

Al candidato oficial, doctor Ramos que prestigia el profesorado de la Facultad, se opone el Dr. Rébora recientemente proclamado candidato a Decano por la Unión Reformista Centro e Izquierda. El alumnado tiende a presentar un frente común, votando a un candidato único. Las gestiones están iniciadas en el sentido de que el Centro de Derecho, la entidad representativa de los estudiantes, cuya comisión directiva pertenece en su casi totalidad a la Unión Reformista, se adhiera oficialmente a la proclamación de la candidatura del doctor Rébora.

La lucha promete ser reñidísima. Aun en el caso de que el alumnado vote unánimemente al candidato reformista, el profesorado sustentará la candidatura del Dr. Ramos. De ahí el particular criterio de más de un alumno, de votar un candidato estudiantil que a su vez divida la opinión de los profesores y reste votos a la elección del Dr. Ramos. De cualquier modo, reaccionismo y reformismo, frente a frente, están empeñados en un decisivo y trascendente triunfo electoral.

En la Facultad de Ciencias Económicas

Las candidaturas de los doctores Zaccheo y Palacios continúan disputándose en los preludios de la gran lucha electoral. El próximo lunes se realizará el plebiscito para designar los candidatos de los alumnos a Decano, delegados al Consejo Superior y consejeros estudiantiles. Por otra parte, hoy se efectuará una asamblea general en el Centro de Estudiantes de Ciencias Económicas, con el fin de considerar la exclusión del padrón de alumnos recientemente reinscriptos, padrón que se halla en exhibición en la secretaría con el objeto de dar lugar a las enmendaturas y rectificaciones del caso. Como se recordará, el padrón en cuestión, revisado por el actual Decano, Dr. Mario Sáenz, dió lugar a la protesta de veintitrés reinscriptos tachados, cuya protesta motivó, a su vez, la renuncia del Dr. Sáenz.

El Comité Pro Reforma que sustenta la candidatura del Dr. Palacios, recibió la renuncia del Dr. Guillermo Watson, proclamado por esa fracción como candidato a consejero estudiantil. Funda su renuncia en razones de índole particular.

En la Escuela de Comercio

El Centro de Estudiantes Nacionales de Comercio, en inminencias del acto electoral que renovará sus autoridades directivas, ha iniciado ya la campaña electoral, cuyo triunfo se lo disputan la fracción Azul y la fracción Reformista. En el caso de que no tercie la fracción Independiente, la lucha presentará aspectos interesantes por las mismas probabilidades de éxito de los simpatizantes de una y de otra causa.

El presidente del Centro, Sr. Arnoldo Bacigalupi, su secretario el Sr. Natalio Margorati (hijo) y su tesorero, el señor Antonio Galdi, se han apresurado a desmentir la equivocada versión circulante respecto a que el patrocinio de determinada lista obedecía a los subalternos fines de adquirir una reputación en el ambiente de las aulas, destacando el hecho de que el Centro de Estudiantes Nacionales de Comercio, contrariamente a lo que se ha afirmado, no proteje a ninguna camarilla politiquera.

En la Facultad de Ciencias Exactas

Los dos candidatos que se disputan el decanato, los ingenieros Enrique Butty y N. Bessio Moreno, continúan manteniendo la expectativa del alumnado de la Facultad de Ciencias Exactas. Los estudiantes han sido convocados para el convenio primario que se realizará el sábado 3 de septiembre, con el objeto de renovar las autoridades de la Facultad. El actual Decano, ingeniero Eduardo Huergo, ha dictado una resolución convocando para el 17 de septiembre próximo, a los profesores titulares y suplentes y los electores de los alumnos para designar, en definitiva, las nuevas autoridades.

Una Mujer que Manda Indios



Los indios Omaha, que viven en terrenos que les ha cedido el gobierno norteamericano en el Estado de Nebraska, tienen por jefe a una mujer, la señora Mary McCauley. Es millonaria y muy instruída. En la espalda tienen un tatuaje, que es un signo de distinción entre los indios y que solamente pueden llevar los jefes. (International)

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1-Con $	25.000	9510	11-Con $	100	6254
2 „ „	3.000	20387	12 „ „	100	9740
3 „ „	1.000	1240	13 „ „	100	10461
4 „ „	500	3469	14 „ „	100	15275
5 „ „	250	1489	15 „ „	100	20185
6 „ „	250	7151	16 „ „	100	22781
7 „ „	100	2325	17 „ „	100	23189
8 „ „	100	5669	18 „ „	100	23592
9 „ „	100	5788	19 „ „	100	25317
10 „ „	100	6237			

PELICULA EXTRAVIADAS

Películas extraviadas en un taxímetro entre Retiro (Pacífico) y Reconquista esq. Sarmiento el 25 de agosto. Se gratificará su devolución al tercer piso, Reconquista 314.

EN LUGAR DE BELLEZA HALLO RAPIDO FIN

Nos dice el doctor Sargent: "Hoy, casi todas las víctimas de los rayos X hay que buscarlas entre las mujeres que quieren hermosearse"

ES UN DEPILATORIO

La señorita Ana Pellutia, de veinte y siete años de edad, y cuyo rostro estaba afeado por abundante vello, se internó en el Instituto Radiológico de Cuneo, con el objeto de ser tratada por los Rayos X, que tiene la propiedad de destruir la raíz del cabello, pero, a consecuencia del tratamiento su rostro quedó completamente destruído por una radiodermitis, falleciendo entre atroces dolores.

Con tal motivo las autoridades policiales del lugar han iniciado un sumario contra los directores del instituto, sumario que, probablemente, quedará en nada.

Los rayos X

Todo el mundo sabe, más o menos, lo que son los Rayos X, pero lo que ignora todo el mundo es los peligros que corre el organismo humano al someterse a las descargas eléctricas formidables en los tubos de Crookes.

En efecto, si se piensa que para producir en un tubo una descarga de rayo se necesita un mínimo de 100.000 voltios, y un máximum de 450.000 voltios, rápidamente se llega a darse cuenta de lo peligrosísimas que son estas descargas invisibles, verdaderas "sacudidas violentas de éter" como las llama el profesor Stotres y que atraviesan todos los cuerpos menos el plomo, siempre que éste sea muy espeso.

Porque son peligrosos los rayos X

Los Rayos X, al penetrar en cierta dosis en las células vivas de nuestro organismo, modifican la composición química de éstas, alteran su nutrición, retardan e impiden la nutrición, provocando así la degeneración de la célula y a veces su muerte.

Todas las células de que está compuesto nuestro organismo son más o menos sensibles al efecto de los rayos X, porque nuestros tejidos absorben los rayos de igual forma que una esponja absorbe y retiene el agua de que está empapada.

Ocurre otro fenómeno muy curioso y en el que se explica la destrucción de las células. Bajo la acción de los rayos X, los átomos que constituyen la célula se convierten a su vez en átomos radiantes, o sea: la célula una vez terminada la acción de los rayos despide rayos X, en una cantidad pequeña, más que absorbe las energías destinadas a alimentarla y de consiguiente mantenerla viva.

Demás estará decir que estos rayos X atacan con preferencia los tejidos jóvenes que los viejos. Así, se ve que las regiones de la cara en que la piel descansa sobre huesos planos como la frente, el mentón, la nariz y los maxilares son particularmente sensibles a las descargas de los rayos X.

Las mujeres suelen utilizar los rayos X

En Europa, especialmente entre artistas se ha hecho frecuente el uso de un tratamiento de rayos X para depilarse.

En efecto, a los 12 días de exponerse una mujer a un tratamiento moderado de rayos X, todo el vello se cae, por los rayos atacan la raíz del vello y la papila pilosa. Esta caída de vello o cabello dura treinta días y tarda luego tres o cuatro meses en volver a reproducirse, pero ya con mucha debilidad.

Naturalmente, el sistema en teoría es ideal para una mujer cuyo abundante vello le quita las más deliciosas características femeniles, ¡pero a costa de qué peligros! La mayoría de ellas ignoran que se están jugando la vida y del modo más horroroso.

Las lesiones de los rayos son iguales a las del cáncer

Dijimos: ¡pero a costa de qué peligros! En efecto, si una mujer que va a tratarse con rayos X para depilarse supierda los peligros que corre, jamás se expondría a ellos. Y por esto.

Ante todo, los médicos, o mejor dicho la ciencia, ignora aun el grado de tolerancia que tiene el cuerpo humano a los rayos. Dosis de rayos que eran insuficientes para determinados organismos, provocaron en otros desórdenes y lesiones fatales.

Otras veces, las concurrencias se producen inesperadamente. ¿Cuáles son estas consecuencias? La terrible radiodermitis, enfermedad extraña que tiene las apariencias de la lepra y del cáncer, de la lepra, porque mutila, del cáncer, porque abre ojos y úlceras surcos que no cierran inflamaciones pustulosas que tienen toda la apariencia del sarcoma.

La misteriosa enfermedad

Como la lepra y como el cáncer, la radiodermitis es misteriosa y extraña. Hay enfermos que curan de una úlcera provocada por los rayos, pasan los meses por todo rastro de la enfermedad ha quedado una una cicatriz donde nunca crecerá el vello y de pronto, la cicatriz se escoria y otra vez el terrible mal que había estado oculto y que se creía desaparecido reaparece Y el radiólogo al examinar al enfermo cree estar en presencia de una manifestación primera de la enfermedad y cual es su asombro al constatar que el mal es antiguo.

Produce los dolores del fuego

Y los dolores causados por la radiodermitis son terribles: El enfermo parece que en sus llagas tuviera carbones encendidos. La piel se le seca y agrieta, de las endiduras brota un pus negro y el fuego está en sus entrañas. Tal ha sido la agonía de la desdichada Ana Pellutia que quiso ser bella, acudiendo al auxilio misterioso y de dos filos de los rayos X. Terrible lección que arrancó esta palabras al eminente radiólogo Sargent:

"Hoy todas las víctimas de los Rayos X, se reclutan entre las mujeres que quieren hermosear su rostro con la misteriosa fuerza.

"Temo que Redfern Haya Sido Sorprendido por una Tormenta en las Antillas"

Olivero agrega: son tan fuertes que lo habrán obligado a descender y, en esas regiones, el aterrizaje representa la muerte

RAID SIN VALOR PRACTICO

El extraordinario raid iniciado por Redfern ha entrado en el período que, fatalmente, han provocado todos los vuelos realizados últimamente: la incertidumbre

Redfern se ha perdido en el cielo. Ha seguido una ruta equivocada, como todos sus demás compañeros de aventura, una ruta equivocada de la que sólo regresaron algunos.

¿Regresará él? Esa es la pregunta que apasiona el comentario. Vuelven a unirse las horas angustiosas que siguieron las proezas de Lindberg y de Chamberlin y las tardanzas de Saint Roman y de Nungesser y Coli.

El comentario público se apasiona. La falta de noticias da pie a infinidad de suposiciones. Sin embargo, nada se sabe de cierto, nadie puede decir otra cosa que pálpitos o presentimientos. Pero a pesar de ello, hay en Buenos Aires quien puede hablar con conocimiento de causa sobre los motivos que pudieran haber hecho fracasar el raid. El mayor Olivero ha volado sobre las mismas regiones por donde ahora cruza el Ciudad de Brunswick o por donde su piloto tal vez ande perdido. Todos los peligros, todos los inconvenientes de esa ruta los conoció el mayor Olivero en aquel célebre y accidentado raid entre Nueva York y Buenos Aires.

Viniendo de Norteamérica, se cambia de estación cada hora

—Este es uno de los raids más dificultosos que puedan hacerse — comenzó diciendo el mayor Olivero. — Cada hora de viaje representa un cambio de estación y, por lo tanto, un cambio de temperatura y de condiciones atmosféricas. Esa es la razón por la cual la mayoría de los raids se hacen de Este a Oeste o viceversa, pero nunca de Sud a Norte ni de Norte a Sud.

Además — agregó — en las Antillas y las Guayanas las tormentas tienen una característica curiosa y peligrosísima, característica tal vez provocada por la vegetación o por el barro de la costa. Las tormentas, que comienzan a ras del agua se elevan hasta una altura de 7000 metros. Dada la carga de su avión, Redfern no puede vencer las tormentas del Amazonas.

Ya tengo absoluta confianza en el motor, en el avión y en el piloto. Sin embargo, creo que el raid de Redfern habrá terminado en el momento en que lo haya sorprendido una de esas tormentas. Dada la carga que lleva y el plafond del aparato, no puede elevarse a la altura necesaria para librarse de ella. El hecho de que decidiera pasar de noche por las Antillas y el Amazona le da más posibilidades de encontrar tiempo tranquilo. Pero, en caso de ser sorprendido por una sola de esas tormentas, temo que Redfern se haya visto obligado a dar por terminado su raid.

Desde Haití hasta Belén es casi imposible el aterrizaje

—Existe otro inconveniente — prosiguió el mayor Olivero — que hace problemático el buen resultado del avión con ruedas en este vuelo. Me refiero a la imposibilidad de aterrizar en una gran parte del recorrido. Puede decirse que, desde Haití hasta Belén, no existe ningún sitio apropiado para hacerlo. Un hidroplano, en cambio, puede descender con más facilidad, si bien no en condiciones que puedan llamarse admirables.

En caso de encontrar una tormenta en esas regiones, es imprescindible descender. En gran parte del recorrido, el descenso significa la muerte. Esas son las condiciones en que Redfern ha iniciado su vuelo.

El vuelo de Lindbergh es heroici, como el de Lindbrgh. Pero como aquel, tampoco tiene valor práctico

—En cuanto al vuelo en sí, creo que es admirable Admirable desde el punto de vista del valor de su piloto. Redfern como Lindbergh, ha desafiado la muerte. Sin embargo, ninguno de los dos vuelos tiene valor práctico El progreso de la aviació no se va a hacer engrosando la lista de pilotos desaparecidos.

La Mejor de Todas



Miss Gladys Cookman, ganadora del concurso anual de belleza en el Estado de Wáshington, que concurrirá a Atlantic City, para disputar el campeonato nacional de belleza. (International)

El Príncipe de Gales en el Canadá



Un recibimiento sin precedentes le fué otorgado al príncipe de Gales, a su llegada a Quebec (Canadá), donde se encuentra ahora. Esta foto nos muestra al heredero del trono británico revistando la guardia de honor que desfiló ante él

LA FEDERACION UNIVERSITARIA DEFINIRA SU POSICION FRENTE AL MOMENTO AMERICANO

El gran acto

Esta noche la Federación Universitaria de Buenos Aires celebrará una sesión de vastas proyecciones para la reforma en cuanto atañe a la posición de la juventud estudiosa frente a los problemas políticos y sociales, nacionales e internacionales.

Se halla a estudio de la Federación el proyecto presentado por los delegados de Filosofía y Letras, señores Rubens y Cruz, y apoyado por a delegación de 4 facultades, cuyos puntos principales son los siguientes:

1o. Protestar contra la expulsión de Bolivia de la Delegación Universitaria Latino-Americana, decretada por un régimen de violencia.

2o. Expresar su condenación a la dictadura militar chilena que impidió el ingreso del país hermano, del universitario Roberto Hinojosa.

3o Definir la posición de los universitarios reformistas ante las incidencias cuadros en la Facultad de Derecho en ocasión de la conferencia del mayor Rottjer.

4o. Considerar los alcances de la asamblea universitaria realizada en la F. de Ingeniería, francamente contrario al espíritu liberal de la Juventud reformista.

5o Realizar en un teatro de la Capital un solemne acto en el cual sedefina la posición de la juventud argentina, frente a estos hechos, aclarando una vez puor todas la profesión de fe que anima a la reforma universitaria.

FRENTE A LA TUMBA DE SU HIJITA INTENTO SUICIDARSE

Dicen los médicos que se salvará

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 27. — En el interior del cementerio de San Gerónimo, el ex empleado de la casa Casella, Francisco Rodríguez que renunciara a su empleo por cuestiones de intereses, frente a la tumba de su hijita Nélida del Rosario, se descerrajó un tiro de revólver sobre la tetilla izquierda, cuyo proyectil le interesó el pulmón En el hospital San Roque donde fué conducido, dicen que se salvará.

En una carta que había escrito para el jefe de policía, dice: "No culpen a nadie de mi muerte; muero por salvar mi honor".

ES DEFICIENTE EL SERVICIO QUE PRESTA A LA POBLACION LA POLICIA DE BERNAL

Diariamente recibimos denuncias del pésimo servicio que presta a la población la policía de Bernal.

Varios vecinos se han dirigido a CRITICA denunciando los hechos que ocurren.

Según ellos, los delincuentes no son molestados para nada y de ahí que los robos se cometen con toda impunidad

En cambio, con inusitada frecuencia, agregan los denunciantes, la policía procede en forma abusiva con muchos obreros, mientras los adrones y sujetos de mal vivir se pasean libremente por las calles de Bernal

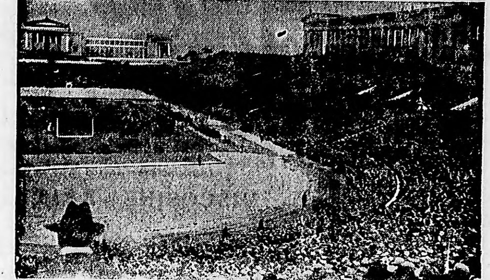
Así lo explican las numerosas denuncias que diariamente recibimos.

EL DIPUTADO BRACAMONTE, PRESENTO UN PROYECTO SOBRE LA ANULACION DE LA LEY DE IMPRENTA

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 27. — Ha producido muy buena impresión en el gremio, el proyecto del diputado radical, ingeniero Bracamonte, sobre la anulación de la Ley de Imprenta.

En este Estadio se Medirán Dempsey y Tunney



El encuentro entre Demsey y Tunney, para disputar nuevamente el campeonato mundial, se realizará en Soldiers Fied, en la ciudad de Chicago. En esta fotografía aparece parte del enorme estadio, que es tenido por el más grande del mundo. (International)

La Reapertura de la Caja de Conversión, ha Producido Favorable Impresión en Todos los CENTROS COMERCIALES

El decreto del Poder Ejecutivo, reabriendo la Caja de Conversión, ha concentrado el comentario de todos los centros comerciales, bursátiles y bancarios. Hay en todos ellos, una conciencia auspiciosa para la oportunidad de la resolución que define la situación económica financiera de la República y que plantea a la vez un problema nuevo, cuya solución se encomienda a las fuerzas productoras del país.

Todo el mecanismo del decreto gravita sobre el porvenir, y sus efectos se harán sentir inmediatamente que se sepa el resultado de las cosechas y cuando los saldos de la exportación nos sean favorables. No hay para qué pensar que la producción no responda a las esperanzas que se tienen, puesto que el ministerio al adoptar la medida, habrá tenido en vista la información oficial sobre sus probabilidades. Lo contrario habría sido una imprudencia en que no es fácil que caigan hombres de gobierno avezados y prácticos en el manejo de los intereses públicos.

Los banqueros han opinado uniformemente al respecto, encontrando que el momento es oportuno para hacer obrar el refuerzo del oro sobre la plaza, puesto que podrá regularizar en cierto modo, los cambios, versátiles y movedizos hoy, estabilizando el valor del billete en el mercado. Naturalmente, todo ésto sobre la base de que la cosecha responda a las esperanzas, a fin de que con su entrada en el torrente circulatorio, mantenga el valor adquisitivo de nuestra moneda, reteniendo a la vez el oro dentro del país, como compensación a los cereales vendidos en el extranjero.

Se supone, también, que el país está ahora en condiciones de vender más de lo que compra, es decir, que ha disminuído las necesidades de la importación, produciendo mucho más de lo que precisa, lo cual indicaría que el saldo final nos será evidentemente favorable. Basta esto sólo para calcular que podremos retener la cantidad de oro que hace falta para la economía general y que automáticamente se valorizará nuestra moneda.

Hay un renglón que el gobierno tendrá que atender con minuciosa prolijidad: el que se refiere a la severa economía que debe inspirar la confección de sus presupuestos, ya que tiene que hacer frente a la copiosa deuda del Estado, y no tiene más recursos que los que le proporcione el sistema rentístico que los provee. La legislación, en cuanto se relaciona con la percepción de la renta, no tiene por ahora una base científica que la haga segura y estable, y ello es necesario como complemento de previsión, una vez reabierta la Caja de Conversión y decretada la convertibilidad del billete.

Lo que en realidad le hace falta para completarse al decreto, es una orientación práctica de la legislación industrial, que propenda por su desarrollo y crecimiento, a fin de obtener mayores recursos para la renta, a la vez que se obtiene la disminución de las necesidades de la importación, evitando así la exportación del oro.

Con estas medidas complementarias, el decreto debe surtir los efectos buscados, pues no habría ninguna razón para que ello no sucediera. La confianza en las fuerzas productoras de la Nación es la base de la resolución adoptada, cuyo optimismo se trasparenta en los considerandos que preceden su parte dispositiva, expresando una fe absoluta en el porvenir de la República.

Tal vez por ello, los hombres de negocios, cuya versación en la materia no puede negarse, han coincidido con el gobierno en la bondad de la medida, ya que el optimismo que la inspira es contagioso, y también porque la base del gran movimiento comercial es precisamente la fe que se tiene en el país, cuyo porvenir se descuenta por anticipado.

De este punto de vista, el gobierno no puede descontentarse con el efecto causado sobre los centros que manejan nuestra riqueza, pues hasta este momento la opinión es coincidente con respecto a la oportunidad y a los resultados que el decreto debe producir sobre las finanzas de la República.

Toda la crónica revela este concepto que dejamos expresado a título informativo, después de recorrer los sitios en que se comenta la trascendental medida adoptada por el gobierno.

Es arma de dos filos

Un alto funcionario de la Administración Nacional opina que la apertura de la Caja de Conversión es un arma de dos filos. Está sujeto su éxito a la probabilidad de que nuestra balanza comercial se mantenga inalterable, vale decir, que lo calculado sobre el producido de la cosecha próxima sea real.

De otra manera — agregó nuestro interrogado — corremos el riesgo de que nuestro oro se disperse por el mundo, claro está, que nunca en su totalidad.

Chorritos de oro

Otro funcionario, interiorizado de las operaciones financieras del gobierno, coincide con aquél en que el éxito de la operación, llevada tan sigilosamente por el ministro de Hacienda, depende de que los factores imprevistos le sean favorables.

La cosecha, exclama, la cosecha... y, sobre todo, lo único cierto será si desde lo alto nos caen lluvias oportunas, en su verdadero término. Entonces podemos descontar el aumento del oro de la Caja, o, por lo menos, mantener inalterable su proporción.

Los Hombres-topos se Hallan en Huelga



Los dirigentes de la huelga de los empleados de los tranvías subterráneas, de izquierda a derecha: Patrick J. Shea, James H. Coleman y Hugh Frayne. Este último en representación de la Federación Americana del Trabajo. (International)

CAMPOLO REALIZARA EXHIBICIONES EN EL CLUB CARPENTIER

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 27. — Hoy llega a ésta el conocido pugilista argentino, Victorio Campolo. Realizará exhibiciones en el Club Campertier. El popular boxeador es esperado con gran entusiasmo.

PRO ESCALAFON DEL MAGISTERIO

La Asociación de este nombre y otras sociedades adheridas al movimiento Pro Escalafón del Magisterio, realizarán el lunes próximo en el Salón Augusteo, un acto de propaganda por la sanción de la ley Guillot, sobre escalafón y escala de sueldo a los maestros de escuela.

SE ANTICIPO A LA MUERTE BEBIENDO CIANURO

(De nuestro corresponsal)

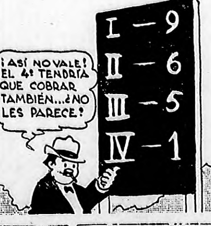
CORDOBA, 27. — [illegible] ca de 15 años, Elvira [illegible] a contraer nupcias con [illegible] Guardia Cárceles, Feliciano [illegible] bió una dosis de cianuro en el [illegible] su domicilio, calle Soldado [illegible] detrás de la Penitenciaría. Dejó una carta y en ella manifiesta que está cansada de la vida. La familia y el propio novio no se explican la determinación de Elvira.

UN PORTEÑO OPTIMISTA

Por QUINTERNO









LOS SUSPENDEN POR SU ADHESION A LA HUELGA

Más de 300 obreros ferroviarios son los afectados

EN SANTA FE

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 27. — Con motivo de la huelga resuelta por los obreros de todo el país a raíz de la ejecución de Sacco y Vanzetti, numerosos obreros del F. C. S. F. se adhirieron el día 22 al paro. La empresa por medio de circulares ha requerido de aquellos que faltaron al trabajo que explicaran las causas de su actitud. La mayoría contestaron que se debió al movimiento mundial por la electrocución efectuada en Massachusetts. La empresa ha hecho conocer a los mismos que han sido suspendidos por un día aquellos que sólo faltaron medio día y por dos días aquellos que hiciéronlo todo el día. Dicha resolución afecta a cerca de trescientos obreros, pero estos no han resuelto aún la actitud que asumirán, habiendo originado cierto malestar entre los mismos.

ACTO DE ARROJO DE UN CABO DE POLICIA

Al detener un caballo desbocado sufrió lesiones

Esta mañana, el cabo de policía Felipe Alcoba, chapa 3733, al detener un caballo desbocado, resultó con lesiones en el cuerpo.

El accidente se produjo en la esquina de las calles Brasil y Lima, en donde el mencionado cabo estaba de facción, cuando observó que, por la primera de las calles nombradas, se acercaba a toda velocidad un caballo desbocado, que arrastraba el coche de plaza a cargo de José Torres Serrano.

Ante el peligro inminente de que el animal embistiera a muchas personas que cruzaban en ese momento la calle, Alcoba corrió tirando de las riendas al animal, que en esa forma lo arrastró varios metros, deteniéndose luego.

A consecuencia del accidente, el representante de la autoridad resultó con lesiones, que le fueron curadas en la Asistencia Pública.

SIMPATICO GESTO DEL CENTRO GUERREROS DEL PARAGUAY

El Centro de Guerreros del Paraguay, con motivo del acto que se llevará a cabo próximamente en Génova, resolvió designar al doctor Juan Carlos Garay, invitado oficialmente por el Comité Italo Argentino Pro Monumento a Belgrano para presenciar su inauguración y hacer uso de la palabra depositando en nombre de la institución al pie del monumento, una placa que dice así: "El Centro Guerreros del Paraguay, al General Belgrano, Génova, Octubre 12 - 1927".

Además el Almirante Rafael Blanco, Presidente de la referida institución entregará al doctor Garay, una nota muy expresiva para el Presidente del Comité Don Santiago Pinasco.

La Ciudad Santa ya Tiene un TAXI DE ALQUILER

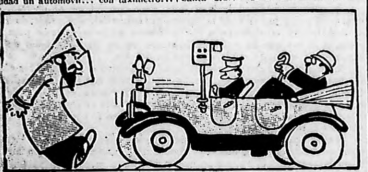
El "hombre-chauffeur", arquetipo de la época, irrumpió estrepitosamente en las calles sacras

El gremio universal de chauffeurs celebra hoy jubilosamente un hecho que a simple vista carece de importancia y transcendencia, juzgado con un criterio filosófico, desde el punto de mira histórico y espiritual, significa un paso de conquista, un triunfo de clase digno de que el humorista abandone su propia condición para juzgarlo con solemne seriedad. ¿Qué ocurre? ¿Qué les pasa a los chauffeurs? Nada, lectores impacientes, casi nada... Según un urgente, nervioso y lacónico despacho telegráfico llegado hoy de Jerusalén, ayer, por primera vez, circuló por las calles de esa ciudad un automóvil... con taxímetro...

Nos imaginamos a un inglés subiendo al auto:

—Lléveme al Templo de Salomón... ¡Rápido!...

Es de suponer, también, que al existir un auto taxímetro, se creará un cuerpo de policía de tráfico... Y que no tardará en fundarse la correspondiente sociedad de resistencia de chauffeurs y afines... Y que apenas se oiga en el mundo algún gritito contra los ejecutores de Sacco y Vanzetti, esa sociedad decretará la huelga de sus afiliados... Y como no hay más que uno, pues la Santa Ciudad de Jerusalén se quedará



Por primera vez circuló hoy un taxi de alquiler en Jerusalen

¡Un chauffeur en la Ciudad Santa! ¡Un taxímetro que ha irrumpido en la añosa aldehuela cristiana como el símbolo de la civilización actual, descreída y positivista!

¡El hombre-chauffeur de Keyserling, el hombre-tipo de nuestra época, atronando las callejuelas silenciosas de la milenaria ciudad, con su corneta estrepitosa!

¿No significa eso el triunfo de una cruzada moderna de los chauffeurs?

Cuando Jesús, el Mesías, entró a Jerusalén, por primera vez, lo hizo montado en un pobre burrito esquelético y famélico. Hoy, el nuevo Mesías, vendría a ser ese chauffeur, que vuela por las calles de David, Cristianos y la Vía Dolorosa que lleva al Santo Sepulcro. Ese chauffeur que llevará por unos centavos, velozmente, a los turistas y peregrinos, a visitar las puertas hitóricas de las Ciudad Santa, los santuarios sacros y los lugares inmortalizados donde el Niño Divino posó su planta desnuda.

sin su automóvil... No hay duda, tampoco, que las estadísticas de mortalidad de Jerusalén, han de subir sus cifras...

Y, además de todo eso, algo verán los santos vecinos de Jerusalén, que no vieron nunca en sus calles: el paso de la antesala de la alcoba, llevando una pareja en tierno idilio.

FUNERAL CIVICO A LA MEMORIA DE SACCO Y VANZETTI

Se realizará el próximo lunes en el teatro Novedades de Córdoba

LOS ORADORES

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 27. — El lunes próximo se realizará un funeral cívico a la memoria de Sacco y Vanzetti, en el teatro Novedades.

Para dicho acto, ha sido confeccionado este programa:

Marcha fúnebre, en el piano, a cargo de la profesora señora Ana de Prus Kez, acompañada por el violinista J. Grinberg. A continuación abrirá el acto el ciudadano Pablo B. López, delegado del comité mixto. Seguirán en el uso de la palabra los oradores doctor Jorge Nicolai, por el Socorro Rojo Internacional; el doctor Julio Acosta Olmos, por la Asociación Amigos de Rusia; L. Carodi, por la Federación Socialista; Miguel Contreras, por la Federación Comunista, y dos delegados de la Federación Universitaria y Unión Obrera Provincial, respectivamente.

CLUB ATLETICO NAVEGACION Y PUERTOS

La comisión directiva del Club Atlético Dirección General de Navegación y Puertos activa los preparativos para el festival social y baile que en homenaje a la celebración de la Fiesta de la Raza ha dispuesto se lleve a cabo el 11 de octubre venidero, en el Salón Augusteo, sito en la calle Sarmiento 1374.

Si la "Mejor Policía del Mundo" Sigue el Ejemplo de la Vienesa...

La policía de Viena acudirá a los llamados armada con cachiporras, dagas, ametralladoras, tanques blindados, etc.

La nuestra, que suele imitar las innovaciones de las policías extranjeras, es capaz de usar aeroplanos de bombardeo

La policía austriaca, particularmente la vienesa, a juzgar por el telégrama que más abajo insertamos, no le va en zaga a la nuestra, cuando se trata de probar prepotentemente que ella es la que manda... y la que hace el escándalo. Véase la última medida ordenada por la superioridad:

"VIENA, 26. — El presidente de Policía, Sr. Schoeber, ha dispuesto que en adelante la policía, antes de responder a un llamamiento de peligro, se [illegible] dagas, pistolas, revólveres y 25 balas.

También se han agregado al equipo de las patrullas de emergencia, dos tanques blindados con capacidad para [illegible]0 tiradores sentados y 4 ametralladoras".

La policía porteña, la mejor del mundo; por lo menos, la mejor de la capital federal, siguiendo su costumbre de imitar las innovaciones de las similares extranjeras, quizá llegue a poner en práctica la idea de ese pacífico señor Schoeber. Tendríamos así, que en cuanto un vigilante pida auxilio por cualquier fruslería callejera, saldrán de las comisarías verdaderas fieras, mezcla de "poilus" y de "apaches", armados con cuchillos, cachiporras, bombas de dinamita, dagas, pistolas y hasta ametralladoras. Pero lo peor no será eso... lo peor habrá de ser si la imitación se extiende hasta eso de los tanques blindados... Ya estamos viendo a nuestros vigilantes reemplazar el número aburridor de los cosacos, por una barrida de los tanques. Será para alquilar balcones... o fosas en la Chacarita. Porque en tren de militarizarse, la mejor policía del mundo, tocada en su amor propio por esas medidas de la de Viena, es capaz hasta de usar aeroplanos de bombardeo, contra los manifestantes.





La policía vienesa se ha armado hasta los dientes

En la Chacarita se Rindió Homenaje a la Memoria de Juan Carlos Ferreyra

Se colocó una placa de bronce en la tumba del distinguido militar

USO DE LA PALABRA EL MAYOR PEDRO ZANNI



Momento en que el mayor Zanni pronuncia su discurso en homenaje a la memoria del capitán Ferreyra

Hoy se cumple el segundo aniversario de la prematura desaparición del capitán don Juan Carlos Ferreyra, aviador de brillante actuación.

En ocasión de esta fecha, un grupo de amigos del extinto, realizó un homenaje a su memoria, consistente en la colocación de una placa de bronce, en la tumba que guarda sus restos, la cual reza así: "Capitán aviador militar Juan C. Ferreyra, Q. E. P. D. Tus amigos y camaradas que valorizaron tus prendas morales. 1925 - Agosto - 1927".

El acto fué de sencillas pero elocuentes porporciones. Asistió al mismo una crecida cantidad de personas, entre ellas numerosos compañeros de armas del extinto.

Usó de la palabra el mayor Pedro Zanni, pronunciando el siguiente discurso:

Señores:

Compañerismo, amistad; más aún, afecto de hermanos. Tales son los sentimientos que nos reunen hoy, en el segundo aniversario de su muerte, ante la tumba del compañero, del amigo, del hermano desaparecido.

No es este el homenaje de una multitud, las más de las veces curiosa, novelera, atraída por la notoriedad de un hecho, de una hazaña. Es un homenaje menos numeroso, más sencillo, pero, por lo mismo, más sentido, más tocante. Es más que un homenaje de sus amigos, aquí reunidos, una comunión de sentimientos, de afecto, que les impone la necesidad, por todos ellos sentida, de evocar colectivamente, al unísono, la memoria del ser querido con quien se convivieron gratas e inolvidables horas de franca, leal y verdadera amistad.

No traigo a él la frase retórica, altisona, de rigor, sino estas otras cuasi calladas, veladas por la emoción, más propias a ese estado de ánimo cuando las lágrimas pugnan por enceguecer los ojos, cuando hipos de sollozo hacen temblar los labios contrarestando la voluntad de expeler la voz.

Partícipe asiduo de la amena reunión diaria en la que Juan Carlos, el petizo, era el compañero inseparable e indispensable he aceptado honradísimo el encargo de sus amigos de hacer uso de la palabra en el acto de la colocación de esta placa cuya leyenda sólo dice de él lo que cabe en su espacio limitado. Los que la ofrendan y todos quienes le conocieron guardan en sus corazones otros innúmeros recuerdos de sus prendas inestimables, de su alma inquieta, idealista, plasmada en el molde de todo lo noble, de todo lo bueno. Su espíritu vive entre ellos. No pasa día sin que en el comentario obligado de esos mil detalles de nuestra vida en común, de camaradería, no se recuerde una de sus frases felices, de sus ocurrencias oportunas, uno de sus rasgos bondadosos, altruistas que constituyeron la característica sobresaliente de su mentalidad, de su alma, de su vida.

Juan Carlos, amigo querido, inolvidable. Aquí nos tienes hoy después de dos años, aquí nos tendrás al cabo de diez, veinte, y en el intérvalo entre los mismos como justa compensación a la que tu espíritu exquisito no podría negarse, tú estarás como hasta hoy, entre nosotros y en nuestros corazones.

A ROSA D. DE FUSTER

la desea ver su hermano, que se encuentra en ésta. Dirigirse a Bartolomé Mitre 977, Buenos Aires.





Sábado 27 de Agosto de 1927

Automovilismo, Deportes y Carreras

Crítica

SUPLEMENTO
5a. Edición
8 PAGINAS

CAPITAL JUGARA MAÑANA CONTRA LA PLATA

El Conjunto de la Federación Amateurs Platense Puede Hacer Emplear al EQUIPO LOCAL

Si bien se descuenta la victoria del equipo de Capital no puede dejar de reconocerse que los visitantes son peligrosos y capaces de cualquier sorpresa

La lucha, empero, se presenta favorable a los locales, cuyo equipo está constituido por elementos avezados a esta clase de encuentros y de méritos indiscutibles

El encuentro se jugará en el field de San Lorenzo

El puntero derecho de Huracán, Loizo, que formará ala con Spósito

De los cuadros que por el campeonato argentino corresponden jugarse mañana en ésta, el más importante y el que más perspectivas ofrece, es sin duda, el que en el field del club San Lorenzo de Almagro sostendrá el conjunto representativo de la Asociación, denominado Capital contra el combinado de la Federación Amateurs Platense.

El conjunto visitante, aun cuando muy difícil es que logre batir al poderoso cuadro de Capital, tiene que ser considerado como un rival de méritos, que puede hacerlo emplear seriamente. Los platenses, constituídos en su mayoría por elementos conocidos, que han militado en temporadas anteriores en Estudiantes y Gimnasia y Esgrima de La Plata, representan una fuerza bastante apreciable, capaz de cualquier sorpresa.

El cuadro visitante

Constituído, como decimos más arriba, por elementos que se han destacado en los fields provinciales, el cuadro representativo de la Federación Amateurs Platense, tiene valores más que suficientes como para presentarle reñida lucha al cuadro de Capital y obligarlo a emplearse seriamente para el logro del triunfo.

Moreyras

El jueves último, el conjunto visitante jugó un match de práctica con el primer equipo del club Estudiantes de La Plata y lo venció por tres goals contra dos, después de una lucha más o menos pareja, en la que las mejores acciones le correspondieron. Como fruto de una mayor cohesión y armonía en sus líneas, el mañana rival de Capital consiguió vencer al fuerte cuadro estudiantil de La Plata, lo que de por sí sólo da, este hecho, una idea del poder de ese cuadro.

Algunos valores

Entre los elementos conocidos que figuran en el conjunto visitante, se destacan el guardavalla, los zagueros Gallo y Rimazza y los delanteros Burifiligos y Gamoy. El guardavalla Silingo, defendió hace unos años la ciudadela del primer equipo del club Estudiantes de La Plata, donde se reveló como un buen goalkeeper. Todavía conserva su forma y difícil les será a los delanteros de Capital vencer su resistencia. La zaga es lo mejor que tiene ese cuadro. Gallo y Rimazza constituyen una pareja muy buena y difícil de franquear.

Ambos se encuentran en buena forma, especialmente Rimazza, que está jugando como en sus buenos tiempos. Rimazza es un digno compañero del veterano Gallo. La zaga tendrá, siempre que los jugadores de Capital respondan a sus antecedentes una tarea abrumadora. El terceto medio es quizás lo más flojo del equipo y se verá en figurillas para contener el ataque local. Los cinco delanteros son discretos, pero como se entienden perfectamente, si reciben el apoyo necesario de la defensa, pueden dar abundante labor al triángulo defensivo de Capital.

Un buen triángulo defensivo

El triángulo defensivo del cuadro local, es el punto fuerte de ese equipo. Muschietti, el veterano guardavalla de Estudiantes, es toda una garantía en la custodia de la valla y difícilmente lograrán los forwards adversarios perforarlo. Se ha hecho en esta oportunidad justicia con el correcto y caballeresco arquero estudiantil, quien fuera de toda duda, es uno de los buenos guardavallas que actúan en los fields locales. Muschietti en la custidia de la valla de Capital, es toda una garantía y los delanteros contrarios tendrán que esforzarse mucho para batirlo.

Omar y Simonetti de zagueros secundarán eficazmente a Muschietti en su labor defensiva. Tanto el back de San Lorenzo como el de D. de Belgrano lucen gran forma y por tal causa constituyen una pareja admirable, que fácilmente puede detener el ataque adversario. El terceto medio formado por Evaristo, Vaccaro y Moreyra es muy bueno, los forwards contrarios se verán en figurillas para anularlos. Evaristo y Moreyra son dos elementos de positivos méritos que en estos últimos tiempos están actuando con gran eficacia, los que tendrán mañana oportunidad de lucirse y poner en juego sus múltiples recursos. El veterano Vaccaro si bien no es el centre half de hace dos años, todavía se encuentra en forma y es un elemento efectivo, por la experiencia que tiene para esta clase de lances.

Omar

Un ataque discreto

El quinteto ofensivo, sin ser de lo mejor que puede presentar Capital, es considerado como bueno y de llegar los integrantes a entenderse, fácil les será quebrar la resistencia de la defensa adversaria y llegar hasta el goal.

Loizo y Sposito constituyen el ala derecha. Elementos éstos que se conocen mutuamente, por militar en el mismo club, pueden constituir una pareja peligrosa y dar abundante labor a la zaga rival. El ala izquierda la compondrán Maglio, eficaz delantero de San Lorenzo, y D'Alessandro, excelente puntero izquierdo de la primera escuadra de Ferrocarril Oeste. El paraguayo Uriarte no carril Oeste. Maglio, como un jugador experimentado y hábil que es, será uno de los hombres más peligrosos del equipo de Capital, y si sus compañeros saben aprovechar sus condiciones, Silingo, guardavalla platense, tendrá mucho trabajo. D'Alessandro, el joven puntero de Ferrocarril Oeste, si logra entenderse con el paraguayo, tendrá numerosas oprtunidades de lucirse, por cuanto Maglio es un inside que gusta emplear al wing.

Los cuadros

Salvo modificaciones de último momento, los equipos se presentarán así constituídos:

Asociación A. A. (Capital): Muschietti (capitán); Omar y Simonetti; Evaristo, Vaccaro y Moreyra; Sposito, Stábile, Maglio y D'Alessandro.

Federación Amateur Platense: Silingo; Gallo y Rimazza; González, Alvio y Cattaneo; Lamperti, Gallego, Burifiligo, Dellote y Gamoy.



Spósito, es uno de los forwards más peligrosos del conjunto Capital

El árbitro

Controlará la brega el correcto árbitro Lorenzo Martínez. Las condiciones y conocimientos de éste son toda una garantía y aseguran el normal [illegible] del match.

S. FERNANDO TIENE UN RIVAL MUY PELIGROSO

Villa Crespo puede malograrle las aspiraciones que tienen aquéllos, de clasificarse campeones

EN CHACARITA

En el campo de deportes que el club Chacarita Juniors posee en la calle Humbolt 345, recibirán mañana los componentes del conjunto de intermedia del club Villa Crespo, la visita del homogéneo conjunto de igual cotegoría del club Canal de San Fernando, cuya lucha promete alcanzar lucidas proporciones, dado el equilibrio de fuerzas que guardan entre sí ambos conjuntos.

Será éste, uno de los encuentros del campeonato de intermedia que contará con el concurso del público, por tratarse de una lucha donde intervendrán dos conjuntos en cuyas filas figuran elementos de méritos y que darán lugar a desarrollar un bonito juego que estará lleno de incidencias agradables.

Para los de Canal San Fernando éste encuentro, será decisivo para aspirar al título de campeón de su zona, dado que en caso de vencer a su rival de mañana, sólo le faltaría disputar el último encuentro con Victoria, enemigo éste poco peligroso, a quien lógicamente debe vencer y en tal caso alcanzarían el título máximo con un punto de ventaja sobre el fuerte elenco de Acassuso.

Los de Villa Crespo, que apesar de contar con un once homogéneo y bien disciplinado, está ocupando un lugar en el cuadro de posiciones, que no está en relación con la bondad de su elenco, pues debido a la mala suerte que los acompañó en los primeros encuentros donde fueron derrotados por cuadros de escasos méritos, van a la lucha de mañana dispuestos a jugarse entero, con el fin de adjudicarse los puntos reglamentarios y a la vez poder vengarse de la derrota que los de Canal le infligieron en el match disputado por la primera rueda por dos tantos a uno.

Los cuadros salvo modificaciones de último momento formarán en la siguiente forma:

Villa Crespo: R. Lemme; A. Tito y J. Picasso; R. Facorra, P. Turpia y J. Gagliardi; S. Hilzerman, A. Facorre, L. Adabatto, C. Iglesias y J. L. Pujó.

Canal San Fernando: Rigali; De la Flor y Seminat; Tavolaro, Torres y Mejía; Peri, N. N., Radaelli, Salcedo y Mirassou.

SPORT. ALSINA RIVAL BRAVO PARA N. POMPEYA

El encuentro entre estos cuadros resultará muy reñido y equilibrado

EN V. ALSINA

Hasta V. Alsina tendrá que trasladarse mañana el conjunto de intermedia del Club Nueva Pompeya, con el fin de dirimir supremacías con el fuerte once superior del club Sportivo Alsina, por el campeonato de intermedia correspondiente a la sección "B" de la zona Oeste.

La lucha entre estos dos conjuntos promete resultar sumamente interesante, dada la paridad de fuerzas que guardan ambos elencos, como así también por la excelente calidad de los elementos que integran dichos conjuntos.

Nueva Pompeya que viene luchando con grandes bríos para alcanzar el primer puesto juntamente con Bristol y Libertad, deberá emplearse a fondo para poder salir airoso en esta jornada, dado que su adversario en su cancha es enemigo difícil de vencer.

En el encuentro que sostuvieron por la primera rueda entre dichos equipos, el score final acusó un empate de tres tantos a favor de cada bando, lo que pone de manifiesto el equilibrio de fuerzas que poseen los conjuntos.

Los cuadros se presentarán constituídos en la siguiente forma:

Sportivo Alsina: Novoa; Pratolongo y Choperena; Costa, Richino y García; Rossi, Cortecci, Dino, Ramis e Irigoyen.

Nueva Pompeya: Alvarado; Richino y Brosco; Benito, Capecci e Iglesias; C. Pereyra, M. Curbelo, Miranda, Pérez y Frasolla.

Escenario del match será el campo de deportes que el club San Lorenzo de Almagro posee en la Avenida La Plata 1768. Las comodidades que ofrece el estadio almagrense son demasiado y aseguran a los aficionados la buena ubicación, para poder apreciar todas las alternativas del match.

Los precios

Se han establecido los siguientes precios para las localidades: popular $ 0.50 y oficial $ 1.

PARTIDOS OFICIALES a Realizarse Mañana Domingo

Campeonato Argentino

Capital v. Federación Platense, en el field de San Lorenzo, a las 14 y 45 horas. Juez: Lorenzo Martínez.

Provincia v. Liga del Sud, en el field de Independiente, a las 14 y 45 horas. Referee: Julio Rodríguez.

Partidos oficiales División Intermedia de Campeonato

Villa Crespo v. Canal San Fernando, en el field de Chacarita Juniors, Humboldt 345, a las 14 y 45 horas.

La Paternal v. Sportivo Devoto, en Heredia y Montenegro, a las 14 y 45 horas.

Sportivo Alsina v. Nueva Pompeya, en Molinero 3.500 (Villa Alsina).

LINIERS SPORTS CLUB INVITA...

Con motivo de la meritoria campaña realizada hasta la fecha por los cuadros de esta institución y a su vez con el objeto de hacer entrega de una medalla de oro al jugador decano señor Luis Grimoldi, en premio a su intachable y ejemplar conducta, puesta de manifiesto desde el comienzo de su actuación, la comisión directiva ha resuelto llevar a cabo el próximo domingo 28, un asado campestre en su field (Rivadavia al 12.000), por lo que, dado el tiempo limitado para enviar invitaciones, queremos hacerlo por intermedio de éste prestigioso diario, para todos los socios y simpatizantes que quieran concurrir; habiéndose fijado el precio de la tarjeta en $ 3.00 m|n., pudiéndose retirar desde la fecha en la secretaría (Rivadavia número 11.082), y en el field el mismo domingo.



PROVINCIA DEBE VENCER A LA LIGA DEL SUD

A la Superioridad Técnica del Cuadro Local Opondrán los Visitantes su Gran Entusiasmo

EL ENCUENTRO, QUE SE JUGARA EN AVELLANEDA, PUEDE OFRECER ALTERNATIVAS DE GRAN INTERES Y LUCIMIENTO

LOS BAHIENSES, QUE HAN EVIDENCIADO EN ESTOS ULTIMOS TIEMPOS GRANDES PROGRESOS, PUEDEN OPONER GRAN RESISTENCIA

Perinetti y Ochoa integrarán el equipo de Provincia



Ferreyra dirigirá el ataque de Provincia

El programa footballístico de mañana, ha quedado reducido, en virtud de la realización de los encuentros eliminatorios del Campeonato Argentino, únicamente a dos matches: Capital v. Federación Amateurs Platense y Provincia v. Liga del Sud, de Bahía Blanca.

Decíamos en nuestras ediciones de ayer, que estos partidos, a pesar de no dejar de reconocerse la superioridad de los cuadros locales que se les enfrentarán a los visitantes, habían llamado francamente la atención.

En efecto, los progresos de los jugadores del interior, cada vez en mayor aumento, hace presumir de que en el certamen nacional del corriente año, podrán verse cuadros de valía, y de amplios conocimientos técnicos.

Uno de los conjuntos visitantes que bien vale la pena de ver su juego, será el de la Liga del Sud que debe enfrentarse al team de Provincia de la Asociación.

Justo es reconocer de que el cuadro local, es de méritos ya que está constituído por elementos capacitados para la práctica deportiva y que tienen en nuestro ambiente verdaderos prestigios. Pero a pesar de esto debe reconocerse de que los "chacareros" superan a los nuestros en entusiasmo. Es ya proverbial esta cualidad que les ha valido justos títulos ante la consideración de los aficionados, quienes rara vez censuran a los muchachos que

Bachi

desde las lejanas provincias, se llegan hasta nosotros para poner en evidencia las condiciones que poseen y el grado de adelanto a que han llegado. Ha habido revelaciones más que suficientes valiosas para mirar con simpatía la valía del football provinciano. La victoriosa jira que realizara un cuadro de la ex Amateur por el Brasil, — jira no superada hasta la fecha — vino a demostrar que era tiempo de considerar en un puesto de honor a los equipos representativos del interior de la República. Por eso mismo en las actuales circunstancias, el Campeonato Argentino, asume un rol de verdadera importancia en nuestro deporte. Y precisamente ahora que el football se encuentra unido tiene que servir como una pauta valiosa para establecer el grado efectivo de progreso a que han llegado los cuadros que conquistaron el honor de bajar a esta capital.

No tendría nada de particular que se nos ofreciera algunas sorpresas, impuesta por la renovación de valores y que en todos los casos corresponderían a los huéspedes, si para ello tenemos en cuenta, que la constitución de los teams porteños no representan la verdadera expresión del poderío de nuestro deporte.

El team de Provincia

Ocupará el arco en el conjunto Provincia, el jugador Bossio, elemento de verdadera valía, que ocupó la valla argentina en el último match con los uruguayos. Su actuación en ese partido, fué de primer orden, luciéndose mucho, y demostrando cualidades que hacen de él un goalkeeper de excepcionales condiciones.



Truffa

Como backs, actuarán Calandra y Paternoster, jugadores de regulares condiciones sin llegar a sobresalir mayormente. Poseen buen quite y son ágiles y trabajadores. Paternoster, según se informa, se encuentra en gran forma.

La línea media la constituyen Viola, Ronzoni y Truffa. El primero es un half discreto, muy trabajador. Ronzoni está abandonando mucho el juego brusco, y sus últimas actuaciones demuestran de que en cuanto se corrija en definitiva, cabe de esperar en él, podrá lucirse ampliamente. Truffa es demasiado conocido para que abundemos en su elogio. Es un elemento que vale, siempre que deje ese juego para la galería que le perjudica enormemente.

En el quinteto de ataque, se destaca la pareja Perinetti-Ochoa, los excelentes delanteros de Racing, que según se asegura prestarán su concurso. Ambos se entienden a las mil maravillas y han de dar abundante labor a la defensa contraria. Como centro fodward jugará Ferreyra, otro de los delanteros que se está destacando mucho en el corriente año. Rucci y Bianchi cierran la línea, siendo dos players que pueden hacer mucho de provecho.

Valores deportivos

Rompiendo con la rutina establecida hasta ahora, se ha constituído el eleven de Provincia con jugadores en su mayoría pertenecientes a la ex Asociación Amateurs, pero que así y todo no son los más indicados para llenar las exigencias de un lance de importancia en donde se disputa un título y se pone en evidencia la situación del football en lo que respecta a sus valores deportivos.

Pero, para el adversario que se le enfrentará mañana, posiblemente los dirigentes han supuesto de que no necesitaban figuras de mayor prestigio. De ahí que si bien el team formado para este lance no tenga grandes figuras, hay en sus líneas tanto de defensa como de ataque, algunos jugadores de positivas condiciones capaces de dar la victoria anhelada.

El cuadro adolece de la falta de homogeneidad y entendimiento ya que los jugadores no han hecho mayores prácticas como para obtener la armonía requerida, pero al menos creemos de que a pesar de esto, podrá lograr con holgura la victoria.

Match interesante

Como decimos el encuentro ha de lograr atraer bastante concurrencia, máxime si se tiene en cuenta de lo reducido del programa. ¿Quién de nuestros aficionados se resigna a pasar un día domingo sin ver un match de football? . .

Ronzoni

Imposible, y por ello mañana la cancha del partido ha de verse repleto de espectadores, más que paraalentar a los nuestros, que no lo necesitan, a los visitantes a quienes de inmediato el público porteño les hará sus favoritos.

Los visitantes

Tras una rigurosa selección hecha con verdadero tino, según nuestros colegas de Bahía Blanca, la Liga del Sud ha constituído con verdadero acierto su equipo representativo.

Los dirigentes bahienses tienen mucha fe al eleven. Se ha entrenado en forma severa, encontrándose en gran forma.

Vercesi tendrá a su cargo la custodia del arco. Es un jugador de méritos, de buena vista y arrojo. Si está en su día, resulta una muralla según dicen los que le vieron jugar.

La pareja de backs la forman Reschini y Martín, dos hábiles zagueros, sumamente trabajadores e inteligentes en su juego. Es de lo mejor del conjunto. El terceto medio, compuesto por Roger, Valli y Seret es también bueno. Defienden con acierto y no descuidan el apoyo de los forwards. Si el terceto no falla, el encuentro puede resultar parejo. Se destaca mucho Valli que es un eje oportuno y entusiasta.

La línea de forwards, es bien discreta, teniendo algunos de sus integrantes, buenas condiciones tanto en rush como en shot al arco. O. Valenzuela, es un winger rápido y de buen centro. Se entiende mucho con Ursino, insider peligroso por su tiro. Aguirre dirige la línea, combinando mucho y sabiendo repartir el juego de acuerdo con las circunstancias. H. Valenzuela y Lunghi integran el quinteto, siendo también dos elementos de positivas condiciones.

Como decimos, los bahienses vienen confiados y optimistas no ocultando de que darán una sorpresa. Conocen ya los valores de los jugadores locales y no ocultan de que no es tan feo el león como la pintan.

De suplentes vienen Battistello, Etcheverry y Bertoncello.

Cómo formarán los equipos

Los cuadros formarán así:

Liga del Sur: Vercesi; Reschini y Martín; Roger, Valli y Seret; O. Valenzuela, Ursino, Aguirre, H. Valenzuela y Lunghi.

Provincia: Bossio; Calandra y Paternoster; Viola, Ronzoni y Truffa; Perinetti (cap.), Ochoa, Ferreyra, Bacchi y Bianchi.

Este partido se jugará en la cancha que posee el club Independiente en Avellaneda, conduciendo a ese field además de varias líneas de ómnibus, los tranvías del Anglo número 23.

El árbitro

Ha sido designado para controlar este encuentro, el referee Julio Rodríguez, de quien es dable esperar que realice una labor excelente.



Natalio Perinetti, capitaneará el conjunto de provincia

Partido vermouth

Con anterioridad al partido entre Liga del Sud y Provincia, se medirán las cuartas divisiones de Quilmes y Gimnasia y Esgrima de La Plata.

PARTIDOS DE BALON A JUGARSE MAÑANA

Bajo el patrocinio de la Federación Argentina de Balón, se jugarán mañana los siguientes partidos:

Segunda división: Villa Malcolm v. Colegiales, en el field de Chacabuco, Avellaneda, a las 9.30 horas. Referee: Zanfrini.

Boca Juniors v. Olimpia, en la Boca, a las 8.26 horas. Referee: Céspedes.

Tercera división: Sportivo Barracas v. Villa Malcolm, en Barracas, a las 7.30 horas. Referee: Porta.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

Los Cordobeses ESPERAN Optimistas el Resultado de la Gran Carrera de Octubre

La Asociación Sportiva Audax Córdoba tiene ya lista la organización de las dos pruebas que realizará en el citado mes de octubre

Bien se puede decir que todo está ya listo para las dos grandes carreras que organiza la prestigiosa entidad de Córdoba la Asociación Sportiva Audax Córdoba para el próximo mes de octubre.

La carrera para coches de fuerza limitada que se realizará el día 9 ha de resultar tan interesante como la de fuerza libre que se disputará el día 12 del mismo mes.

Se ha querido con la organización de estas dos carreras, establecer dos categorías, pero como la participación de coches de fuerza limitada en la disputa de la carrera de fuerza libre crearía dificultades para los propios corredores que se verían impedidos de maniobrar con más libertad, se ha resuelto que la prueba limitada se corra en otra fecha.

Serán dos brillantes jornadas que por los sólidos y merecidos prestigios de la entidad cordobesa, tenemos la seguridad de que alcanzarán franco éxito.

La carrera de fuerza libre

De acuerdo a lo dispuesto en la reglamentación de la carrera principal a disputarse el 12 de octubre próximo, se realizará en el circuito comprendido entre los siguientes localidades:

Puente de la Tablada, Arguello, Villa Allende, Kilómetro 14, Rectas de Martinoli y puente de la Tablada, con un total de 28 vueltas o sea un recorrido de 505 kilómetros 400 metros.

En la prueba podrán tomar parte automóviles de cualquier fuerza, debiendo los concurrentes inscribirse antes del día 5 de octubre próximo hasta las 22 en el local social de la entidad, calle 25 de Mayo 255 (Córdoba), en la secretaría del Automóvil Club Argentino, Florida 640 o en el domicilio del delegado de la Asociación en esta capital, don Bernardo Kaminsky, Maipú 72.

Los premios

El monto total de los premios en efectivo para la prueba Audax Córdoba, se fija en 20.000 pesos, distribuídos en la siguiente forma:

Al primero 10.000 pesos; al segundo 5.000; al tercero, 3000; al cuarto, 1 500 y al quinto 500.

Se establecen, además, los siguientes premios especiales:

Al primero de la prueba Audax Córdoba copa de plata Presidente Audax Córdoba; al recordman de la vuelta y Premio Regularidad, en trofeos, cuya especificación se hará oportunamente.

Carrera por el premio Eduardo Luro

Esta prueba ha sido reservada exclusivamente para coches de fuerza limitada y se llevará a cabo el día 9 de octubre, sobre una distancia de 108 kilómetros 500 metros.

Ha sido establecido un total de 3.700 pesos en premios para esta carrera, que serán distribuídos en la siguiente forma:

Al primero 2.000 pesos; al segundo 1.000 pesos; al tercero 500 pesos y al cuarto 200.

NUEVOS DIRIGENTES DEL CORDOBA AUTOMOVIL CLUB

La comisión directiva del Córdoba Automóvil Club para el período 1927-28, ha quedado constituída así:

Presidente, Oscar Allaga Olmos; vicepresidente, Elmo Peracca; secretario, Humberto Pinzani; prosecretario, Juan Espejo Pérez; protesorero, Pedro Pucheta Nikilson; vocales titulares: Félix Petraglia, Ranulfo J. González, Pedro Daumas, Juan C. Acuña, Carlos del Castillo, Emilio Marty, Manuel Ferrero, Juan A. Tey y Rodolfo Carmona; suplentes: Enrique J. Amaya, Julio Iglesias, Elvecio Poretti, Eugenio Ponzano, Ernesto Malvarez, Salvador Font y Angel di Lollo; revisores de cuentas: titulares, Humberto Amidei y Antonio Laguia; suplente, Francisco B. Milani.

ANTONIO GERLI SE ADJUDICO DEFINITIVAMENTE EL TROFEO LUIS J. GERLI

Como anunciamos en su debida oportunidad el domingo pasado disputóse la carrera moto-sidecards que por la disputa del trofeo Luis J. Gerli había organizado el club Motociclista Nacional.

El resultado significó un espléndido triunfo para Antonio Gerli, el popular corredor de la Indian, quien no sólo se adjudicó en propiedad definitiva el citado trofeo por haberlo ganado dos años consecutivos, sino que también estableció un verdadero record, al cumplir la carrera con un promedio de 87 kilómetros por hora en el circuito de Morón.

Antonio Gerli fué en esta prueba un verdadero acaparador de premios, pues no sólo se ganó el trofeo en propiedad batiendo un record, sino que también estableció el record de la vuelta a razón de 100 kilómetros por hora.

La máquina Indian que tripuló Gerli demostró su sólida construcción resistiendo el fuerte tren de carrera sin sufrir el menor contratiempo.

Fueron de Fructíferos Resultados las dos Reuniones Standard del A. SAN MARTIN

En sus distintas categorías triunfaron: Dodge, Senechal, Ballot, Moon y Rugby, después de sostener interesantes y lucidas luchas

Las notas más salientes de las reuniones fueron los promedios establecidos por el coche Senachal y la clasificación de los Rugby

Las dos reuniones automovilistas realizadas el sábado y domingo pasado en el Autódromo General San Martín han sido de elogiosos resultados técnicos y también han servido para desenmascarar a muchos envenenados que se dieron en propalar que la pista del autódromo era peligrosa y que en cuanto quisieran pasar tres coches juntos, volcarían.

El domingo, durante la disputa de la carrera para coches americanos de fuerza limitada, eran 18 los corredores participantes y los virajes fueron pasados a una velocidad superior a los 100 kilómetros hasta por grupos de ocho coches a la par, sin que hubiera el menor accidente, debiendo hacer resaltar que muchos de los competidores eran volantes novicios en carreras de pista y que sin embargo han demostrado más condiciones y capacidad técnica que muchos consagrados que vuelcan al primer viraje.

La pista del Autódromo General San Martín, no será perfecta, lo reconocemos, como que no hay nada perfecto en este mundo, tampoco es lo peligrosa como se ha querido presentar en una campaña tendenciosa y nada simpática.

La mejor respuesta que han podido dar los directores del autódromo a los denigradores de la obra ajena, son los resultados obtenidos en las dos carreras standard efectuadas.

Un Dodge triunfa en la primera carrera

En la primera prueba disputada el día sábado pasado, destinada a coches americanos con una cilindrada de 2900 hasta 3600 cc. se caracterizó por una lucha endiablada y tenaz entre el Dodge, conducido por Reijardt y el Willys-Knight guiado por Perin.

Ambos conductores, demostrando su excelente pericia y las bondades de los coches llegaron casi a un mismo nivel a cumplir la última vuelta de la carrera donde la fatalidad quiso que las bujías le jugaran una mala trastada a Perin, quien los últimos tramos no pudo apurar el tren de velocidad, debiéndose conformar con el segundo puesto.

El triunfo del Dodge fué muy meritorio y es indudable que de no fallarle las bujías, Perin hubiera entablado una lucha reñida en la vuelta final con Willys-Knights.

El promedio del Senechal

La segunda prueba del día sábado fué la reservada para coches de fabricación europea, hasta 1500 cc.

Esta carrera se definió a favor de Perla Nava, quien conduciendo un auto Senechal consiguió en la primera vuelta unos 400 metros de ventaja para ir aumentándola progresivamente hasta ganar por dos vueltas íntegras.

Lo interesante de esta carrera fué el promedio establecido por el Senechal, quien espléndidamente conducido por Perla Nava, hizo un promedio de 100 kilómetros 245 metros.

Segundo se clasificó Moisés Vengerow con un Salmson quien por espacio de unas diez vueltas sostuvo una lucha tenaz con Gourie quien guiaba un S. A. R. A. pero éste hubo de abandonar la lucha por fallas en las bujías.

El Moon triunfa en su serie

Las bondades del coche americano de la marca Moon se puso de manifiesto en la primera prueba disputada el día domingo, donde bien conducido por Furio Springolo dejó que otros competidores picaran en punta e hicieron el tren de carrera, y cuando consideró llegado el momento oportuno, aprovechó el abandono obligado de los que habían punteado para pasar al lote del comando.

Segundo se clasificó Chiappeta, conduciendo un coche Velie, quien igualmente hizo una espléndida carrera.

El triunfo del Ballot

Un amplio y merecido triunfo conquistó el volante Piñero con un Ballot en la tercera prueba del día sábado.

La lucha fué entre el vencedor y Cires Gutiérrez con una Lancia siendo la lucha muy interesante y seguida con emoción por el público.

El triunfo del Ballot fué merecido y justificó la fama de coche que ya ha participado en otras carreras con éxito.

La clasificación de los Rugby

La nota más saliente de la reunión del domingo fué el brillante triunfo de los autos Rugby, quienes justificando su fama de cracks de las standard, ocuparon los cinco primeros puestos en la clasificación final de la categoría reservada a los coches de fuerza limitada de construcción americana.

Los cinco Rugby realizaron una carrera de regularidad por cuanto a excepción del Rugby "6" tripulado por Parpaglione y que resultó ganador, los restantes Rugby que eran de la categoría "4", finalizaron la carrera a una diferencia de segundos, debiendo en muchos casos hacer los cálculos debidos de la ventaja otorgados por algunos a la salida para definir la posición de cada corredor.

Los dos Whippet que participaron en esta categoría, tuvieron igualmente una actuación destacada, dado que hay que reconocer que su potencia es inferior a la de los Rugby, pero demostrando en cambio ser coches de reducido consumo.

NOMBRES DE LOS NUEVOS MODELOS

Hay que seguir la tendencia de sintetizar los nombres, en lo posible

Los fabricantes de automóviles están abandonando rápidamente la costumbre de designar a sus distintos modelos con una larga hilera de letras y cifras, absolutamente incomprensibles para el automovilista de hoy en día. Ahora los modelos se bautizan con nombres adecuados y de fácil recordación, como lo prueba la Compañía Studebaker en los nombre que ha elegido para denominar sus nuevas series de coches de lujo abiertos o cerrados.

Estos nuevos modelos, que han tenido una aceptación enorme, están encabezados por la serie "Presidente", que comprende dos modelos cerrados, Sedan y berlina, cada uno de 7 asientos, y dos modelos abiertos: faeton de capota Duplex y faeton de capota plegadiza, también 7 asientos. Estos coches están provistos de un motor de potencia extraordinaria y solamente otras 7 marcas americanas, desde luego de mucho más precio, tienen motores de fuerza igual o superior a la de los coches de la serie Presidente de Studebaker. Como su nombre lo indica, esta serie tiene la supremacía sobre todos los demás.

Sigue en orden la serie "Comandante", que consta de 4 modelos cerrados: Brougham, berlina, sedan y victoria, y 2 abiertos: faeton de 5 asientos y volturette sport. Estos coches tienen también el mismo motor que el "Presidente", siendo la diferencia de longitud entre ejes, que en los "Comandante" es algo menor. Un coche de esta serie detenta el record mundial de tiempo y distancia para coches de serie, obtenido en Culver City, con el recorrido de 8.045 kilómetros en 4.909.

La serie inmediata es la que lleva el nombre de "Director", que comprende un lujoso sedan de 4 puertas, y 4 modelos abiertos: faeton de 5 asientos, plegadizo, faeton de 7 asientos, plegadizo, y faeton de 5 asientos con capota Duplex. El cuarto modelo es una volturette sport.

Los coches de la serie "Director", según la clasificación del Royal Automobile Club de Inglaterra, y la Asociación Nacional de Ingenieros de Automóviles, son los más potentes del mundo entre los de su paso y tamaño.

Todos estos coches están accionados por el famoso Studebaker de seis cilindros, que tantas pruebas de potencia y resistencia ha dado en nuestro país. Por cierto que sus nombres son sencillos y fáciles de recordar.

Apareció el Ganador del Auto Overland Regalado por CRITICA

Recordarán nuestros lectores que cuando la primera realización de la clásica carrera de las 500 millas organizada por el club atlético de Rafaela, CRITICA donó un auto Overland para que fuera rifado entre los concurrentes a presenciar dicha carrera.

El sorteo se realizó por la Lotería Nacional, pero en aquella ocasión, el billete que había sido premiado no se había vendido.

Entonces los dirigentes del club atlético de Rafaela, resolvieron que el auto Overland figurase como segundo premio de la rifa que se hacía para la carrera del corriente año, cuyo primer premio consistía en un auto Whippet, que también donó CRITICA. En resumidas cuentas en la carrera de las 500 millas se rifaron dos autos donados por CRITICA.

Ahora nos comunica el club atlético de Rafaela, que ha aparecido el poseedor del billete número 6252, correspondiente al segundo premio de la jugada del 8 de julio de la Lotería Nacional del presente año. Eran poseedores de dicho billete los señores Tomás Allerette y Ado Genero, que aparecen en la fotografía en el momento en que el presidente del club Atlético de Rafaela, les hace entrega del coche frente a la secretaría de la institución en Rafaela.

En cuanto al automóvil Whippet, nos comunican los dirigentes del club Atlético de Rafaela que también ha sido ganado por cuanto el número 5331 ha sido vendido, pero hasta el momento no se ha presentado el poseedor a reclamar el coche.

Debe ser algún millonario.....

Los dirigentes del Atlético de Rafaela, proceden a entregar el Overland donado por CRITICA

LA SUPER - VISCOSIDAD

En la reunión del domingo último en el autódromo se ha visto el valor de la buena lubrificación, pues la mayoría de las deserciones fueron debidas a la mala calidad del aceite, que no soportaba a la fricción en debida forma, al máximo de revoluciones del motor y a las altas temperaturas a que llegaba el aceite después de algunas vueltas que recorrían los automóviles a toda la velocidad posible.

El impuesto super-viscoso Agaroil permitió a Springolo disfrutar de la victoria, facilitando al motor de su Moon un desarrollo correcto.

CORREO AUTOMOVILISTA

A Alcorán. — Ese señor que Vd. cita no conoce ni medio de caminos, en cambio tiene muchas cuentas que rendir, sobre ese tema, no debe hacerse literatura, sino hablar con el lenguaje que corresponde.

CONSEJOS A LOS AFICIONADOS

Para engrasar una pieza gota a gota

La necesidad de engrasar a intervalos de tiempo bastante largos, unos de otros se presenta frecuentemente en el trabajo de motores de automóviles. A fin de evitar demoras de tiempo y practicar con aceitera esta operación, siempre de distinta graduación, se ha ideado un dispositivo ingenioso, basado en la propiedad elemental de física de la capilaridad.



Funciona automáticamente y de manera segura y perfecta. El recipiente que contiene el aceite está colocado en un sitio a mayor nivel que el que se quiere aceitar. Se coloca dentro del aceite, una mecha de fieltro que termina en la parte inferior en una ligadura de alambre unida a un cartón o papel secante. El aceite embebido por el fieltro, hace sifón y automáticamente produce la descarga de manera que el aceite llega a la ligadura de alambre y de ahí pasa al papel. El tanque superior contiene una cantidad de aceite necesaria para lubricar una pieza determinada y va pasando por el sistema indicado hasta la punta del papel, la que lo deja caer a intervalos regulares en la pieza u órgano que se desea lubricar.

FIRPO SE HA HECHO CARGO DE LA REPRESENTACION DE LOS VELIE

Luis Angel Firpo, el popular importador de los Stutz, se ha hecho cargo también de la representación de los autos americanos de la marca Velie que ya en otra oportunidad estuviera en su poder.

Como Firpo se halla muy atareado con su Stutz, ha resuelto designar a los señores Etcheverry y Vidal como distribuidores para la capital de los citados autos de la marca Velie.

Como se trata de dos muchachos emprendedores e inteligentes, no tardarán en triunfar con la conocida marca americana.

UNA MOTOCICLETA HARLEY - DAVIDSON MODELO 1916 REALIZA EL RAID LA PAZ (BOLIVIA) A BUENOS AIRES

De resultas de un desafío entre un aficionado boliviano, que sotenía que no era factible un viaje en motocicleta desde Bolivia hasta Buenos Aires, el aficionado Luis Lafitta aceptó el reto, proponiéndose realizar este importante raid con una motocicleta y sidecar del modelo 1916, con 3 personas.

El día 20 de julio partieron de La Paz (Bolivia) los señores Luis Lafitta, su señora Carmen Díaz de Lafitta y el señor Antonio Díaz, con el fin de cumplir el trayecto que separa a La Paz de Buenos Aires.

Después de múltiples peripecias, por desconocer este largo camino, que en partes ni existe, los raidistas han llegado el día 23 de agosto a Rosario de la Frontera (Salta), de donde continuarán viaje inmediatamente para Tucumán y de Tucumán a Buenos Aires.

Teniendo en cuenta el recorrido a efectuarse y el alto espíritu sportivo de las personas que realizan este raid, no dejaremos de enviarles noticias de los mismos a medida que las vayamos recibiendo.

Este importante raid demuestra una vez más que la calidad Harley Davidson era tan buena antes como lo es ahora.

PREMIO MOTOTURISMO 1927

El Moto Club Argentino ha resuelto que la séptima excursión por la disputa del Premio Mototurismo 1927, que debía llevarse a cabo a Magdalena, se realice, en cambio, al Autódromo General San Martín, con motivo del reparto de premios de las carreras efectuadas últimamente.

Ha sido fijado como punto de reunión la Plaza del Congreso, a las 8 horas, para partir a las 8.30 horas con el siguiente itinerario: por la calle Rivadavia a Morón, Bella Vista, Campo de Mayo, Pacheco y San Fernando, sirviéndose el almuerzo a las 12 horas en el Hotel Isasa, regresando por la tarde por Vicente López, camino a Florida hasta el Autódromo General San Martín, donde será servido un lunch a los concurrentes.

Actuarán como capitanes de ruta los señores Reinaldo Opperlander y J. G. Pardon, y como piloto seguero el señor Juan Cassero.

Al Hacer Caminos, Velamos por la Prosperidad del País

La Verdadera Función de los Gobiernos en la Parte Correspondiente a la Vialidad

Se habla mucho, pero se hace poco, cuando debía ser a la inversa para mayor prosperidad de nuestro país

Se habla mucho, pero se hace poco. Es la característica de nuestra raza, pero debemos imponernos a esta idiosincrasia, cuando están en juego intereses tan importantes como los del país íntegro. Y precisamente creemos que los gobiernos, los llevados al poder por el pueblo para que produzcan obra buena, son los más indicados para implantar un régimen de acción más de acuerdo con las necesidades de una época y de una Nación, que, por su vitalidad y empuje, quiere colocarse en la vanguardia del mundo civilizado. Ejemplos de negligencia e indiferencia no nos faltan, para saber conscientemente el fin que nos espera, si no se varía el sistema. Y la realidad, la evidencia de que impera una arraigada indiferencia por los problemas inherentes al progreso de la República, lo da en medida el descuido de los gobiernos por problema tan vital, como es la vialidad de un país. Si fuéramos a guiarnos por las informaciones que se dan a publicidad, deberíamos creer que nuestro territorio, por inmenso que sea, está surcado de buenas y hermosas carreteras, pero si analizamos la obra, consultamos y recorremos los tres millones de kilómetros cuadrados que son argentinos, veremos qué distinta es la realidad de lo que ficticiamente se demuestra. Es verdad que tenemos algunos caminos de tierra, aunque mal construidos o conservados, que permiten viajar por ellos con ciertos cuidados, pero eso no puede considerarse nunca un fin, sino un estado transitorio, para irlo mejorando en la medida de sus necesidades. Y no se puede argumentar como asunto decisivo para que no se realice la obra la falta de dinero o la precariedad de los presupuestos; por el contrario, el nuestro es uno de los países que más dinero invierte en porcentaje a sus habitantes en el mejoramiento de caminos, nada más que ese dinero no se aprovecha debidamente y vemos el triste caso de que los gastos administrativos en materia de caminos absorben el 30 o|o del importe total que se destina por año a estas obras, que son más de 8 millones de pesos. En cambio, en Estados Unidos se invierte apenas el 5 por ciento para gastos de administración, es decir seis veces menos que en la Argentina, pero, en cambio, se hace cien veces más de obra efectiva. Es ridículo que se grave de manera tan exorbitante el presupuesto nacional, para pagar una cantidad de gente que no produce el rendimiento debido, cuando no producen proyectos como el del:

CAMINO A ROSARIO Y CORDOBA, que se aconseja ejecutar por un trazado fuera de toda lógica. En efecto, el proyecto que se aprueba y se pretende hacer adoptar al gobierno nacional, tiene como fundamental error su recorrido. Carretera de la importancia de la del camino a Córdoba, no puede abarcar sino zonas de vital interés para su mantenimiento, su financiación y resultados positivos que justifiquen su construcción. Sin embargo, estos argumentos, que son elementales, se han dejado de lado para satisfacer los deseos de determinada empresa ferroviaria, que no quiere ver malogrado su negocio de explotación con un camino que le haga competencia y con las "influencias" necesarias ha conseguido desviar la ruta hasta la otra zona, donde, precisamente, se está desenvolviendo a duras penas una vía principal de otro ferrocarril, con el evidente afán de anularla totalmente. Estos intereses privados no importarían si se produjera una buena obra para el país, que sirviera para algo, pero en esa forma que se aconseja y con ese recorrido, no solamente irá al más absoluto fracaso, sino que sus consecuencias en las finanzas nacionales repercutirían hondamente, desequilibrando el presupuesto destinado a vialidad en forma desastrosa.

EL DINERO Y EL ESFUERZO SE MALOGRAN cuando hacen lucha aislada, y es lo que ocurre aquí en materia de inversiones de caminos. A los ocho millones y pico que gasta anualmente, sin tino ninguno, el gobierno nacional, deben sumarse los presupuestos parciales de las catorce provincias, que oscilan en un promedio de más de un millón por cada una, las partidas parciales de cada comuna, que hacen muchos millones, y el esfuerzo privado, que es sensible también; y se ve a simple vista que puede obtenerse un fondo para caminos que, racionalmente aplicado, puede rendir mucho resultado. Pero esos dineros aislados, que se ven enormemente disminuidos con porcentajes de gastos administrativos, como los que citamos en principio, y el resto no siempre se emplea honestamente para el fin a que están destinados, se malogran juntamente con la buena disposición y voluntad de muchos argentinos que no escatiman esfuerzos en bien del progreso vial del país. Aunar esos esfuerzos, reunir esos pesos para invertirlos en obras como corresponde y no en alimento permanente de unos pocos, tiene que producir un resultado satisfactorio y en pocos años el país podrá tener una red caminera como merece y como necesita, de acuerdo a las exigencias de cada tráfico y que paulatinamente dejará de constituir una rémora para el progreso nacional.

SEÑALAMIENTO DEL CAMINO A CORDOBA

Diferenciándose fundamentalmente de otras entidades que hablan mucho y trabajan poco, el A. Club Argentino se destaca por lo feliz de sus iniciativas, que en la mayoría de las veces lleva a cabo por sus propios esfuerzos, y teniendo siempre como mira el porvenir del país y del comercio.

Entre sus grandes iniciativas se destaca entre las últimamente realizadas la tarea de proceder al señalamiento del camino que desde esta Capital va a Córdoba.

La inauguración oficial de ese señalamiento se efectuará mañana domingo en Morón, saliendo los que quieran presenciar dicho acto de la plaza del Congreso a las 9 horas.

Así es como se hace verdadera obra de vialidad, y no charlatanerismo agudo como otras entidades.....

MOON, ANUNCIA UN NUEVO MODELO

Los activos representantes de los autos Moon, señores Bresler y Cía., enuncian la próxima llegada al país de los nuevos modelos Moon con los cuales piensan demostrar al público inteligente, la preocupación constante de los ingenieros de la fábrica para presentar mejoras en sus modelos.

Se trata de un coche de excelentes características, según tenemos entendido y de una construcción especial.

HABRA RENOVACION DE AUTORIDADES EN EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

De acuerdo con las prescripciones reglamentarias, en el próximo mes de septiembre debe renovarse parcialmente la actual C. D. del Automóvil Club Argentino.

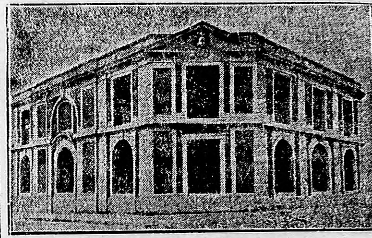
Como la actual Comisión directiva ha merecido la confianza absoluta de todos los socios y se tiene plena seguridad de que los más calificados serán los encargados de ser electos, es que no se nota en la prestigiosa entidad, esos movimientos tan comunes en otras entidades donde la ambición de figurar y no de trabajar hace que surjan los candidatos como los hongos.

Pero como en el Automóvil Club Argentino los socios tienen ojo clínico para elegir a personas que van a trabajar por el bien de la entidad, es que los figurones ni por asomo intentan lanzar una candidatura, que no cuajaría ni con quince yuntas de bueyes.

Se puede descontar desde ya, que ocuparán los cargos cuyo mandato terminan las personas más capaces y que seguirán trabajando en pro del automovilismo argentino, no siendo de extrañar que hubiera muchas reelecciones y los que no fueran, sería por negativa de los interesados.

Han Sido Inaugurados los Nuevos Talleres Stutz

La gran difusión que en estos últimos tiempos han alcanzado los automóviles Stutz en nuestro país, ha requerido de parte del representante de los mismos, el Sr. Luis Angel Firpo, esfuerzos constantes, a fin de poder dar abasto a las exigencias cada vez mayores de sus clientes. La gran demanda por estos coches de alta calidad se debe principalmente al nuevo modelo de 8 cilindros, que se ha impuesto por sus características de seguridad, su potente motor de 110 H. P. a 3.600 revoluciones por minuto, que le permite desarrollar altas velocidades, y finalmente por sus líneas impecables, que provocan la admiración de los entendidos y profanos.



Frente de los nuevos talleres Stutz

Es por esta razón que los antiguos talleres y depósitos resultaban exiguos para contener la gran cantidad de modelos que llegaban de la fábrica. El señor Firpo, con una amplia visión de las perspectivas halagüeñas que le deparaba el futuro, emprendió a fines del año pasado la construcción de los grandiosos talleres y depósitos de la casa en Palermo, calle Gelly 3593 dando frente a la Avda. Centenario y Cavia.

El edificio ocupado por los nuevos talleres ha sido concebido por el arquitecto Héctor N. Bengolea Cárdenas, bajo cuya dirección se ejecutaron los trabajos. La hermosa fachada fué inspirada en las famosas Caballerizas de Luis XIV que se encuentran en el Castillo de Versailles, colocándose en los frontones que coronan las dos ochavas, artísticas esculturas que representan el Dios Ra, de la mitología egipcia, y que constituye el símbolo de seguridad de los automóviles Stutz.

El local está dividido en dos pisos, con una capacidad de 800 metros cuadrados en cada planta, de modo que pueden caber cómodamente alrededor de 150 automóviles. El piso superior se destina a depósito y exposición de los coches, los que son elevados al mismo por medio de un montacarga instalado a la entrada. Existe asimismo un entrepiso, donde se guardan las piezas de repuesto y las herramientas. En el piso inferior se encuentran las maquinarias y demás material adquirido en los Estados Unidos para la inspección y reparación de los automóviles de esa marca.

La dirección de los talleres Stutz está a cargo del ingeniero mecánico Mr. Louis Schade, quien ha llegado recientemente de Indianápolis en representación de la fábrica para Argentina, Uruguay y Chile.

No dudamos que la nueva organización técnica de la casa Stutz será un aliciente para la mayor difusión de estos coches entre nuestros automovilistas, los que han sabido apreciar las excelentes características que los distinguen.

El Círculo Automovilista A. Prepara una Excursión y una Carrera STANDARD

Las autoridades dirigentes del Círculo Automovilista Argentino, desarrollan en estos momentos una actividad digna de encomio.

La prestigiosa entidad de nuestros vendedores de automóviles, se halla empeñada en la tarea de llevar a efecto una excursión a Luján, de conformidad con el plan general de excursiones y fiestas trazado en la institución.

Es así, pues, que se da forma práctica a los propósitos consignados en el Estatuto Social, el que dispone taxativamente que el Círculo Automovilista deberá desarrollar un plan de excursiones de las que participarán los socios.

El loable propósito no necesita comentario, pues bien podemos afirmar frente al progreso alcanzado hoy por nuestro automovilismo, que el mayor avance del mismo depende precisamente del fomento del turismo por parte de nuestras entidades consagradas a elevar el nivel del automovilismo y colocarlo a la altura de los países más prestigiosos en esta materia, del mundo entero.

Si fuésemos a considerar aisladamente esta iniciativa, sin relacionarla con las muy diversas surgidas de la institución que nos ocupa, nada de particular hallaríamos. Pero teniendo en cuenta la uniformidad de propósitos, la obra continuada y no interrumpida jamás, bien podemos decir que el Círculo Automovilista Argentino ocupa el primer lugar entre nosotros en materia de excursiones. A las muchas ya realizadas, y en la que las familias de los socios pudieron disfrutar de un día de placer, conociendo además distintos caminos cercanos a nuestra capital, se une esta nueva excursión que, sin lugar a dudas ha de obtener el éxito de las anteriores, confirmando los prestigios de la entidad y, alentando en la labor, a sus tenaces dirigentes. Es de hacer resaltar, que los miembros de la C. D. del Círculo Automovilista aprovechan estas excursiones para realizar una intensa propaganda en favor del automovilismo nacional, llevando cada miembro la elevada misión de ofrecer a los participantes todo género de explicaciones que tengan alguna relación con el automovilismo y la vialidad de nuestro país. Es una acción patriótica, una finalidad plausible que es necesario reconocer.

Oportunamente ofreceremos a nuestros lectores una detallada explicación del itinerario a seguirse en esta excursión, como así también el programa a desarrollarse en Luján, pudiendo desde ya adelantar que en la vieja e histórica ciudad, los participantes de la excursión pasarán un grato e inolvidable día sano de esparcimiento espiritual.

La Comisión de Carreras activa los preparativos concernientes a la prueba standard que se llevará a cabo próximamente sobre el siguiente circuito:

Morón, Luján, S. A. de Giles, C. de Areco, Chivilcoy, Chacabuco, Mercedes, Luján, Morón.

En estos días se dará a conocer la reglamentación general de la prueba, como así también otros pormenores de interés.

DISTRIBUCION DE PREMIOS EN EL AUTODROMO

Mañana a la tarde se realizará una interesante reunión social y deportiva

Mañana, como ya lo hemos hecho público, la dirección del Autódromo General San Martín procederá a entregar los premios a los corredores que han participado en las distintas pruebas que el citado autódromo ha realizado en su pista.

La entrega de los premios dará origen, fuera de toda duda, a la organización de una velada, que resultará muy interesante, pues se tiene conocimiento de que muchos corredores que participarán en la carrera de Esperanza, se entrenarán el próximo domingo en la pista del autódromo.

Con este motivo se organizará un festival extraordinario y fuera completamente de programa.

El conocido volante italiano Victorio Rosa, que guiará un Alfa Romeo volverá a entrenarse en la pista con deseos de hacer rendir a su máquina un buen promedio de velocidad. El "Diábolo Rojo", como se ha dado en llamar a la poderosa máquina de carrera que ha llegado al país, es uno de los coches que tienen mayores probabilidades de ganar la carrera de Esperanza.

También se entrenarán el domingo próximo los dos Bugatti Gran Prix, que correrán Perin y Gustavo Fernández. Este último el martes último, en un ligero entrenamiento, alcanzó un promedió de 128 kilómetros, sin lanzar en ningún momento a fondo el acelerador.

Es fácil que también el domingo hagan su presentación en un ligero entrenamiento los dos nuevos Hudson que tripularán Riganti y Bucci en Esperanza.

Como se ve con la sola enunciación de los que acudirán a entrenarse el programa de mañana en el Autódromo General San Martín no puede ser más brillante.

SALON DEL AUTOMOVIL

La comisión organizadora del 10o. Salón del Automóvil, se ha constituído con representantes del Automóvil Club Argentino y de la Asociación Importadores de Automóviles, y en una reunión que efectuará la semana próxima, fijará la fecha en que se realizará la exposición. Por el Automóvil Club Argentino han sido designados los señores Atilio Liberti, Agustín Motto, Antonio Farina y el arquitecto Fortunato Pazeron y la Asociación Importadores de Automóviles a los señores Alberto Fehil, Alberto M. de Tonnay, F. F. Griffith, Humberto Rochetti, Enrique Abal y Arthur S. Hawtray.

EL XIV PREMIO PRIMAVERAL

Esta clásica prueba de motocicletas será disputada en el próximo mes de octubre y constará de dos categorías al igual que el año anterior. Una de fuerza libre y para aficionados que no hayan ganado ningún primer premio y la otra para motocicletas hasta 23 HP, y libre para todo competidor.

La distancia a recorrer serán 111 kilómetros equivalentes a 6 vueltas del Circuito Nacional de Morón.

Los interesados en participar en esta prueba pueden dirigirse a la secretaría del club organizador calle Moreno 3595, donde se darán todos los detalles que se soliciten.

EXCURSION A LUJAN

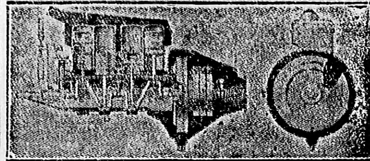
El próximo domingo, se realizará la 5a. excursión del año del club Motociclista Nacional, por la disputa del premio estímulo 1927 a la localidad de Luján distante 70 kilómetros de esta Capital. Dicha excursión es en honor de los consocios señores Roberto Sigrand, Miguel A. Fernandes y Adolfo Suartzman, los cuales vencieron en sus respectivas categoría en el último campeonato de la hora disputado en el Autódromo San Martín. Las siguientes autoridades dirigirán la excursión. Comisario general señor Emilio Najera. Pilotos delanteros señor Taddeo Teddia y Antonio Geril. Pilotos zagueros señores Eugenio Zea, Manuel Chernicsky y Leopoldo Fusinato. Hora de salida a las 8 del local social.

Precio del cubierto $ 2,50. La C. D. no se responsabiliza de los cubiertos que no se soliciten en la secretaría antes de partir la excursión.

La Lubricación de Motores - su Explicación Científica

SALPICADO COMPLETO. — Comprende dos tipos: el salpicado directo y por rueda volante.

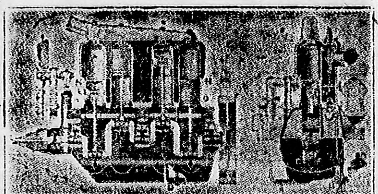
SALPICADO DIRECTO. — El aceite es vertido en el carter hasta que se desborda el grifo del nivel de aceite (S). Cuando el motor gira, los extremos inferiores de las bielas (E) chocan con el aceite y lo salpican en todas direcciones, llenando así las tazas (F) que alimentan los cojinetes principales (G). Los extremos inferiores de las bielas recogen parte del aceite y lo alimentan a los cojinetes del cigüeñal (H). Parte del aceite es salpicado sobre las paredes de los cilindros (I) y lubrica los cilindros, los pistones (K) y los aros de pistón (N). Otra parte es salpicada dentro de los pistones huecos donde se junta, debajo de las cabezas de pistón, y cae por las ranuras cortadas en los extremos superiores de las bielas y lubrica los pernos de biela (L). En los modelos en que el perno de biela oscila en el cilindro, el aceite es alimentado por salpicado a través de los orificios o muescas, convenientemente ubicados, a los cojinetes de perno de biela, en el pistón. Los cojinetes del árbol de levas reciben el aceite en recesos (O) y lo alimentan a través de orificios formados en ellos, a los cojinetes. Los engranajes de distribución y las varillas de empuje son lubricados por el aceite que salpica sobre ellos.



Salpicado directo

SALPICADO POR RUEDA VOLANTE. — En algunos modelos que emplean el salpicado, se provee un pozo de modo que la rueda volante gira en un baño de aceite. Al girar la rueda volante, proyecta con gran fuerza el aceite que se adhiere sobre ella. Parte del aceite así despedido, es recibido por un tubo y es llevado hacia adelante sobre los engranajes reguladores del motor. A su retorno a la parte inferior del carter, el aceite alimentado sobre los engranajes reguladores del motor, llena las aceiteras de biela (D). De esta manera se obtiene una circulación continua. Todas las piezas del embrague y transmisión son lubricadas del mismo modo que las piezas del motor. Con el salpicado por rueda volante debe evitarse el exceso de aceite por encima del grifo del nivel superior.

SALPICADO CON BOMBA DE CIRCULACION. — El aceite es alimentado al carter del motor, generalmente a través de un colador, hasta un nivel fijo indicado por un grifo de agotamiento o indicador (S). El aceite es aspirado del depósito en el pozo (A) del motor o de un depósito separado que a veces se emplea por una bomba de circulación (B) y entregado a un canal (C) que se extiende en toda la longitud del carter. Del canal (C) el aceite se desborda en cuatro compartimentos separados (D) debajo de las bielas (E), manteniendo un nivel constante en cada uno, regresando el excedente de aceite al pozo. Los sumergidores en las bielas chocan con el aceite al girar el motor, y lo salpican en todas direcciones, llenando así las tazas (F) que alimentan los cojinetes principales (G). Los sumergidores mismos recogen parte del aceite que es alimentado, a los cojinetes de botón cigüeñal (H) a través de los orificios perforados en los extremos de las bielas. Parte del aceite es salpicado contra las paredes de los cilindros (I) y lubrica los cilindros, los pistones (K) y los aros de pistón (N). Otra parte salpicada dentro de los pistones huecos donde se junta, debajo de las cabezas de los pistones, y cae a través de ranuras cortadas en los extremos superiores de las bielas, lubricando así los pernos de biela (L). Los cojinetes del árbol de levas recojen el aceite en recesos (O) y lo alimentan a través de orificios formados en ellos, a los cojinetes. Parte del salpicado, llena la cubeta (M) en que gira el engranaje del árbol cigüeñal. Este engranaje arroja el aceite sobre los engranajes reguladores del motor. Las varillas de empuje (T) son lubricadas por el aceite salpicado sobre ellas.



Salpicado con bomba de circulación

Después de haber pasado por los diversos cojinetes, el aceite es generalmente devuelto al pozo, por donde entra la bomba en circulación, y repite el recorrido ya descripto. Algunos motores tienen medios para ajustar la cantidad alimentada por la bomba, en cuyo caso el aceite permanece en el carter hasta ser consumido.

Los grabados muestran los diversos dispositivos con claridad, pudiéndose apreciar las ventajas y sencillos de los distintos sistemas.

UN ESTUDIO INTERESANTE

Los puntos más vulnerables de un automóvil

Una estadística interesantísima realizada sobre numerosos modelos llega a precisar cuáles son los órganos de un automóvil que más sufren en los casos de pannes y a qué se deben atribuir las causas. Las cifras que se dan a continuación resultado de este estudio dan una idea del cuidado y valor de cada parte constitutiva de esas interesantes maquinarias denominadas automóviles.

El punto débil más responsable de las fallas es el encendido que da un porcentaje del 22'7 o|o. En las fallas más frecuentes continúa el puente trasero con el 12'4 o|o, siguen en el orden, el cigüeñal con el 8o|o de las fallas, cilindros y pistones tienen una responsabilidad del 6, 9 o|o. La trasmisión el 5.1 o|o, las válvulas el 5 o|o arranque eléctrico el 5 o|o la dirección el 4, 1 o|o, aunque algunas veces da más y la gravedad de sus consecuencias pueden ser lamentable. Motivados por el embrague encontramos el 4.1 o|o, en los frenos el 4 o|o y por el diferencial el 4 o|o. La caja de velocidades da el 3.6 o|o, la carburación, que está muy adelantada da sin embargo el 3, 1 o|o la lubrificación el 3.1 o|o el purificador de aire el 2,3 o|o, el acoplamiento cónico el 1'10 o|o, la refrigeración el 1,4 o|o el árbol de levas el 1 o|o y queda un 7'2 o|o de causas no determinadas y que varían según las marcas. Es de notar que las causas de menor porcentaje para velocidades moderadas son las que mayor valor toman en las pruebas de rendimiento forzado. Así la lubrificación, la refrigeración, la carburación y el árbol de levas que en las carreras ocasionan la mayoría de los abandonos, son los que menos culpa llevan para velocidades normales, lo que da una medida de la buena construcción a que se ha llegado pues los motores se preparan al límite para un régimen determinado que falla en los casos de exigirles de más. En resúmen es el encendido quien ocasiona más fallas y que nos obliga a tener especial cuidado en su conservación. Hay otro detalle interesante. Comparando esta estadística con la del año anterior se observa la misma proporción de accidentes por las mismas causas, lo que demuestra que en la fabricación de los vehículos se consultan las necesidades de los mismos en igual forma en vez de un mejoramiento sensible y progresivo.

TROFEO CHALLENGE FERNET BRANCA

Esta carrera, que hace disputar anualmente el Moto Club Argentino, se llevará a cabo el día 9 de octubre próximo, en el circuito mediano de Morón, de Kms. 18:500, que deberá cumplirse 15 veces para totalizar un recorrido de Kms. 277.500.

Para los ganadores y clasificados en esta prueba, reservada a motosidecars de fuerza libre, se han instituído valiosos premios en efectivo y medallas.

LA DOBLE BUENOS AIRES-ROSARIO EN SIDECAR

La prestigiosa entidad motociclista el Moto Club Argentino, ha comenzado ya a estudiar la reglamentación de la gran carrera de sidecars desde Buenos Aires a Rosario y regreso.

En otros años esta carrera ha sido un acontecimiento deportivo de primer orden, que en esta oportunidad aumentará en interés, si se tiene en cuenta que la carrera se hará por primera vez, con regreso, el cual se tendrá que hacer en el día.

La carrera se llevará a cabo en el próximo mes de octubre, y se fijará un premio de mil pesos para el ganador.

GRAN CARRERA STANDARD PARA AFICIONADOS

La C. D. del club Motociclista Nacional ha resuelto, reglamentar los detalles para realizar el domingo 18 de septiembre próximo una gran carrera de motosidecars Standard con motores estrictamente de series, a efectuarse en el circuito de Morón sobr un recorrido de 8 vueltas al mismo, y en la cual podrá intervenir cualquier aficionado que no haya ganado ningún primer premio en prueba de carretera alguna, con motosidecar.

La gicoeCtnauo

La reglamentación de la misma, así como los premios a asignarse a los vencedores, será dada a publicidad en la semana entrante.

LUCHA POR LAS VELOCIDADES

Un automóvil americano intentará batir el record de velocidad detentado por el Sunbeam con 331 kilómetros por hora

La industria americana, que siempre pretende marchar a la vanguardia en todas sus manifestaciones, no se ha resignado a que un automóvil inglés detente el record mundial de la milla. Como recordarán nuestros lectores, no ha mucho el mayor Segreave, estableció un record fenomenal con un Sunbeam especial, de construcción británica, llegando a desarrollar una velocidad de 331 kilómetros por hora en la playa de Palm Beach.

Las noticias que nos llegan de los Estados Unidos, dan cuenta de la reacción por parte del automovilismo americano ante ese record, que hasta hoy nos parecía inigualable. En efecto el presidente de la fábrica de los automóviles Stutz, Mr. F. E. Moskovics ha anunciado que su campaña se disponía a construir un coche especial para batir el record instituído por el Sunbeam.

A pesar de que Mr. Moskovics no ha querido adelantar mayores detalles a los periodistas, relacionados con las características de ese coche, se presume que su potente motor podrá desarrollar una velocidad superior a 220 millas por hora, o sean alrededor de 355 kilómetros por hora.

El coche en cuestión, será conocido como un Stutz Blackhawk (Halcón-Negro), y será preparado por el famoso volante norteamericano Frank Lockhart, quien hará la tentativa en una fecha próxima, que no se ha establecido aún.



Ocho Días Más y en Esperanza se Disputará una de las Carreras Automovilísticas de Más Importancia

Se Prevé que al Clausurarse el Día 30 las Inscripciones, se Habrá Batido un Record en Participantes, Así como en la Calidad de los Mismos y de las Máquinas que Intervendrán

No es exagerado afirmar que la gran competición a realizarse el 4 de septiembre próximo en la ciudad de Esperanza, por el Gran Premio Provincia de Santa Fe, constituirá el más grande de los acontecimientos automovilísticos del país.

No hay que olvidar que el Esperanza Automóvil Club posee el mejor circuito de los existentes en esta parte de América, y que tienen ya resuelto participar de la importantísima prueba los más calificados volantes de la República, quienes se disponen a pulverizar todos los records habidos hasta la fecha.

Los coches especiales de carrera que intervendrán

Se tiene conocimiento y hasta la seguridad absoluta de que intervendrán en la gran carrera de Esperanza dos Bugatti Grand Prix que pilotearán, como dijimos los expertos corredores Perín y Gustavo Fernández. Son los primeros automóviles de esta categoría que llegan al país. Desarrollan los mismos, según lo testimonian los fabricantes 215 kilómetros por hora.

Puede darse por seguro la participación de una Alfa Romeo Gran Prix que piloteará el corredor oficial de la fábrica Victorio de Rosa. Dicho automóvil está garantizado en 200 kilómetros por hora.

Si a estos tres formidables "cars" se agrega la no menos formidable "Delage" que correrá Estanguet, la Voisin que ha de pilotear muy probablemente Malcolm, las dos Bugatti de los hermanos Pangaro y la de Bássola que aspira a obtener la revancha de las 500 millas, puede darse el lector una idea más o menos exacta de lo que será la gran competición esperancina.

MALCOLM TRIPULARA UNA DELAGE

Cumpliéndose la información que adelantáramos en su debida oportunidad, ha llegado ya al país la nueva máquina Delage que la casa M. Vengerow y Cía. ha comprado a la fábrica francesa para que fuera tripulada por Malcolm en las próximas grandes carreras.

Cuando la firma Vengerow vendió la Delage anterior con la cual el popular y prestigioso volante triunfara en Rafaela, se comprometió a traer al país otra máquina de más poder y más moderna que la que se acababa de vender.

Sólo es ahora de desear que esta Delage se halle lista para que Malcolm pueda correrla en Esperanza, y ratificar así su brillante triunfo de las 500 millas con otra actuación igualmente brillante.

La participación del corredor de Rosa

La importancia que se asigna, con toda justicia, al Gran Premio Provincia de Santa Fe, la señala elocuentemente el hecho de que la fábrica del Alfa Romeo se disponga a intervenir oficialmente mandando a su experto corredor de Rosa que ha tenido una acción destacada en los autódromos europeos.

La intervención de este afamado volante italiano será un nuevo y especial motivo de interés, sobre todo si se tiene en cuenta que será la primera vez que se realiza un cotejo de un europeo de fama con nuestros arrojados volantes.

Los coches de serie

Los introductores del Stuz han preparado especialmente para la gran carrera esperancina un coche de aquella marca de ocho cilindros.

Bucci y Riganti que son indiscutiblemente los "ases de los ases" del automovilismo argentino tienen listo ya, según se nos informa, los Hudson que han preparado para correr en Esperanza.

Hay también listo un Mercedes especial que corre mucho, un Cadillac, un Nash y un Packard de doce cilindros.

Zanardi y Carú han preparado dos Alfa Romeo, con los que se proponen hacer una gran carrera. Desideri también tiene un Alfa Romeo con el que se dispone a correr en Esperanza haciendo un lucido papel. Hampton tiene bien preparado un Hudson que anda mucho.

Además hay otros numerosos coches de serie especialmente preparados y que desarrollan grandes velocidades y que iremos dando a conocer en su debida oportunidad.

El 30 se cierran las inscripciones

El registro de inscripciones será clausurado el 30 del actual, a las 22 horas, y los volantes deberán llenar los siguientes requisitos:

a) Presentar a la secretaría del Esperanza Automóvil Club, Rivadavia y 3 de Febrero, Esperanza (P. de Santa Fe) o al Automóvil Club Argentino, Florida 640, Buenos Aires, la boleta de inscripción firmada y con todos los datos que en ella se solicitan.

b) Poseer licencia de conductor de la A. I. A. C. R. (Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos) y presentarla en el momento de la inscripción.

c) Acompañar a la boleta el importe de la inscripción sujeta a las siguientes cuotas:

1. Para socios del E. A. C. con tres meses de antigüedad, a cubierto con la tesorería, siempre que se inscriban como asociados del mismo y para los del Automóvil Club Argentino, $ 350 m|n.
2. Para socios de otras instituciones que fomenten el automovilismo y siempre que la boleta de inscripción sea certificada con sello y firma de la entidad a que pertenece, $ 400.
3. Para corredores libres, $ 600.

El primero en inscribirse ha sido el señor K. Hampton, con Hudson, entusiasta deportista y experto volante de la provincia.

Los aviadores norteamericanos que efectuaron la travesía del



Atlántico, Chamberlin y Levine, aclamados por una multitud entusiasta en ocasión de su visita a la gran fábrica Rohrbach de aeroplanos, en Berlín. En la fotografía aparecen ambos aviadores en el momento de abandonar la fábrica en el auto Buick del director técnico del establecimiento, Sr. Koch

Dos Importantes Festivales se Realizarán en el Autódromo, en el Mes de Septiembre

La dirección del Autódromo General San Martín, trabajará en la actualidad preparando el programa deportivo para el próximo mes de septiembre.

En el día de hoy los directores de la empresa del Autódromo se dirigirán al Automóvil Club Argentino, solicitando la otorgación de las fechas señaladas para la realización de los dos próximos festivales que son el día 11 y el 18 del mes próximo.

El día 11 se realizará un interesante festival de aviación a cargo del Centro Civil de Aviación habiéndose confeccionado un programa por demás atrayente y novedoso.

Por ejemplo habrá tres carreras de autos que causarán emoción y divertirán al mismo tiempo.

El programa a desarrollarse el día 11 es el siguiente:

1o. Carrera de posta, en automóvil.
2o. Carrera de destreza en automóvil
3o. Carrera de Lunch en automóvil.
4o. Un paseo arriesgado en aeroplano.
5o. Carrera de velocidad para aeroplano. Copa Vickens.
6o. La escalera de la muerte.
7o. Carrera entre un aeroplano y un auto de carrera.
8o. Acrobacia aérea por los aviadores Hilcoat, Bo ut.

Las pruebas automovilísticas son reservadas para los socios del Centro de Aviación Civil.

En cuanto al programa del día 18 se disputarán una importante carrera de automóviles de fuerza libre en la cual participarán los más destacados volantes de esta capital.

El programa de esta segunda reunión del mes de septiembre consistirá en una prueba de motosidecars sobre las vueltas de pista que será organizado por el Moto Club Argentino. Habrá luego una carrera para coches con una cilindrada hasta 1200 cc de cualquier carrocería, y por último la disputa del Gran Premio Sports para coches de fuerza libre de tipo sports.

Estas dos últimas pruebas se realizarán bajo el patrocinio del Automóvil Club Argentino.

Para fines de septiembre y principios de octubre se organizará otro festival deportivo a la cual servirá de base una carrera para voiturettes y otra carrera dedicada para damas.

Como puede verse la dirección del Autódromo General San Martín trabajó con ahinco e inteligencia en la preparación de sus futuras actividades.

INAUGURACION DE SEÑALES

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino y personas especialmente invitadas efectuarán el domingo próximo a las 9 horas, un viaje por el camino a Rosario, hasta Luján, con el objeto de inaugurar oficialmente las señales colocadas en ese trayecto. Como se sabe, el Automóvil Club Argentino efectuará el señalamiento de la ruta a Rosario y Córdoba y ya ha instalado las señales respectivas en la distancia comprendida entre Morón y Luján. La tarea proseguirá hasta terminar la demarcación, por intermedio del Departamento de Carreteras.

PROXIMAS PRUEBAS DEL AUDAX CLUB

El Automóvil Club Argentino, aceptó una invitación que le formuló la Asociación Sportiva Audax Córdoba, en el sentido de inspeccionar las carreras que efectuará el 9 de octubre próximo y en consecuencia, la Comisión Deportiva designará las personas que se harán cargo del cronometraje.

EN C. CASARES SE TRABAJA POR LOS CAMINOS

La delegación del Automóvil Club Argentino ha constituído una división de carreteras

La delegación del Automóvil Club Argentino en Carlos Casares, que preside don Samuel J. Dorrego ha constituído con la colaboración de los agentes locales, como también distribuidores y agentes de automóviles, una División de Carreteras. La iniciativa por la feliz realización y por los móviles que se han inspirado mereció la mejor acogida por parte de toda la población de Carlos Casares, que en el programa de acción de ese nuevo organismo ha encontrado la posibilidad de ver cumplidas necesidades inmediatas de la vialidad.

Dicha División de Carreteras formará el fondo que luego invertirá en el arreglo y mantenimiento de caminos, con la contribución de los comerciantes, de acuerdo con esta base:

Un cuarto de centavo por litro de nafta vendida en los surtidores; cinco centavos por cada cajón de nafta; tres por mil de cada automóvil vendido hasta de 3.000 pesos sobre vagón en Buenos Aires; 5 por mil por cada automóvil de un valor de 3.001 hasta 5.000 s|v. en B. A.; 7 por mil de cada automóvil de más de 5.001 s|v en B. A.

Para dirigir esta importante División, que comenzará a funcionar desde el 1o. de Septiembre, fué designada una comisión compuesta por los siguientes señores: presidente, Manuel Tomás; vicepresidente, Juan Piacenza; secretario, Lino Lecuna; vocales, Pedro Bessega, Luis J. Rampi y Cipriano Rodríguez.

El Programa en Conjunto se Presenta muy Atrayente

El aprendiz Urbano



Acosta que le falta una carrera para ser jockey. Con Can Can en la prueba inicial de mañana, piensa abandonar la categoría a que pertenece

La Reunión del Martes

Competidores y montas

Primera carrera — 1500 metros
PATRISIE 57, A. Gutiérrez.
RAPAZA 55, J. Sola.
FAIRY LAND 55, I. Leguisamo.
VILEU 52 J. Barbeito.
LA PORTEÑA 51, X. X.
RIOJANA 50, U. Acosta
SOL Y SOMBRA 48, M. B. Andrade.
BAVARDE 48, X. X.
ANDOUILLE 47, X X.
PALOMA PARA 47, F. M. Ortiz.
PATA SANTA 47, M. Acosta.

Segunda carrera — 1600 metros
FINITA 55 kilos, I. Leguisamo.
ESCOBITA 55, X. X.
DIOCLEA 55, P. Costa
TRUFA 55 U. Acosta.
SUFRIDA 55, X. X
MIOCHE 55 E. Canessa
NUIT DE CHINE 55, E. Orduna.
SCAMPER 55, E. Lema.
CALQUIN 55, X. X.
EDELMIRA 55, A. Gutiérres
CAROLINO 55, J. Sola
JAQUELINA 55 E. Ruiz.
D. ROBUSTIANA 55, S. Pintado
SIPE SIPE 55, J. Canal.

Tercera carrera — 1000 metros
QUISQUILLOSO 55 ks., I. Leguisamo.
PORTAVOZ 55, P. Cuchinelli.
GUADAL 55, no correrá.
MATACHO 55, O. Solari.
RAFF 55, A. Gutiérrez.
CONCARAN 55, E. Ruiz.
LATON 55, P. Costa.
JUSTINIANO 55 J. Sola.
COMALUMBRA 55, no correrá
ASES... y 55, E. Orduna.
VIGOROSO 55, M. Acosta.

Cuarta carrera — 1000 metros
QUIMERICA 57 kilos, E. Ruiz.
BATANATAS 56 R. Pelletier.
MALAYO 51, J. Canal.
BOLLITO 50, J. T. Morales.
LAST CYLLENE 49, U. Acosta.
CONTENTO 49, M. Acosta.
ELDORADO 46, M. B. Andrade.
MAZORQUERO 45, A. Vidal.
PATATO 45 X. X.

Quinta carrera — 3000 metros
BACAN 61, no correrá
LANCIER 58, J. Canal.
SICUANI 57, I. Leguisamo.
PICADILLO 56 O. Solari.
BILLET DOUX 55, E. Orduna.
LUNATICO 55, C. Ferragut
WELL DONE 55, E. Ruiz.
ADULON 50, R. Montivero.
AYELO 50, J. Barbeito.
PIERREFONDS 49, R. Pelletier
ALBA 49, P. Cuchinelli

Sexta carrera — 2000 metros
TRUJILLO 54, I. Leguisamo.
DELANTERO 54, J. Vecino.
ZURDASO 53, E. Canessa
PAJUERANO 52, R. Rodrigues
MILBURN 52, J. Sola.
ATUN 51, O. Solari.
CHURUMBEL 51, E. Orduna.
CANALLESCO 51, U. Acosta.

Séptima carrera — 1000 metros
QUINLAY 57, J. Canal.
CALS 57, P. Cuchinelli.
PARAMOUNT 55, A. Lhuiller.
EL COTUFA 55, I. Leguisamo.
QUIMERICA 53, no correrá
ESTRILADO 53, P. Costa.
ARRECIFES 51 E. Orduna.
BOLLITO 50, no correrá
OPEN EYES 50, J. Sola.
PECHADOR 49, A. Vidal.
MILLACAN 48, U. Acosta.
EFEYFONA 46, no correrá.
LOS LIBRES 45, M. Acosta.

Octava carrera — 2200 metros
RASTREADOR 60 I. Leguisamo.
BACACAY 58 E. Canessa
CURICO 58, P. Costa.
TARN 54, J. Canal
WALINA 51, no correrá
SARRAZIN 50, J. Sola
FANGAL 50, J. Fernández.
CONSTABLE 49 U. Acosta.
VIVAC 49, no correrá
MODERNA 49 M. B. Andrade.
EDICTOR 48 M. Acosta
MOSSUL 46 no correrá

HIPODROMO INDEPENDENCIA

Programa de entradas de las reuniones del mes de setiembre

Se ha publicado el programa de entradas para las reuniones que se efectuaran en el mes de septiembre en el hipódromo Independencia, cuyos programas constan de ocho carreras.

Servirán de base a los mismos los clásicos Jockey Club $ 10.000 de premio, Pedro S. de Larrechea Muñoz de $ 4.000 Haras Ojo de Agua de $ 4.000 y Old Man también de $ 4.000.

PARLANCHINA EN LA PRUEBA DEL DESQUITE

Un nuevo elemento, que con su presencia dará mayor realce a los handicaps de fondo, se incorpora a éstos. Es Parlanchina, la hija de Vadarkblar a quien el entraineur Francisco Maschio ha sabido colocarla en su grado máximo de preparación habiendo conseguido con ella dos victorias y un segundo puesto en las tres veces que la presentó en público. La cuarta presentación de Parlanchina al cuidado del citado entraineur será en la prueba del desquite de la reunión de mañana en la cual puede resultar la vencedora en atención a lo bien que anda y al peso que le tocará cargar. Con 49 kilos y Leguisamo encima la defensora del stud El Turf es punto difícil de superar.

LE LLEGO LA HORA A EL MATRERO HIJO DE PIPIOLO

Cuenta con una docena de corridas en diferentes distancias y un sin fin de partidas y galopes que unidos, llegarian a Leningrado

LO CORRERA CANAL

En la primera carrera de mañana anuncia otra vez el debut, un cuatro años de gran origen y alto precio. El Matrero, hijo de Pipiolo y de Mouchette.

Como todos los caballos de gran precio El Matrero, tiene su popularidad.

Es la única ventaja que tienen los que en el tattersall se distinguen en el precio; aunque fracasen en el turf exhiben siempre pergaminos de origen que permiten esperar que algún día han de responder a sus líneas paternas.

Si hemos de ser sinceros, diremos que El Matrero no ha fracasado todavía; no puede fracasar sin haber corrido. Pero el síntoma no es nada tranquilizador: hace unos cuatro meses que viene produciendo ensayos mediocres, sin que hasta ahora haya inspirado mayor confianza a su entraineur, Vicente Fernández.

Mañana, finalmente, va a iniciar su campaña en una carrera ordinaria, sobre 2000 metros donde cargará 48 kilos. Recibirá peso de El Morro, Black Ward, Estoque (éste le da ocho kilos), Siablaya, Charming Boy, Can Can y Capuchino. Actuará en una pista que es un billar, llevará una monta discreta y el lote no es numeroso. Si después de todas esas ventajas resulta que no produce una carrera discreta, aconsejamos que sea destinado a experimentos científicos. El suero de caballo según tenemos entendido, es algo que se cotiza a peso de oro; hágase de El Matrero una dosis de suero que represente siquiera parte del valor que se ha comido en avena.

No hay derecho: caballos como El Matrero — y como otros que andan por ahí poniendo en ridículo al elevage — no debían de venderse públicamente en sumas fantásticas.

Si no fuera originario de uno de los haras más prestigiosos del país, dudaríamos que Mouchette, la célebre hija de Pieter, haya legado al turf, semejante Shorthorn.

Por fortuna El Matrero pertenece a un núcleo de sportsmen de línea que lejos de perder bríos para las lides deportivas sonreirán tranquilamente ante el fracaso, tal como contemplarán con cierta indiferencia su victoria.

El Matrero está trabajado como para correr la Copa de Oro.

HAY REVUELO CON BURGOMAESTRE

Entre la gente tigre circula como fija Burgomaestre.

Está el hijo de Volta en manos de tiburones y nos consta que se corren una fija de esas que difícilmente fallan. Por otra parte, sabemos que el jockey O. Solari muy vinculado al stud, ha pasado el dato a sus amigos de la línea del Sur, desde Constitución hasta Temperley. Hay varios capitalistas de redoblonas que corren peligro de sufrir un rudo golpe, pues Burgomaestre, que en un apronte la tuvo en jaque a Antígona, está pagando treinta pesos cada cada dos, lo menos. Hay más aun. Se ha encargado a un puestero de los mataderos el asado y las achuras con que se va a festejar a los diez días la descontada victoria del defensor del stud La Polvareda.

PUEDE HABERLE LLEGADO LA HORA A ARAGONES

El hijo de Asturiano está en vísperas de ganar su primera carrera

Aragonés está hermoso de aspecto y listo para ganar su primera carrera. No lo ha hecho ya porque ha tenido mala suerte y la suerte es un factor principalísimo en el turf. Puede haberle llegado la hora. El stud Atucha ha tenido una temporada bastante mala, pero como nada es eterno, hasta lo malo, tiene su fin, puede ser en adelante la hora del éxito. Aragonés está lindísimo de aspecto y corre invariablemente bien en cuanta carrera es presentado.

Mañana tiene un compromiso favorable. Nos parecería lógico que fuera el ganador.

FLANDERS ES INDICADO A GANAR

Aunque en su última presentación no respondió como se esperaba, ni a sus últimas carreras ni a su buen estado, Flanders es de los competidores de la primera, el que tiene más medios y mejores probabilidades. Con el nieto de Your Majesty puede obtener una buena victoria el stud Insúa y si alguno le gana, será después de haber marcado muy buen tiempo.

La primera carrera de mañana es de las que pueden prestarse para que cualquiera, el que menos se piense, sea el ganador.

Las Carreras de Productos son Numerosas e Interesantes

ANUNCIAN SUS PRIMERAS ARMAS ANIMALES DE BUENAS CORRIENTES DE SANGRE, Y DE ANTECEDENTES DISCRETOS

En las pruebas reservadas a los productos perdedores figuran algunos de buen pedigrée y discretas corrientes de sangre. La carrera de las potrancas es más numerosa que la de los potrillos.

Premio Palgarin, para potrancas, 1000 metros

OTARIA, por Papanatas y Ocasión, es una yegüita discreta; pero nada más: corrió sin mayor éxito, pero aquel día fué una performance accidentada la que produjo la nieta de Pippermint. Esta vez será confiada su dirección a J. Olivera, jockey que hará la rentrée en condiciones de continuar con éxito su profesión.

MERIENDA por Fisherman y Merisete, del entraineur Andrés Guadalupe, inicia su campaña con ensayos muy satisfactorios. Es una posible ganadora y un buen dividendo.

SIGNORINA, la hija de Sibila está lista para adjudicarse su primera victoria: después de un prolongado reposo la pupila de Rosendo Aquino ha logrado plenitud de forma y su futuro puede ser de éxito, ya que el pasado no fué tan brillante.

SIBERIANA, hija de Bis y Noche Buena, por Fulmen, pertenece al stud Condal y por lo tanto la cuida la pantera negra de la calle Concepción Arenal. ¿Quién es Noche Bueno? ¡Una incógnita! Una mezcla de ternera y de caballo de carrera muy aceptable. Como el tiro (1000 metros) le favorece creemos que costará ganarle. A don Naciano le gusta más que el cinematógrafo...

MAJA MIA por The Panther y Milamores, del Stud La Indiana, al cuidado de B. Roncales. Es animal discreto. Su estado es satisfactorio.

GALANA, hija de Juez de Paz, del entraineur Bazterrica. Debuta y anda muy bien.

SEMIRAMIS, por Fisherman y Ciruela del entraineur Alfredo Jauregui: es veloz, está lindísima y tiene tanta chance como la primera. Acaba de ser segunda de Farola en 1' 5" 3/5, a 1 y 1¼ de cuerpo. Es candidata.

HEROICA, por Farol de Telmo Míguez, del Stud Junín. Puede ser.

SELFUN, debutante del stud La Comedia; hija de Frenético. Vaya uno a saber; con un stud que se llama así cualquiera toma en serio a sus pupilos.

HEBE una hija de Larrea de Juan Buenavida del stud Atuel. Acaba de correr con 600 boletos sin figurar. No debe ser de la talla de Villanita.

AMURGA, Fair Play y Amuretta, de Bernabé Islas. No nos convence, aunque gane.

VIOLETA DOBLE por Grammont, de Juan B. Varela. Puede ganar; es ligera y está muy linda.

VENTURA, hija de Palospavos, de don Pérez; pertenece al stud La Mostaza. Es cualquier cosa... Todo a 20.

Puede producirse el lance, pero... preferimos verla.

AUTOMATICA esta sí; esta Automática es una Herman Goos, de Maschio. Si hemos de ser francos (aunque el franco está en lamentable decadencia), diremos que no nos entusiasman las armas de fuego. Es de Maschio.

SALEM. Salen muy despacio de perdedoras... Esta es hijita de Mojinete. La cuida Francisco Lacosto y pertenece al Stud El Telar. Debuta.

DOROTEA. El nombre es muy bonito Dorotea es por Damocles. Este padrillo ha producido algunos ganadores, pero ya se está pasando al patio; ya está dando muchos caballos a nuestro turf. Hay que andar con cuidado.

BOKHARA quiere decir según la traducción, que Burcará otro hipódromo más chico Bokhara (término catalán) es hija de Mojinete Mojinete es hijo de Calepino Calepino es hijo... Bueno: Bokhara no nos gusta. Huele a hueso.

La de potrillos es brava y pareja

TUPA, el hermano de Tanner reaparecerá en condiciones de ocupar uno de los primeros puestos del marcador. Es un Grapenour de tipo y de condiciones sólo corrió una carrera, pero aquel día su jockey (el joven Pascualito) no erró macana. Mañana pueden cambiar las cosas.

LUCIFER. Polemarch y La Ley, por Old Man, corrió una vez, pero lo hizo bastante mal. Han pasado unas varias semanas y creemos que algo debió de progresar. Es buen potrillo. Su entraineur don Vicente Fernández tiene fe en el buen desempeño del Polemarch.

MATACHO, es un lindo potrillo, por Matach, que puede ganar, pero la carrera le salió brava. Han de venir compromisos más fáciles que el de mañana. Su estado es muy completo.

CESAR hijo de Copyright padrillo de moda — sire de Congreve — reanuda su campaña en esta inmejorable. Miguel Carelli, su entraineur, uno de los más simpáticos y competentes del gremio, tiene fe en el descendiente de Tracery ¿Será mañana? ¿Se repetirá el sport de andero?

ALDABON. (Hay quién le llama Albadón) es un pobre matunguito que cada vez que sale a la pista encuentra uno que lo deja en el camino. Mañana no es el mejor día para el hijo de Tiny Anda bien y lo corre Pelletier.

BONFIRE es un hijo de Takecare, que puede ser útil, pero su compromiso de mañana es francamente bravo. Son carreras...

MUERTE TRISTE, el patas blancas del stud San Martín anda muy bien y está dispuesto a rehabilitarse. Evaristo dice que el hijo de Moloch es bueno derecho.

BEAUJOLAIS... ¡Ya apareció aquel! La fija de medio Buenos Aires de medio hipódromo. Todos lo tenemos en secreto.

No hay dos carreristas que al comunicarse no sientan la necesidad de decirse un secreto...

La fija de Beaujolais la sabe y la atesora todo el mundo. ¿Qué pasará?

Mañana a la tarde lo veremos. Beaujolais corre mucho en privado. Tanto que es capaz de dar la fija en las cotizaciones.

LINCOLN. Es un San Jorge de J. Arbilla que ya corrió, y que mañana tiene muy poca chance.

TALAVERA. Anda bien y será ganador pronto. ¿Cuándo? No es fácil saberlo. Ganará cuando le toque.

FULANITO el ya célebre Fulanito de la Polla de Potrillos vuelve a correr y esta vez cuidado con él.

El Polemarch de Guerrero tenía 1'38" 2/5 de corrida para la Polla de Potrillos.

COMEDY Y SU ENSAYO 1' 31" 2/5 EN 1500 METROS

El premio Fragle Muerto, Auténtico que se disputará en sexto término del programa ofrece singulares atractivos por las probabilidades parecidas que tienen de salir airosas varias de las potrancas que tomarán parte en el mismo. Comedy es quizá de ese núcleo la más indicada no tanto por lo que ha hecho en público sino como por su brillante ensayo preparatorio que demuestra que la pensionista de Carlos Bustos se encuentra en plena posesión de sus medios. Tiene Comedy 1' 31" 2/5 para los 1500 metros, tiempo que seguramente no será superado en la carrera por ninguna de sus contrincantes. De manera que Cinta Roja, Patagonia, Porotita y Millaleivun con las cuales sus respectivas caballerizas se corren una fija pueden ir preparándose que para ganar a la hija de Lord Basil hay que bajar de 1' 31".

DEL ENTRAINEUR VICENTE FERNANDEZ

Correrán sus pensionistas en la reunión de mañana

Vicente Fernández tiene solamente 3 de sus pupilos en la reunión de mañana: Lucifer, en la de potrillos perdedores, El Matrero, en la primera y Quinlay, en el clásico handicap de la milla.

Según nos manifestó el competente profesional, piensa presentar a los 2 primeros, con toda seguridad, y la presencia de Quinlay será resuelta el domingo en el hipódromo.

El Matrero correrá en la primera del programa; figura en dos, pero correrá en la de 2000 metros, donde va con 48 kilos.

BEAUJOLAIS CORRERA EN LA DE PERDEDORES

Es uno de los altos precios de las pasadas ventas

En la carrera de potrillos perdedores anuncia sus primeras armas Beaujolais un hermoso hijo de Pulgarín y Bourgogne (madre de Macon), adquirido en las últimas ventas en 40.000 pesos.

De este potrillo circulan rumores que de llegar a confirmarse puede resultar una fija.

Hace algún tiempo que está soportando con éxito los ejercicios necesarios para debutar con fortuna y no son pocos los profesionales que afirman que será uno de los buenos potrillos del año. Se había pensado presentarlo en el premio Rivadavia, pero a último momento se optó por correr la de perdedores. En la misma carrera se dieron cita varios potrillos de calidad que pueden oponerse con títulos legítimos a su victoria.

De todos modos, la carrera de perdedores de mañana es una de las más interesantes que se han disputado en los últimos tiempos.

El jockey Jorge Olivera



ra que reanudará mañana dirigiendo a Otaria, sus tareas profesionales interrumpidas a causa de un accidente sufrido en la cancha, en un día de trabajos, y del que dimos cuenta en su oportunidad

PROGRAMA, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN PALERMO

Primera carrera — **Premio Pardon** — A las 13.00

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado más de $ 20.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados (Para aprendices)

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Pablo Z. Díaz	1 Estoque	5	56	Le Gr. Corse	Toledana	1 O. Verón	Es difícil
Justo Insúa	2 Flanders	4	52	Flandes	Vidalita	2 F. M. Ortiz	Es el lance
Vicente Pérez	3 Luxemburgo	4	52	Desterro	Lady Tac	3 E. A. Schub	Puede ganar
Idem	4 Can Can	4	51	Polemarch	Cantarela	4 U. Acosta	Es candidato
Benj. J. Sánchez	5 Capuchino	4	51	Your Majesty	Miss Tenta	5 A. Lunini	Puede ganar
Jesús Bastías	6 Siablara	5	51	Vadarkblar	Sibarita	6 A. Cabrera	Correrá bien
Luis Calistro (h.)	7 Blackguard	4	50	Abbots Trace	Black Fully	7 M. B. Andrade	Puede ganar
Alfredo Jáuregui	8 Charming Boy	5	49	Charming	Talca	8 No correrá	—
Basilio C. Cirone	9 El Morro	5	48	San Vicente II	Regeto	9 J. T. Morales	Es difícil
Vte. Fernández	10 El Matrero	4	45	Pipiolo	Mouchette	10 A. Gutiérrez	Es n. candidato

Segunda carrera — **Premio Pulgarín** — A las 13.30

Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Gabriel Torterolo	1 Otaria	2	55	Papanatas	Ocasión	1 J. Olivera	Es n. candidata
Andrés Guadalupe	2 Merienda	2	55	Fisherman	Merisette	2 J. Vecino	Es debutante
Rosendo Aquino	3 Signorina	2	55	Moloch	Sibila	3 P. Cuchinelli	Puede ganar
Naciano Moreno	4 Siberiana	2	55	Bis	Noche Buena	4 E. Ruiz	Es debutante
Baltasar Roncales	5 Maja Mía	2	55	The Panther	Milamores	5 R. Pelletier	Puede ganar
Fran. F. Bazterrica	6 Galana	2	55	Juez de Paz	Golden Star	6 A. Gutiérrez	Es debutante
Alfredo Jáuregui	7 Semiramis	2	55	Fisherman	Ciruela	7 E. Lema	Es el sport
Telmo Miguez	8 Heroica	2	55	Farol	Hoguera	8 A. Vidal	Es difícil
J. A. Mariotti	9 Selfun	2	55	Frenético	Simous	9 M. Reparaz	Es debutante
J. A. Buenavida	10 Hebe	2	55	Larrea	Hampt. Court	10 P. F. Falcón	Puede ganar
Bernabé Islas	11 Amurga	2	55	Fair Play	Amureta	11 E. Orduna	Les gusta
Juan B. Varela	12 Violeta Doble	2	55	Grammont	Viol. Colorada	12 O. Solari	Es difícil
Vicente Pérez	13 Ventura	2	55	Palcspavos	Verdad	13 U. Acosta	No la creemos
Franc. Maschio	14 Automática	2	55	Hermann Goss	Fatrize	14 I. Leguisamo	Es debutante
Francisco Lacoste	15 Salem	2	55	Mojinete	Escarola	15 S. Pintado	Es debutante
Tomás M. Calistro	16 Dorotea	2	55	Damócles	Just Jolly	16 J. Sola	Anda bien
Cornelio Fernández	17 Bokhara	2	55	Mojinete	En Guardia	17 J. Barbetto	Es debutante

Tercera carrera — **Premio Malal - Tuel** — A las 14.00

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosendo Aquino	1 Tupá	3	55	Craganour	Tómbola	1 P. Cuchinelli	Puede ganar
Vte. Fernández	2 Lucifer	3	55	Polemarch	La Ley	2 J. Canal	Es n. candidato
Floren. Rodríguez	3 Matacho	3	55	Matach	Nuez	3 No correrá	—
Miguel Carelli	4 César	3	55	Copyright	Poesía	4 E. Ruiz	Puede ganar
José Bentancur	5 Aldabón	3	55	Tiny	Cyrene	5 R. Pelletier	Es candidato
Gregorio Manía	6 Bonfire	3	55	Takecare	Star Turn	6 E. Orduna	Puede ganar
R. E. Rodríguez	7 Muerte Triste	3	55	Moloch	Maldición	7 J. Olivera	Es la sorpresa
Luis Laborde	8 Beaujolais	3	55	Pulgarín	Bourgone	8 O. Solari	Es debutante
Joaquín Arbilla	9 Lincoln	3	55	San Jorge	La Fortuna	9 J. Bastías	Es difícil
Franc. Maschio	10 Talavera	3	55	Saint Emilion	Saxo	10 I. Leguisamo	Puede ganar
Fidel Guerrero	11 Fulanito	3	55	Polemarch	Ficción	11 F. E. Guerrero	Es el enemigo

Cuarta carrera — **Premio Astuto** — A las 14.30

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1800 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
José A. Apa	1 Facón	4	55	Julio César	Fauvette	1 P. Costa	Es difícil
Juan A. Mariotti	2 Susto	4	55	Verdun	Sodeska	2 M. Reparaz	Es difícil
Vte. Fernández	3 El Matrero	4	55	Pipiolo	Mouchette	3 No correrá	—
Alfr. Callejas	4 Parablar	4	55	Vadarkblar	Doratilla	4 J. Sola	Puede ganar
Idem	5 Alcora	4	55	Saint Emilion	Saxe	5 E. Canessa	Puede ganar
Fidel Guerrero	6 Birrete	5	55	Cad	Bobinette	6 F. E. Guerrero	Es difícil
Luis Calistro (h.)	7 Aragonés	4	55	Asturiano	Fledita	7 I. Leguisamo	Es candidato
Naciano Moreno	8 Richard	4	55	Fisherman	Guayaiby	8 E. Ruiz	Puede ganar
Eduardo Geldart	9 Fiscal	4	55	Juez de Paz	Flor del Pago	9 J. Fernández	Es difícil
Justo Insúa	10 Rodney	5	55	Desenvuelto	Alegre	10 F. Adoné	Es difícil
Angel Bidone	11 Camalote	4	55	Amsterdam	Caramela	11 J. Vecino	Es difícil
Juan L. Aguilera	12 Burgomaestre	4	55	Volta	Burga	12 J. M. Pena	Les gusta en robo
Ambrosio Elnen	13 Linneo	4	55	San Jorge	Lysandra	13 E. Lema	Es difícil
Franc. Aparicio	14 Mahoma	4	55	Moloch	Mariposita	14 M. Acosta	Puede ganar
Timoteo Paredes	15 El Gordito	4	55	Crocus	Mad Deisen	15 O. Verón	Es n. candidato
Pablo Z. Díaz	16 Cortafierro	5	55	Le Gran. Corse	Santurciana	16 P. Cuchinelli	Es difícil
Gabino Fernández	17 Mesmer	4	55	Larrea	Muñeira	17 E. Orduna	Anda bien
Salvador Risso	18 Solfeo	4	55	Bruce Lowe	Sol-fa-mi-la	18 J. J. Dolan	Les gusta
Paul Maury	19 Surcador	4	55	Pronóstico	Sourpcol	19 R. Montivero	Es difícil
M. de los Santos	20 Cyprus	4	55	Your Majesty	Cyno	20 X. X.	Puede ganar

Quinta carrera — **Premio Rivadavia** — A las 15.00

Para productos inscriptos en esta carrera en el programa clásico anterior. Peso 57 kilos

Premio $ 15.855 al 1.o, 2327 al 2.o, 2327.50 y una copa valor de 100 argentinos al criador y $ 1000 al 3.o

Distancia 2000 metros — Entrada $ 105

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
F. Maschio	1 Silver Moon	3	57	Your Majesty	Golden Moon	1 I. Leguisamo	Puede ganar
Angel Cotrofe	2 Prinaldo	3	57	Moloch	Pura Cepa	2 P. Cuchinelli	Es n. candidato
Luis Laborde	3 Beaupolais	3	57	Pulgarín	Bourgogne	3 No correrá	—
Juan N. Casella	4 Firenze	3	57	Sandal	Mafalda	4 E. Orduna	Puede ganar
R. E. Rodríguez	5 Don Pizarro	3	57	Pipiolo	Mabel	5 R. Pelletier	Es enemigo
Juan V. da Silva	6 Mirlo	3	57	Saint Emilion	Canora	6 No correrá	—
Manuel Acosta	7 Jolly Eyes	3	57	Amsterdam	Blue Eyes	7 E. Ruiz	Es candidato
Genaro Larrosa	8 Far Niente	3	57	Polemarch	Fúlgida	8 P. Costa	Puede ganar
Miguel Carelli	9 César	3	57	Copyright	Poesía	9 No correrá	—

Sexta carrera — **Premio Fraile Muerto - Auténtico** — A las 15.30

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado más de dos carreras no clásicas. Peso 60 kilos. Recargo de 3 kilos a las ganadoras de una y de 5 kilos a las de dos carreras

Distancia 1500 metros — Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o — Entrada $ 55

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
N. Moreno	1 Donna	3	55	Buen Ojo	Damasquina	1 E. Ruiz	Puede ganar
Juan R. de la Cruz	2 Barragana	3	55	Barragán	Fragola	2 No correrá	—
Valentín Fernández	3 Patagonia	3	53	Picacero	Sylvanie	3 J. Canal	Les gusta
Genaro Larrosa	4 Porotita	3	53	Polemarch	Pomaré	4 P. Costa	Anda mucho
C. Cerdeiro	5 Bizantina	3	53	Tiny	Turquoise II	5 J. Sola	Es difícil
B. F. Garcés	6 Cumbrera	3	53	Essling	Loving Girl	6 U. Acosta	Es difícil
Alfredo Callejas	7 Cinta Roja	3	53	Tiny	Duquesa	7 E. Canessa	Es serio enemigo
Carlos Bustos	8 Comedy	3	53	Lord Basil	Cizaña	8 R. Montivero	Es n. candidato
B. Cardinali	9 Millalelvun	3	53	Pipiolo	Mariosa	9 I. Leguisamo	Puede ganar
Juan L. Aguilera	10 Copetona	3	53	Amsterdam	Animación	10 O. Solari	Puede ganar
F. F. Bazterrica	11 Libellule	3	53	Remanso	La Cote d'Azur	11 A. Gutiérrez	Es difícil

Séptima carrera — **Premio Macon** — A las 16.00

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 10.000

Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vicente Fernández	1 Quinlai	4	59	Saint Wolf	Quita	1 J. Canal	Puede ganar
Manuel Acosta	2 Cals	5	59	The Wirlpool	Plazaba	2 P. Cuchinelli	Puede ganar
Rosendo Aquino	3 El Cotufa	4	57	Crocus	Doña Sarita	3 I. Leguisamo	Puede ganar
Felipe Vizcay	4 Pampillon	5	57	Perrier	Baucis	4 F. Arcuri	Es candidato
Paul Maury	5 Walina	4	52	San Vicente II	Wally II	5 J. Sola	Correrá bien
Manuel Poggio	6 Vivac	5	50	San Jorge	Verona II	6 P. Costa	Puede ganar
R. E. Rodríguez	7 Effyfona	4	48	Carlos XII	Effy	7 M. Acosta	Es n. candidato
Roque Peñaloza	8 Joselito	4	48	Hurry Up	Nitocris	8 E. Orduna	No lo creemos
Salvador Royet	9 Quitralhué	5	48	Melik	Lark	9 M. B. Andrade	Es difícil
José Bentancur	10 Los Libres	4	47	Gaulois	Lady Love IV	10 No correrá	—
Gabino Fernández	11 Mossul	4	47	Your Majesty	Cantarina	11 A. Vidal	Es el dividendo

Octava carrera — **Premio Quemao** — A las 16.30

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 5000

Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Naciano Moreno	1 Well Done	5	63	Fair Play	Dairywoman	1 No correrá	—
Genaro Larrosa	2 Curicó	5	59	Dusty Miller	Cantarela	2 P. Costa	Puede ganar
F. Maschio	3 Parlanchina	4	49	Vadarkblar	Hermética	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Ambrosio Elnen	4 Complicado	4	48	Humbertito	Rejuello	4 E. Orduna	Puede ganar
A. de los Santo	5 Tricheur	4	46	Val d'Or	Tandilera	5 M. B. Andrade	Es candidato
Luis Calistro (h.)	6 Retruco	4	46	Packoy	Roy. Princess	6 A. Vidal	Estará prendido
Fidel Guerrero	7 Baturro	5	48	Cad	Bona Fide	7 M. di Biasse	Es difícil

PABLO ROJAS PAZ DARA UN CICLO DE CONFERENCIAS

En la AsociaciEn Cristiana de Jóvenes

En los primeros días de lentrante mes

el sesudo y joven escritor Rojas Paz, que ha dado ya a la prensa dos valiosos volúmenes, pronunciará en los salones de la Asociación Cristiana de Jóvenes, un ciclo de conferencias sobre literatura hispano amreicana.

En cada disertación, el conferencista estudiará la personalidad literaria de dos poetas uno español y otro americano, disertaciones que se verán prestigiadas por recitales de la señorita Celia Torrá, quien interpretará las mejores composiciones de aquellos.

La pimera conferencia la dedicará Rojas Paz a comentarios de la vida de Garcilazo de la Vega y Ruben Darío.

EJERCICIOS GENERALES

CABALISTA — Con Olivera, 2.000 metros en 2' 6" 2/5.

PAIUBRANO — Con Rafael Rodríguez, 2000 metros en 2' 5" 4/5.

GENCIANA — Con el peón, 1.600 metros en 1' 42".

REGOCIJO — Con Ardouin, 800 metros en 48" 2/5.

LINGHERA — Con Lanatti, 700 metros en 46".

LYDA — Con E. Ruiz, 2.000 metros en 2'' 2/5.

LORD GORING — Con Canal, 1.700 metros en 1' 48".

RAMUNTCHO — Con Di Biasi, 1600 metros en 1' 41".

ATAULFO — Con Emilio Ruiz, apareado a Acertador, con Vidal, 2.000 metros en 2' 7".

RESINA — Con Leguisamo, 2.000 metros en 2' 10" 2/5.

MILLACAN — Con Di Biasi y SANGUINAIRE con Bastías, 1.000 metros en un minuto.

LINCOLEN — Con Reparaz, 1.700 metros en 1' 46" 2/5.

CANDIDO — Con Pelletier, y REFUCILO con Guerrero, 1.600 metros en 1' 40" 2/5.

MI IDEAL con M. Acosta, 1700 metros en 1'49" 2/5.

INCIERTO con Vecino, 800 en 48".

CHAPIRO con R. Rodríguez, 1000 metros en 1'2" 1/5.

AGUAMARINA con Leguisamo 1700 metros en 1' 51".

PIERREFOND con el peón, 1000 metros en 1'2".

ESTRILADO con Leguisamo, 1000 metros en 1'1"

LA VERBENA con el peón, 700 metros en 42" 2/5

VAQUERO con Olivera, 1600 metros en 1'43" 2/5.

LORD BYRON con Emilio Ruiz 1600 metros en 1'40" 2/5.

EL MANCHAO con U. Acosta, apareado a Vetusto, con R. Pelletier, 700 metros en 43".

LORD BUDING con Guerrero y con Solari, 2000 metros en 2'1" 2/5

SOPLIDO con el peón, 700 en 42".

PECHAZO con Gutiérrez 700 en 42" 2/5

MASCARON con Solari, 1000 metros en 1 minuto.

CONSTABLE con M. Acosta, 700 metros en 42" 1/5.

FERRANDO con Vidal 700, en 42".

TROPERO con Pedro Costa, 1000 metros en 1'2" 4/5

LA SATA con Sola, 1000 en 1'1" 2/5.

ORDENANZA con Carabajal, apareado a Bacán con el peón, 800 en 47" 2/5, Bacán se sintió.

RUBENS, con Pelletier, 2500 en 2' 43" 4/5.

COURTIER, con Olivera, 2500 en 2' 45"

BENGALI, con Cuchinelli, 2500 en 2' 46".

ANTIGONA, con Sold, 800 metros en 2 7" 3/5.

JACQUELINE, con Emilio Ruiz, 800 en 48".

LOS LIBRES, con Adouin, 700 metros en 43" 1/5.

"SOL Y SOMBRA, con M. Batista, 700 en 43".

EL PINTAO, con Vecino, 2500 metros en 2' 41" 2/5.

TABI, con E. Ruiz, 1700 en 1' 13" 1/5.

MORDISCO, con Vecino, y un compañero, con Solari, 800 en 49" 2/5

LUNA LLENA, con Cuchinelli, 2000 metros en 2' 11.

BERMEJO, con Pelletier, 2000 metros en 2' 11" 2/5.

SE VOLVIO A SENTIR BACAN

Mientras era sometido a un ejercicio de 800 metros a la par de Ordenanza, Bacán se sintió esta mañana, nuevamente.

El contratiempo debe de conceptuarse como muy grave, pues Bacán ya había estado alejado de las pistas, a causa del mismo accidente.

Puede afirmarse que difícilmente podrá volver a correr.

ATAULFO SIGUE EN ESTADO PERFECTO PARA EL J. CLUB

El hijo de Bis será de los más indicados en la gran carrera del 11 de setiembre

CON EMILIO RUIZ

La ecurie Condal, una de las más afortunadas de nuestro turf, está en vísperas de conquistar nuevas y resonantes victorias. Sus pensionistas son este año la única salvación del Mago de Palermo. Well Done se ha transformado en un magnífico stayer y su campaña resulta destacada y provechosa.

Con Ataúlfo la ecurie del señor Sanjurjo puede ganar otra vez el Premio Jockey Club, una de las carreras más importantes de nuestro turf. Contrariamente a lo que se ha dicho por ahí el nieto de Cyllene y de Diamond Jubilee se halla en posesión de sus medios y su chance en la gran prueba hípica del día 11 es tan destacada como la de los más autorizados campeones.

No hay tales garrones sucios, no hay la menor lesión, ni (el Mago lo jura haciendo cruces con ambas manos) jamás se le aplicó inyección alguna. Tal la información oficial que se nos facilita de la ecurie Condal. Sólo se espera el momento del premio Jockey Club para demostrar públicamente cuál es el estado de Ataúlfo.

MAÑANA A LAS TRECE Y CUARTO

Aunque lo hemos venido consignando repetidamente vamos a recordar una vez más que desde mañana y hasta nueva disposición, la primera se largará un cuarto de hora después que hasta el domingo último o sea a las trece y cuarto.

LOS QUE CORREN MAÑANA

Sus ensayos de hoy

DE LA PRIMERA CARRERA

FLANDERS, con F. M. Ortiz, 800 metros en 47".

LUXEMBURGO, con el peón, y CAN CAN, con V. Acosta, 800 en 48".

CAPUCHINO, con Sormani, CREMERIA, con J. Sola y PLATONICA, con Orduna 800 en 49" 1/5 (ayer).

BLACKGUARD, con el peón, RETRUCO, con Vidal, y ARAGONES, con Leguisamo 800 en 48" 1/5.

EL MONO con J. T. Morales, 700 metros en 42".

EL MATRERO, con Gutiérrez y QUINLAY, con J. Canal, 1.000 en 1' 1".

DE LA TERCERA CARRERA

LUCIFER, con J. Canal, 1.000 metros en 1' 4/5 (op.)

CESAR, con E. Ruiz, y PANDERO, con J. Vecino, 800 en 48" 1/5.

ALDABON, con Pelletier, 800 metros en 47" 2/5.

LINCOLN, con Bastías, 700.

MUERTE TRISTE, con Olivera, y EFFYFONA, con M. Acosta, 800 metros en 47" 2/5.

FULANITO, con F. T. Guerrero, y BIRRETE, con V. Acosta, 800 en 47" 3/5.

DE LA CUARTA CARRERA

PARABLAR, con J. Sola, 700 metros.

ALCORA, con E. Canessa, 800 metros.

RICHARD, con E. Ruiz, 700 metros.

CAMALOTE, con J. Vecino y TARN, con E. Caballero, 800 metros en 48" (ayer).

BURGOMAESTRE, con Peña, y COPETONA, con O. Solari, 1.000 metros en 1' 1" 1/5 (ayer).

LINNEO, con E. Lema, y BEARNAIS con Orduna, 800 metros en 47" 1/5.

MAHOMA, con M. Acosta, 800 metros en 50" 2/5.

SOLFEO, con Orduna, 800 metros en 48" 3/5.

CYPRUS, con Gutiérrez, 700 metros en 41" 1/5.

DE LA QUINTA CARRERA

FIRENZZE, con E. Orduna, y MELZI, con S. Pintado, 800 en 46" 4/5.

JOLLY EYES, con E. Ruiz, 800 metros en 50" 4/5.

FAR NIENTE, con P. Costa, 800 metros en 47".

DON PIZARRO, con R. Pelletier, 800 metros en 48".

DE LA SEXTA CARRERA

DONNA, con E. Ruiz y GALATA, con G. Ardouin 700 metros.

BONAGANA, con Orduna, 800 metros en 48" 1/5.

PATAGONIA, con J. Canal, 700 metros en 42" 1/5.

POROTITA, con P. Costa, 700 metros en 41"

CINTA ROJA, con Canessa, 700 metros en 42" 3/5.

MILLALELVUN, con Leguisamo, 700 metros.

LIBELLULE, con Gutiérrez, 700 metros en 41" 1/5.

DE LA SEPTIMA CARRERA

CALS, con P. Cuchinelli, 800 metros en 47"

EL COTUFA, con I. Leguisamo, 800 metros en 50" 2/5.

PAMPILLON, con F. Arcuri, y POLVORA, con Sola, 800 metros.

QUITRALHUE, con V. Acosta, 800 metros en 47".

DE LA OCTAVA CARRERA

CURICO, con P. Costa, 800 en 48".

COMPLICADO, con Orduna, 800 metros en 49".

TRICHEUR, con A. Gutiérrez, 1.000 metros en 1' 4/5.

BATURRO, con di Biasi, y PIRATA, con Guerrero, 800 metros en 48" 4/5.

FAVORITOS DE "CRITICA"

1.a carrera — El Matrero
2.a " — Otaria
3.a " — Lucifer
4.a " — El Gordito
5.a " — Prinaldo
6.a " — Comedy
7.a " — Effyfona
8.a " — Parlanchina

MOSSUL ES UN POSIBLE LANCE

Está corriendo mucho en privado este hijo de Your Majesty que intervendrá en la séptima carrera en la cual se le puede considerar como el lance más posible de producirse. El pensionista de Gabino Fernández en su último encuentro cargando 52 kilos finalizó cuarto de Edictor en 1' 51" para los 1800 metros. Mañana irá de 47 kilos, habiendo por otra parte realizado evidentes progresos en su preparación después de la disputa de su último compromiso. La dirección del defensor del stud Los Cruzados estará a cargo del jockey A. Vidal.

SE ENCUENTRA EN LA MISERIA, ENFERMO Y SIN TRABAJO

Nenecesita saber el paradero de unos parientes y solicita ayuda

Antonio Prado, acaba de llegar de La Plata, enfermo, en la mayor miseria, y acompañado de su familia, en procura de trabajo que le permita ganarse el precario sustento.

Es de profesión joyero, pero está dispuesto a desempeñar cualquier trabajo, por humilde que sea, y desea encontrar a sus parientes que residen en ésta, y cuyas direcciones ignora, los cuales son: Antonio y Wenceslao Prado y Manuel Durán.

Agradecerá a quien le remita informes sobre ellos, al restaurant "Plus Ultra", ubicado en Barracas, calle Pavón, frente al frigorífico "La Negra".